

**نقدی بر تولید
بی‌مسئولیت؛ یا
نگاهی به تولید
توسعه مدار**غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

در روز جهانی تولید، معمولا سخن از کارخانه‌ها، رشد اقتصادی و اشتغال است، نه از کوه‌های زیل‌های که نتیجه همین تولید هستند. در ایران، چرخه تولید اغلب در کارخانه تمام می‌شود و اکثر تولیدکنندگان به سرنوشت محصول خود در سطل زباله نمی‌اندیشند. اما در جهان توسعه‌یافته، قانون «امتداد مسئولیت تولیدکننده» (EPR) این مسئولیت را تا انتهای عمر محصول ادامه می‌دهد. در این مدل، هزینه‌های پسماند میان تولیدکننده و مصرف‌کننده تقسیم می‌شود و هر دو در بازیافت و بازچرخانی نقش دارند (OECD، ۲۰۲۱). در ایران اما، نبود چنین نظامی سبب شده است تا سود تولید، خصوصی و زیان آن، عمومی شود.

کشورهای توسعه‌یافته نشان داده‌اند که بین رشد صنعتی و مسئولیت زیست‌محیطی تضادی وجود ندارد. آلمان با اجرای نظام Green Dot در دهه ۹۰ میلادی، تولیدکنندگان را موظف کرد، هزینه جمع‌آوری و بازیافت بسته‌بندی‌ها را بپردازند. در نتیجه، نرخ بازیافت از کمتر از ۳۰ درصد به بیش از ۶۵ درصد افزایش یافت (European Environment Agency، ۲۰۲۰).

اما شاید جذاب‌ترین نمونه، تجربه سوئد باشد؛ کشوری که مفهوم مسئولیت را از قانون به فرهنگ عمومی تبدیل کرده است. در این کشور، نظامی با عنوان «پنت» (Pant System) برای بطری‌ها و قوطی‌های نوشیدنی اجرا می‌شود. هر گاه مصرف‌کننده نوشابه یا آبمعدنی می‌خرد، مبلغی اندک، اما غیرقابل چشم‌پوشی (حدود یک تا ۲ کرون سوئدی) به‌عنوان ودیعه یا ضمانت بازگشت می‌پردازد. وقتی بطری را پس از مصرف به دستگاه بازگرداند، همان مبلغ به‌صورت نقدی یا اعتباری به او بازمی‌گردد. این دستگاه‌ها در فروشگاه‌ها، سوپرمارکت‌ها و ایستگاه‌های بازیافت نصب شده‌اند و سالانه بیش از ۲ میلیارد بطری و قوطی از این مسیر جمع‌آوری می‌شود (Swedish EPA، ۲۰۲۲).

این نظام، که از دهه ۱۹۸۰ آغاز شده، ۳ اثر مهم داشته است:

- ۱- تغییر رفتار مصرف‌کننده؛ بازگرداندن بطری به بخشی از عادت روزمره مردم تبدیل شده است.
- ۲- تشویق تولیدکننده به طراحی قابل‌بازیافت؛ زیرا بطری‌های با جنس ساده‌تر و قابل‌تفکیک، ارزان‌تر بازیافت می‌شوند.
- ۳- صرفه‌جویی منابع و انرژی؛ حدود ۹۰ درصد بطری‌های پلاستیکی سوئد دوباره وارد چرخه تولید می‌شوند، در حالی که این رقم در ایران کمتر از ۱۵ درصد است.

در ژاپن نیز، تجربه مشابهی در قالب «هزینه بازیافت از پیش پرداخت‌شده» وجود دارد. هنگام خرید لوازم‌خانگی، مصرف‌کننده مبلغی جزئی بابت بازیافت آینده کالا می‌پردازد؛ این هزینه مستقیماً به کارخانه بازمی‌گردد تا در فرایند بازیافت هزینه شود (Ministry of the Environment، ۲۰۲۲). نتیجه آن، کاهش چشمگیر زباله‌های الکترونیک و بازگشت بیش از ۹۰ درصد فلزات و پلاستیکی‌ها به چرخه تولید بوده است.

کره جنوبی، کشور دیگری است که با سیاستی دوطرفه بین تولیدکننده و مصرف‌کننده، چرخه‌های کارآمد ایجاد کرده است. در این کشور، تولیدکنندگان موظف به استفاده از مواد بازیافتی هستند و مصرف‌کنندگان برای بازگرداندن پسماند امتیاز مالی دریافت می‌کنند. این سیاست باعث افزایش نرخ بازیافت پلاستیک از ۲۵ درصد در سال ۲۰۰۳ به بیش از ۷۵ درصد در سال ۲۰۲۰ شده است.

در ایران، قانون مدیریت پسماند (۱۳۸۳) و اصلاحیه آن (۱۳۹۷) به‌ظاهر زمینه اجرای EPR را فراهم کرده، اما در عمل چیزی جز دریافت عوارض نامدین از تولیدکنندگان نیست. نه تولیدکننده در بازیافت نقش دارد و نه مصرف‌کننده انگیزه‌ای برای تفکیک یا بازگرداندن پسماند دارد. به‌گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس (۱۴۰۱)، نبود نهادهای اجرایی مشخص، شفاف نبودن هزینه‌کرد عوارض و تغییر مکرر سیاست‌ها، از مهم‌ترین دلایل شکست این طرح بوده است.

مطالعه دیگری نیز نشان می‌دهد تا زمانی که پسماند «بی‌صاحب» تلقی شود، تولیدکننده تمایلی به طراحی سبز ندارد و مصرف‌کننده انگیزه‌ای برای بازگشت پسماند نخواهد داشت (بسن‌دیده و همکاران، ۱۳۹۹).

نتیجه‌گیری

تجربه کشورهای توسعه‌یافته نشان می‌دهد که مسئولیت زیست‌محیطی نه فقط برعهده کارخانه، بلکه بر دوش هر خرید و هر مصرف است. وقتی تولیدکننده هزینه طراحی پایدار را می‌پردازد و مصرف‌کننده در بازیافت مشارکت می‌کند، چرخه‌ای سالم میان سود و مسئولیت شکل می‌گیرد.

- ۱- الگوبرداری از نظام‌های مانند پنت در سوئد برای بطری‌های پلاستیکی و قوطی‌های آلومینیومی
 - ۲- ایجاد نهادهای مستقل مجری (PROs) برای جمع‌آوری و بازگرداندن کالاهای مصرف‌شده
 - ۳- آموزش و مشوق‌های مالی برای مصرف‌کنندگان تا بازگرداندن زباله به بخشی از رفتار روزمره تبدیل شود.
- تا زمانی که تنها تولید می‌کنیم و مسئولیت را به دیگران می‌سپاریم، توسعه ما پایدار نخواهد بود. راه توسعه‌یافته شدن از کارخانه آغاز نمی‌شود؛ از لحظه‌ای شروع می‌شود که تولیدکننده و مصرف‌کننده، هر دو در برابر زمین احساس مسئولیت کنند.

رئیس‌جمهور تاکید کرد: حیاتی‌ترین مسئله‌ای که باید به آن توجه داشته باشیم، این است که تعادل و تناسب را بین منابع و مصارف در نظر بگیریم.

به‌گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان روز گذشته (یکشنبه ۱۳ مهر) در آیین بهره‌برداری همزمان از طرح‌های وزارت راه‌وشهرسازی، بیان کرد: از همه عزیزی که اینجا هستند، قدردانی کرده و به شما دست مریزاد می‌گویم.

پزشکیان: باید تعادل و تناسب را بین منابع و مصارف در نظر بگیریم

هر توسعه‌ای را باتوجه به آخرین گفت‌وگوهای که داشتیم، بحث محیط‌زیست آن را در نظر بگیرید. اگر می‌خواهیم چاه را توسعه دهیم، باید قبل آن یک نفر پاسخ دهد که اگر منابع چاه تمام شد، چه کاری قرار است انجام دهیم؟ بنابراین به‌هیچ‌وجه نباید چاه‌های شهری را توسعه داد.

چاه‌ها یک سرمایه ۱۰۰ میلیون ساله هستند. وی در ادامه اظهار کرد: به‌همین راحتی نباید آب را از اعماق زمین بیرون آورد. باید در روند افزایش فضاها و توسعه این اصل را در نظر

گرفت. حیاتی‌ترین مسئله‌ای که باید به آن توجه داشته باشیم، این است که تعادل و تناسب را بین منابع و مصارف در نظر بگیریم. این امر قطعاً به سیاست‌هایی که در توسعه شهری باید در نظر بگیریم، بازخواهد گشت. من ضمن قدردانی از همه عزیزان با نام و یاد خدا ۵۷ هزار ۲۲۶ واحد مسکن حمایتی، ۲۰۲ پروژه حمل‌ونقل و پروژه بازآفرینی شهرسازی و هوشناسی با ارزش ۱۶۴ هزار میلیارد تومان به اضافه ۱۲۵ میلیون دلار را افتتاح می‌کنم.

عراقچی: دیپلماسی هیچ وقت به پایان نمی‌رسد

بر پایه چه موازنه‌ای ادامه پیدا می‌کند. اکنون شرایط نسبت به گذشته کاملاً متفاوت است. ۳ کشور اروپایی به‌وضوح نقش خود را در فرآیند دیپلماتیک تضعیف کرده‌اند و وجاهت خود را برای مذاکره مستقیم با ایران تا حد زیادی از دست داده‌اند.

وی تاکید کرد: به‌باور من، در هرگونه راه‌حل مذاکره‌محور آینده، نقش اروپا به‌مراتب کم‌رنگ‌تر از گذشته خواهد بود.

موضوعی غیر از هسته‌ای مورد گفت‌وگوی ایران و امریکا نبوده

عراقچی در پاسخ به سوال دیگری درباره گزارش‌های رسانه‌ای مبنی بر اینکه امریکا ۴ شرط را برای مذاکره با ایران از جمله شروط غیرهسته‌ای گذاشته است، عنوان کرد: شروط‌هایی که در رسانه‌ها مدعی شدند، گذاشته شده، هیچ‌کدام رسماً به ما گفته نشده است. ما در ماه‌های اخیر فقط درباره موضوع هسته‌ای با امریکایی‌ها صحبت داشتیم؛ البته به‌صورت غیرمستقیم. پیام‌هایی به‌شکل مستقیم، غیرمستقیم یا از طریق واسطه‌ها بین ما و طرف امریکایی تبادل شده، اما هیچ‌گاه هیچ موضوعی غیر از موضوع هسته‌ای مورد گفت‌وگو نبوده است.

وزیر خارجه گفت: در این تبادلات، پیشنهادات ما کاملاً روشن بود و فکر می‌کنم اگر به پیشنهاد ما توجه می‌شد و فرصت برای دیپلماسی به این شکل از بین نمی‌رفت یا محدود نمی‌شد، دستیابی به یک راه‌حل مذاکره‌شده و دیپلماتیک دور از دسترس نبود.

وی ادامه داد: اکنون امکانی وجود دارد، به شرط آنکه طرف مقابل با حسن‌نیت وارد مذاکره‌ای شود که منافع متقابل طرفین را دربرداشته باشد. عراقچی در ادامه با بیان اینکه تفاوت شرایط امروز با گذشته این است که یک موضوع جدید به آن اضافه شده است؛ اقدامی که در شورای امنیت انجام دادند، تصریح کرد: همان‌طور که پیش‌تر گفتیم، این اقدام هرگونه مذاکره آینده را سخت‌تر و پیچیده‌تر می‌کند و دستیابی به یک راه‌حل توافق‌شده را دشوارتر خواهد ساخت.

عراقچی ادامه داد: وزارت امور خارجه به تلاش‌های خود برای پیشبرد دیپلماسی ادامه خواهد داد. از نظر ما، نقش دیپلماسی هیچ‌گاه قابل حذف یا نادیده گرفتن نیست. ما به تلاش‌های خود ادامه خواهیم داد، اما همان‌طور که گفتیم، باتوجه به تغییر شرایط چه پس از تهدید و حمله نظامی و چه پس از اجرای اسنپک، مذاکرات آینده قطعاً مانند گذشته نخواهد بود.

ابلاغ دستور العمل پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت

برخی از مهم‌ترین موارد این دستورالعمل به شرح زیر است:

- همه ناوگان جاده‌ای حمل سوخت ظرف ۹ ماه به ردیاب ماهواره‌ای و پلمب هوشمند مجهز شوند؛ اولویت با استان‌های هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان است
- راه‌اندازی سامانه دیسیپلینگ برای همه مخازن و انبارهای نفت
- تجهیز خطوط انتقال سوخت به نیروگاه‌ها به سیستم مترینگ
- تجهیز اسکله‌های بارگیری و تخلیه سوخت به سیستم مترینگ
- شرکت ملی پخش ظرف ۳ ماه از ابلاغ فقط به دیزل‌زن‌نژادهای دارای کنتور هوشمند سوخت اختصاص می‌دهد.
- فراجا تا ۴ ماه از ابلاغ، اطلاعات ناوگان گازوئیل سوز را به سازمان راهداری بدهد.
- سازمان راهداری تا ۶ ماه از ابلاغ، سامانه جامع پیمایش ناوگان جاده‌ای را راه‌اندازی و به صورت برخط تخلقات پیمایش را به ستاد مبارزه با قاچاق

روند تصویب CFT در مجمع تشخیص

یک عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام روند تصویب CFT در مجمع و استدلال موافقان و مخالفان تصویب این لایحه را روایت کرد. به‌گزارش ایسنا، محمدرضا باهنر در بخشی از یک نشست به ارائه توضیحاتی در خصوص روند بررسی و تصویب «CFT» در مجمع تشخیص مصلحت نظام پرداخت.

این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با تاکید بر اینکه درباره «CFT» بحث‌های مفصلی در مجمع تشخیص صورت گرفته است، بیان کرد: کنوانسیون CFT موارد متعددی داشت. شورای نگهبان بیش از ده‌ها مورد به مصوبه مجلس ایراد گرفت و به مجمع آمد. مجمع نمی‌گوید که شورای نگهبان درست ایراد گرفته یا نه. مجمع تشخیص مصلحت باید بحث کند که آیا این قانون که به تعبیر شورای نگهبان خلاف قانون اساسی یا احکام شرع است، به‌صلاح کشور است یا نه؛ بحث طولانی بود و بحث‌ها طول می‌کشید. دفعه قبل زمان مجمع تمام شد. اگر مجمع ظرف ۶ ماه تصویب نکند، نظر شورای نگهبان ملاک است. دولت روحانی از رهبری درخواست کردند که فرصت اینها تمام شده و اجازه دهید، مجمع رسیدگی کند. رهبری طی نامه‌ای به مجمع اجازه دادند که به رسیدگی خود ادامه دهد، اما تاکید کردند تصمیم را خود مجمع بگیرد.

کاهش هزینه همکاری‌های اقتصادی با پیوستن به CFT

دبیرکل جامعه اسلامی مهندسین، خاطر نشان کرد: افرادی داشتیم که در روز اول مخالف پیوستن به CFT بودند تا سه‌پرروز هم مخالف بودند، اما افرادی را داشتیم که مخالف بودند، اما بعد قانع شدند؛ این بحث‌ها برای افتخار

بود. برخی‌ها می‌گویند چرا ۸ سال قبل این را تصویب نکردید؟ این مباحث نیاز به بحث و استدلال و افتخار دارد. مخالفان می‌گویند چرا در این شرایط که فشار روی ما هست، موافقت شده است. ما ادعا نداریم که مشکل تحریم‌ها را حل خواهد کرد، اما تحریم‌ها اکنون یک‌سری هزینه‌های اضافی به ما تحمیل می‌کند. اگر به CFT بپیوندیم، هزینه بین ما و کشورهایی که در این شرایط می‌خواهند با ما کار اقتصادی کنند، کاهش پیدا خواهد کرد.

باهنر در ادامه باشاره به انتقادهایی که از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به مصوبه مجمع وارد شده است، تصریح کرد: این داستان مصوبه مجلس است. شورای نگهبان پس از تصویب این لوائح توسط مجلس دهم به آنها ایراد گرفت و مجلس وقت روی مصوبات خود پافشاری کرد؛ در نهایت به مجمع آمد. مجلسی‌ها می‌گویند ربطی به ما ندارد و مربوط به مجلس دهم است. نظام‌های حقوقی ما در کشور بهم پیوسته است. ما به مجلس دوازدهم می‌گوییم هر چیز که در مجالس بعد از پیروزی انقلاب تصویب شده، سکوت شما یعنی نسبت به آن راضی هستید. اگر قبول ندارید طرح بیاورید و آن را لغو کنید، اما اینکه آیا تصویب CFT مصلحت بود یا نه؟ در مجمع تشخیص معطل شد. مقررات مفصلی داشت. مجمع با یک شرط اضافه CFT را تصویب کرد. ما گفتیم احکام CFT را مشروط به رعایت قانون اساسی و قوانین موضوعی کشور است، قبول خواهیم کرد. برخی‌ها می‌گویند شاید کنوانسیون آن را نپذیرد، آنگاه می‌رویم و مذاکره می‌کنیم.

استدلال موافقان و مخالفان

باهنر در ادامه با‌شاره به روایت مخالفین و موافقین تصویب CFT در

کالا و ارزش اطلاع دهد.

- سازمان راهداری باید باربرگرهای صادره از سوی شهرداری‌ها برای فعالیت ناوگان درون‌شهری را صحت‌سنجی و در سامانه جامع پیمایش ثبت کند.
- شرکت برق حرارتی ظرف یک ماه تجهیزات پلاک‌خوانی و باسکول را برای همه نیروگاه‌های حرارتی نصب کند.
- معاونت باغبانی وزارت جهاد الگوی مصرف فرآورده در گلخانه‌ها را با همکاری سازمان استاندارد تهیه و به شرکت ملی پخش ارائه کند.
- اطلاعات همه تردهای شناورهای باری، مسافری، گردشگری و صیادی و شیلاتی باید از سوی دستگاه‌های مربوطه (سازمان‌های بنادر و شیلات و وزارت گردشگری) باید به صورت آنلاین (برخط) و الکترونیک به شرکت ملی پخش ارسال شوند.

مجمع تشخیص مصلحت نظام، بیان کرد: مخالفین بحث‌شان این بود که فعلاً مورد هجمه هستیم، چه دلیلی دارد این کار را کنیم؟ اما موافقین، که خود بنده هم موافق بودم می‌گفتند درست است که ما اگر به CFT بپیوندیم مسئله تحریم‌ها حل نمی‌شود، اما برخی از کشورها که مرادوات اقتصادی با ما دارند، بارها گفتند کاری به تحریم امریکا نداریم، اما CFT و FATF جلوی مراده اقتصادی ما با شما را می‌گیرد. در شرایط تحریمی، حتی یک روز هم فروش نفت ما متوقف نشده، اما هزینه‌های ما بالاتر رفت. به‌عنوان مثال روسیه و چین صراحتاً این موضوع را گفته‌اند. بوتین رسماً گفت این مسئله را حل کنیم. این استدلال موافقین است. ما بحث کردیم، یک شرط هم به مصوبه مجلس اضافه کردیم. هیچ آسنیسی به منافع اقتصادی و امنیتی ما نمی‌زند و بعضی جاها منفعت‌هایی برای کشور دارد.

این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام خاطر نشان کرد؛ مجمع با رأی نسبی CFT را تایید کرد. جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام ۹ مهر به ریاست آیت‌الله املی لاریجانی و با حضور سران قوا، برخی اعضای شورای نگهبان، وزیر امور اقتصادی و دارایی و وزیر امور خارجه برای بررسی لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون بین‌المللی مقابله با تأمین مالی تروریسم (CFT) برگزار شد. در این جلسه گزارش مصوبات کمیسیون مشترک مجمع درباره ابعاد مختلف کنوانسیون CFT قرائت شد و در نهایت اکثریت اعضا به پیشنهاد پیوستن ایران به کنوانسیون بین‌المللی مقابله با تأمین مالی تروریسم رأی مثبت دادند.

افتتاح ۵۷ هزار واحد مسکن حمایتی

بار دوم، در ۳ خرداد امسال، بیش از ۴۳ هزار واحد مسکن حمایتی در بخش روستایی و شهری به بهره‌برداری رسید و بیش از ۴۲ هزار پروژه حمل‌ونقل، بازآفرینی شهری و هوشناسی نیز تکمیل شد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه امروز گام سوم دولت در پروژه‌ها، اظهار کرد: در این مرحله، بیش از ۵۷ هزار واحد مسکن حمایتی و پروژه‌هایی در حوزه حمل و نقلی و بازآفرینی شهری در شهرهای جدید و تکمیل خدمات و پروژه‌های هوشناسی افتتاح خواهد شد. وی گفت: بدون تعارف پیگیری‌های شخص رئیس‌جمهور، همدلی و هماهنگی اعضای کابینه و حمایت‌های مجلس باعث شد که پروژه‌ها با تلاش‌های مستمر

وزیر راه و شهرسازی گفت: در گام سوم دولت بیش از ۵۷ هزار واحد مسکن حمایتی و پروژه‌های بازآفرینی شهری و حمل‌ونقل افتتاح شد. به‌گزارش مهر؛ فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی روز یکشنبه، ۱۳ مهر در آیین بهره‌برداری از ۲ هزار و ۳۵۷ واحد مسکن مهر در شهر جدید پردیس به‌صورت ویدئو کنفرانسی با حضور مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، گفت: امروز برای سومین بار است که با حضور رئیس‌جمهوری، پروژه‌های متمرکز دولت را افتتاح می‌کنیم. وی افزود: در این دولت در بار نخست، بیش از ۸۲ هزار واحد مسکن شهری و روستایی و بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ پروژه در حوزه حمل‌ونقل و هوشناسی افتتاح شده است.

ویژه تر از خبر

در بررسی **صفت** از پیامدهای اسنپک برای صنعت خودرو نمایان شد

صنعت خودرو در نقطه شکنندگی و بحران



شهاب صفايي
editor@smtnews.ir

امضای تفاهم‌نامه همکاری
برای ارتقای استاندارد
خودروهای وارداتی



در اقدامی مهم و استراتژیک، تفاهم‌نامه‌ای میان «جامعه ممیزی و بازرسی ایران» و «انجمن واردکنندگان خودرو» به امضا رسید که هدف آن ساماندهی و ارتقای کیفیت خودروهای وارداتی به کشور است. این توافق که در تاریخ ۱۳ مهرماه ۱۴۰۴ به امضا رسیده، چارچوبی دقیق و مدون را برای افزایش شفافیت، نظارت فنی و اطمینان از انطباق خودروهای وارداتی با استانداردهای ملی و بین‌المللی در زمینه ایمنی و محیط زیست فراهم می‌کند. این گام مهم می‌تواند به عنوان نقطه عطفی در بهبود شرایط خودروهای وارداتی شناخته شود و زمینه‌ساز ارتقای سطح کیفی و ایمنی این خودروها در بازار داخلی شود. با اجرای این تفاهم‌نامه، شاهد افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان و ارتقای جایگاه خودروهای وارداتی خواهیم بود که در نهایت به سود صنعت خودرو و مصرف‌کنندگان خواهد بود.

این تفاهم‌نامه که با حضور چهره‌های کلیدی از جمله سعید تاجیک، رئیس هیئت‌مدیره جامعه ممیزی و بازرسی و هادی سلیمانی ملکان، رئیس هیئت‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو منعقد شد، بر توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه‌های آموزشی، فنی، نظارتی و حمایتی تأکید دارد. در این چارچوب، کمیته‌های تخصصی مشترک تشکیل خواهد شد تا با برگزاری نشست‌های منظم و ارائه گزارش‌های فنی، روند بازرسی خودروها در مبدأ و مبادی ورودی کشور را به شکلی منظم و دقیق پیگیری کنند. این تفاهم‌نامه به مدت سه سال اعتبار دارد و قابل تمدید است و در راستای افزایش شفافیت و ساماندهی واردات خودرو، می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای استانداردها و بهبود عملکرد بازار خودرو ایفا کند.

محورهای کلیدی تفاهم‌نامه

بر اساس مفاد این تفاهم‌نامه، همکاری دو نهاد بر چند محور اصلی استوار است. نخستین هدف، ارتقای دانش فنی اعضای انجمن واردکنندگان در زمینه آخرین استانداردهای ایمنی، الزامات آلاینده‌ی و عملکردی است. این موضوع به واردکنندگان کمک می‌کند تا در انتخاب و سفارش خودروها، مدل‌هایی را برگزینند که با قوانین داخلی و استانداردهای روز جهانی انطباق بیشتری داشته باشند.

محور دوم، تسهیل و تسریع فرآیندهای مرتبط با تأیید نوع خودرو (Type Approval) است که همواره یکی از چالش‌های اصلی واردکنندگان بوده است. همکاری با جامعه بازرسی می‌تواند به شناسایی گلوگاه‌ها و ایجاد یک رویه استاندارد و شفاف‌تر منجر شود. علاوه بر این، یکی از بندهای کلیدی این توافق، همکاری در بازرسی فنی خودروها در مبدأ (کشور سازنده) و همچنین در مبادی ورودی کشور است. این نظارت دقیق، از ورود خودروهایی که با مشخصات فنی اظهارشده مغایرت دارند یا فاقد استانداردهای لازم هستند، جلوگیری کرده و سلامت بازار را تضمین می‌کند. تدوین دستورالعمل‌های تخصصی برای واردات خودروهای خاص مانند خودروهای ویژه جانبازان و ایثارگران و همچنین خودروهای کارکرده، از دیگر برنامه‌های مهم این همکاری مشترک است.

سازگار اجرائی تفاهم‌نامه

برای تحقق اهداف ذکرشده، مقرر گردید کمیته‌های مشترک تخصصی با حضور نمایندگان هر دو طرف تشکیل شود. این کمیته‌ها وظیفه دارند با برگزاری نشست‌های منظم، چالش‌ها را بررسی کرده، گزارش‌های فنی و اصلاحی تهیه نموده و راهکارهای عملیاتی را به مراجع ذیصلاح نظارتی و دولتی ارائه دهند. این سازوکار، یک بازاری مشورتی و اجرائی قدرتمند برای نهادهای تصمیم‌گیر مانند سازمان ملی استاندارد و وزارت صمت ایجاد می‌کند. مدت اعتبار این تفاهم‌نامه سه سال تعیین شده است که نشان از یک برنامه میان‌مدت و هدفمند دارد و با توافق طرفین قابل تمدید خواهد بود. یکی از نکات قابل توجه در متن تفاهم‌نامه، تأکید بر محرمانگی اطلاعات فنی و تجاری است که در دغدغه فعالان اقتصادی را برطرف می‌سازد. همچنین، پیش‌بینی سازوکار حل اختلاف از طریق کمیته مشترک و هیئت داور، از بروز اختلافات حقوقی پیچیده جلوگیری خواهد کرد. این ساختار منسجم اجرائی می‌تواند فرآیند واردات را برای شرکت‌های معتبر، روان‌تر و قابل پیش‌بینی‌تر سازد.

امضای این تفاهم‌نامه را می‌توان گامی مثبت در جهت مسئولیت‌پذیری اجتماعی و فنی دو نهاد غیردولتی اما تأثیرگذار در صنعت خودروی کشور دانست. در شرایطی که بازار خودرو تشنه محصولات جدید و باکیفیت است، تضمین ایمنی و استاندارد این محصولات اهمیتی دوچندان می‌یابد. برای مصرف‌کننده نهایی، این توافق به معنای اطمینان بیشتر از کیفیت و اصالت خودروی خریداری‌شده است. اجرای دقیق مفاد آن می‌تواند از ورود خودروهای بی‌کیفیت یا مدل‌هایی که برای شرایط آب‌وهوایی و استانداردهای فنی ایران مناسب‌سازی نشده‌اند، جلوگیری کند.

در مقیاس کلان، این همکاری به شفافیت بازار کمک کرده و رقابت را به سمت ارائه محصولات بهتر و خدمات پس از فروش مطلوب‌تر سوق می‌دهد. هرچند موفقیت کامل این تفاهم‌نامه به همکاری نهادهای دولتی و اجرای دقیق مصوبات کمیته‌های مشترک بستگی دارد، اما این حرکت نشان‌دهنده بلوغ و اراده بخش خصوصی برای خودتنظیمی و ارتقای استانداردهای صنعتی است؛ مسیری که در نهایت به نفع کل اقتصاد و جامعه خواهد بود.

اسنپک در صنعت خودرو ایران به معنای بازگشت محدودیت‌های جدی در واردات قطعات، ایجاد اختلال در زنجیره تامین و کاهش همکاری‌های بین‌المللی است که به شدت تولید خودرو را تحت فشار قرار می‌دهد. با فعال شدن این مکانیسم، وضعیت بحرانی صنعت خودرو بیش‌ازپیش تشدید شده و به احتمال زیاد همکاری شرکت‌های خارجی به‌خصوص چینی‌ها محدود یا متوقف می‌شود. به اعتقاد کارشناسان بازگشت تحریم‌ها علاوه بر افزایش نوسانات ارزی و هزینه‌های تولید، ریسک‌های اقتصادی بسیار جدی ایجاد کرده است. صنعت خودرو ایران که پیش‌ازاین نیز به دلیل مشکلات مدیریت داخلی، سیاست‌های نامناسب و وابستگی به واردات در شرایط دشواری قرار داشت، با اسنپک وارد مرحله بحرانی‌تری خواهد شد. البته برای مدیریت این بحران، پیشنهادهایی مانند ذخیره‌سازی قطعات، همکاری گسترده‌تر با شرکای منطقه‌ای، بومی‌سازی فناوری و کاهش تیراژ تولید به متولیان و فعالان صنعت خودرو شده، اما واقعیت این است که بدون اصلاحات بنیادی و مدیریت هماهنگ، این اقدامات تنها به تعویق افتادن بحران منجر خواهند شد. وضعیت صنعت خودرو مثل باتلاقی است که با هر فشار بیرونی فرورفتگی آن عمیق‌تر می‌شود و این یک هشدار جدی است. **صفت** در این گزارش نگاهی دارد به وضعیت صنعت خودرو تحت تأثیر اسنپک که در ادامه می‌خوانید.

نگاهی به صنعت خودرو ایران در مواجهه با اسنپک

بنابراین، افزایش فشارهای تحریم تنها بهانه‌ای برای تداوم عقب‌ماندگی و بحران در صنعت خودرو نیست، بلکه ضعف‌های ساختاری، بی‌ثباتی سیاست‌ها، و کم‌توجهی به بهبود مدیریت صنعتی، مهم‌ترین عوامل فرسایش این صنعت راهبردی هستند. به گفته کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه خودرو برای خروج از این بحران، باید هم‌زمان با مدیریت اثرات تحریم، اصلاحات عمیق در ساختارها، سیاست‌ها و نحوه حکمرانی صنعت خودرو صورت گیرد تا زنجیره تولید و بازار خودرو به سمت ثبات و رشد پایدار حرکت کند.

کوتاه‌مدت و پوپولیستی گرفتار است، تاب‌آوری خود را به شدت از دست داده است. این وضعیت برخلاف سال‌های پس از برجام است که حداقل صنعت خودرو گرایش به رشد و بهبود داشت. با فعال شدن تحریم‌ها و اسنپک، فشارها دوباره شدت یافته و محدودیت‌ها در واردات قطعات حساس، لغو یا کاهش همکاری با شرکای خارجی، و مشکلات ارزی بار دیگر سایه سنگین‌شان را بر صنعت گسترانده‌اند. این فشارهای ایجاد شده اگرچه شدت گرفته، اما دلایل اصلی بحران امروز، سوءمدیریت و فقدان برنامه‌ریزی‌های بلندمدت و کارشناسی است.

وضعیت کنونی صنعت خودرو ایران نسبت به قبل از اعمال تحریم‌های ثانویه به‌طور محسوس متفاوت شده است. کاهش ۱۴ درصدی تولید و ۱۶ درصدی فروش در پنج ماه ابتدایی سال جاری نشان‌دهنده ضعف شدید صنعت در مقابله با محدودیت‌ها و فشارهای موجود است. کارشناسان معتقدند این شرایط رکودی با افت شدید توان خرید مردم، بلاکلیفی در سیاست‌های واردات و نبود شراکت فناورانه خارجی تشدید شده است. واقعیت این است که صنعت خودرو که حالا بیش از همیشه به مشکلات داخلی، تصمیمات خلق‌الساعه، تعدد نهادهای تصمیم‌گیر و سیاست‌های

سناریوهای پیش‌روی صنعت خودرو در عصر تحریم‌ها



افزود: توقف تولید خودروهای مونتاژی و نیمه‌پیشرفته، افزایش شدید نرخ خودروهای داخلی به دلیل کاهش عرضه، رشد بازار خودروهای دست‌دوم و قاچاق قطعات، کاهش اشتغال در بخش‌های تولیدی، خدماتی و وابسته به صنعت خودرو در این سناریو محتمل است. پژوهشگر حوزه خودرو ادامه داد: برای عبور از این سناریو بدبینانه نیز راهکارها و پیشنهاداتی مانند تشکیل کنسرسیوم‌های داخلی تولید قطعات حساس با مشارکت دولت، دانشگاه‌ها و دانش‌بنیان‌ها، مذاکره با شرکای منطقه‌ای برای ایجاد کانال‌های مالی جایگزین و تهاژ کالا، تمرکز بر تولید خودروهای مساده‌تر با فناوری بومی شده برای حفظ حداقل تیراژ تولید و تسهیل واردات قطعات از مسیرهای غیررسمی با نظارت کیفی و استانداردسازی وجود دارد. اما واقعیت این است که عبور از این سناریو بدبینانه بیش‌ازپیش به همت و مشارکت همه‌جانبه صنعت و دولت و در نهایت مدیریت عالی و همدگرانه نیاز مبرم دارد و امکان‌پذیر است. آریاراد در پایان خاطرنشان کرد: وجه مشترک در هر سه سناریو، بحران، وابستگی صنعت خودرو به زنجیره تامین جهانی و فناوری‌های خارجی است؛ از این‌رو در چارچوب یک پیشنهاد راهبردی به مجموعه صنعت خودروسازی کشور و دولت‌مردان برای عبور از بحران می‌توان به تدوین «نقشه راه خودروسازی مقاومتی» با مشارکت دولت، بخش خصوصی و مراکز علمی، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جایگزین مانند خودروهای برقی ساده، پلنفرم‌های بومی و قطعات قابل تولید داخلی، ایجاد مرکز نوآوری خودروسازی با تمرکز بر طراحی، مهندسی معکوس و تست قطعات و در نهایت ارتقاء سطح اعتماد عمومی و جلب حمایت اکثریت آحاد جامعه از تولیدات داخلی با تطبیق هم‌زمان شاخصه‌های رشد در رسانه‌ها و جراید اشاره کرد.

افزود: توقف تولید خودروهای مونتاژی و نیمه‌پیشرفته، افزایش شدید نرخ خودروهای داخلی به دلیل کاهش عرضه، رشد بازار خودروهای دست‌دوم و قاچاق قطعات، کاهش اشتغال در بخش‌های تولیدی، خدماتی و وابسته به صنعت خودرو در این سناریو محتمل است. پژوهشگر حوزه خودرو ادامه داد: برای عبور از این سناریو بدبینانه نیز راهکارها و پیشنهاداتی مانند تشکیل کنسرسیوم‌های داخلی تولید قطعات حساس با مشارکت دولت، دانشگاه‌ها و دانش‌بنیان‌ها، مذاکره با شرکای منطقه‌ای برای ایجاد کانال‌های مالی جایگزین و تهاژ کالا، تمرکز بر تولید خودروهای مساده‌تر با فناوری بومی شده برای حفظ حداقل تیراژ تولید و تسهیل واردات قطعات از مسیرهای غیررسمی با نظارت کیفی و استانداردسازی وجود دارد. اما واقعیت این است که عبور از این سناریو بدبینانه بیش‌ازپیش به همت و مشارکت همه‌جانبه صنعت و دولت و در نهایت مدیریت عالی و همدگرانه نیاز مبرم دارد و امکان‌پذیر است. آریاراد در پایان خاطرنشان کرد: وجه مشترک در هر سه سناریو، بحران، وابستگی صنعت خودرو به زنجیره تامین جهانی و فناوری‌های خارجی است؛ از این‌رو در چارچوب یک پیشنهاد راهبردی به مجموعه صنعت خودروسازی کشور و دولت‌مردان برای عبور از بحران می‌توان به تدوین «نقشه راه خودروسازی مقاومتی» با مشارکت دولت، بخش خصوصی و مراکز علمی، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جایگزین مانند خودروهای برقی ساده، پلنفرم‌های بومی و قطعات قابل تولید داخلی، ایجاد مرکز نوآوری خودروسازی با تمرکز بر طراحی، مهندسی معکوس و تست قطعات و در نهایت ارتقاء سطح اعتماد عمومی و جلب حمایت اکثریت آحاد جامعه از تولیدات داخلی با تطبیق هم‌زمان شاخصه‌های رشد در رسانه‌ها و جراید اشاره کرد.

افزود: توقف تولید خودروهای مونتاژی و نیمه‌پیشرفته، افزایش شدید نرخ خودروهای داخلی به دلیل کاهش عرضه، رشد بازار خودروهای دست‌دوم و قاچاق قطعات، کاهش اشتغال در بخش‌های تولیدی، خدماتی و وابسته به صنعت خودرو در این سناریو محتمل است. پژوهشگر حوزه خودرو ادامه داد: برای عبور از این سناریو بدبینانه نیز راهکارها و پیشنهاداتی مانند تشکیل کنسرسیوم‌های داخلی تولید قطعات حساس با مشارکت دولت، دانشگاه‌ها و دانش‌بنیان‌ها، مذاکره با شرکای منطقه‌ای برای ایجاد کانال‌های مالی جایگزین و تهاژ کالا، تمرکز بر تولید خودروهای مساده‌تر با فناوری بومی شده برای حفظ حداقل تیراژ تولید و تسهیل واردات قطعات از مسیرهای غیررسمی با نظارت کیفی و استانداردسازی وجود دارد. اما واقعیت این است که عبور از این سناریو بدبینانه بیش‌ازپیش به همت و مشارکت همه‌جانبه صنعت و دولت و در نهایت مدیریت عالی و همدگرانه نیاز مبرم دارد و امکان‌پذیر است. آریاراد در پایان خاطرنشان کرد: وجه مشترک در هر سه سناریو، بحران، وابستگی صنعت خودرو به زنجیره تامین جهانی و فناوری‌های خارجی است؛ از این‌رو در چارچوب یک پیشنهاد راهبردی به مجموعه صنعت خودروسازی کشور و دولت‌مردان برای عبور از بحران می‌توان به تدوین «نقشه راه خودروسازی مقاومتی» با مشارکت دولت، بخش خصوصی و مراکز علمی، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جایگزین مانند خودروهای برقی ساده، پلنفرم‌های بومی و قطعات قابل تولید داخلی، ایجاد مرکز نوآوری خودروسازی با تمرکز بر طراحی، مهندسی معکوس و تست قطعات و در نهایت ارتقاء سطح اعتماد عمومی و جلب حمایت اکثریت آحاد جامعه از تولیدات داخلی با تطبیق هم‌زمان شاخصه‌های رشد در رسانه‌ها و جراید اشاره کرد.

افزود: توقف تولید خودروهای مونتاژی و نیمه‌پیشرفته، افزایش شدید نرخ خودروهای داخلی به دلیل کاهش عرضه، رشد بازار خودروهای دست‌دوم و قاچاق قطعات، کاهش اشتغال در بخش‌های تولیدی، خدماتی و وابسته به صنعت خودرو در این سناریو محتمل است. پژوهشگر حوزه خودرو ادامه داد: برای عبور از این سناریو بدبینانه نیز راهکارها و پیشنهاداتی مانند تشکیل کنسرسیوم‌های داخلی تولید قطعات حساس با مشارکت دولت، دانشگاه‌ها و دانش‌بنیان‌ها، مذاکره با شرکای منطقه‌ای برای ایجاد کانال‌های مالی جایگزین و تهاژ کالا، تمرکز بر تولید خودروهای مساده‌تر با فناوری بومی شده برای حفظ حداقل تیراژ تولید و تسهیل واردات قطعات از مسیرهای غیررسمی با نظارت کیفی و استانداردسازی وجود دارد. اما واقعیت این است که عبور از این سناریو بدبینانه بیش‌ازپیش به همت و مشارکت همه‌جانبه صنعت و دولت و در نهایت مدیریت عالی و همدگرانه نیاز مبرم دارد و امکان‌پذیر است. آریاراد در پایان خاطرنشان کرد: وجه مشترک در هر سه سناریو، بحران، وابستگی صنعت خودرو به زنجیره تامین جهانی و فناوری‌های خارجی است؛ از این‌رو در چارچوب یک پیشنهاد راهبردی به مجموعه صنعت خودروسازی کشور و دولت‌مردان برای عبور از بحران می‌توان به تدوین «نقشه راه خودروسازی مقاومتی» با مشارکت دولت، بخش خصوصی و مراکز علمی، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جایگزین مانند خودروهای برقی ساده، پلنفرم‌های بومی و قطعات قابل تولید داخلی، ایجاد مرکز نوآوری خودروسازی با تمرکز بر طراحی، مهندسی معکوس و تست قطعات و در نهایت ارتقاء سطح اعتماد عمومی و جلب حمایت اکثریت آحاد جامعه از تولیدات داخلی با تطبیق هم‌زمان شاخصه‌های رشد در رسانه‌ها و جراید اشاره کرد.

افزود: توقف تولید خودروهای مونتاژی و نیمه‌پیشرفته، افزایش شدید نرخ خودروهای داخلی به دلیل کاهش عرضه، رشد بازار خودروهای دست‌دوم و قاچاق قطعات، کاهش اشتغال در بخش‌های تولیدی، خدماتی و وابسته به صنعت خودرو در این سناریو محتمل است. پژوهشگر حوزه خودرو ادامه داد: برای عبور از این سناریو بدبینانه نیز راهکارها و پیشنهاداتی مانند تشکیل کنسرسیوم‌های داخلی تولید قطعات حساس با مشارکت دولت، دانشگاه‌ها و دانش‌بنیان‌ها، مذاکره با شرکای منطقه‌ای برای ایجاد کانال‌های مالی جایگزین و تهاژ کالا، تمرکز بر تولید خودروهای مساده‌تر با فناوری بومی شده برای حفظ حداقل تیراژ تولید و تسهیل واردات قطعات از مسیرهای غیررسمی با نظارت کیفی و استانداردسازی وجود دارد. اما واقعیت این است که عبور از این سناریو بدبینانه بیش‌ازپیش به همت و مشارکت همه‌جانبه صنعت و دولت و در نهایت مدیریت عالی و همدگرانه نیاز مبرم دارد و امکان‌پذیر است. آریاراد در پایان خاطرنشان کرد: وجه مشترک در هر سه سناریو، بحران، وابستگی صنعت خودرو به زنجیره تامین جهانی و فناوری‌های خارجی است؛ از این‌رو در چارچوب یک پیشنهاد راهبردی به مجموعه صنعت خودروسازی کشور و دولت‌مردان برای عبور از بحران می‌توان به تدوین «نقشه راه خودروسازی مقاومتی» با مشارکت دولت، بخش خصوصی و مراکز علمی، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جایگزین مانند خودروهای برقی ساده، پلنفرم‌های بومی و قطعات قابل تولید داخلی، ایجاد مرکز نوآوری خودروسازی با تمرکز بر طراحی، مهندسی معکوس و تست قطعات و در نهایت ارتقاء سطح اعتماد عمومی و جلب حمایت اکثریت آحاد جامعه از تولیدات داخلی با تطبیق هم‌زمان شاخصه‌های رشد در رسانه‌ها و جراید اشاره کرد.

احیای تولید سنتی

پژوهشگر حوزه خودرو سناریو دوم مقابله صنعت خودرو با اسنپک را بازگشت به خودکفایی نسبی و احیای تولید سنتی دانست و در این باره گفت: در این سناریو صنعت خودرو با پذیرش محدودیت‌های تحریمی، به سمت احیای مدل‌های قدیمی و تولید داخلی قطعات حرکت می‌کند. همکاری با برندهای اروپایی و گره‌ای متوقف شده، مونتاژ خودروهای چینی با فناوری پایین‌تر شکل گرفته و تولید خودروهای اقتصادی با طراحی ساده و قطعات قابل تولید داخلی در اولویت قرار خواهد گرفت. آریاراد ادامه داد: با اجرای این سناریو احتمال کاهش کیفیت و ایمنی محصولات تولیدی، افت صادرات خودرو و قطعات به کشورهای منطقه، افزایش نارضایتی مصرف‌کنندگان و کاهش اعتماد عمومی، رشد بازار خودروهای شخصی‌سازی‌شده و تولیدات کارگاهی وجود دارد. وی افزود: در راهکارهای پیشنهادی در این سناریو می‌توان به بهبود و احیای جایگاه صنعت خودرو کشور در تدوین استانداردهای جدید ملی برای خودروهای اقتصادی و مقاوم در برابر تحریم، حمایت از استارت‌آپ‌های قطعه‌سازی و طراحی صنعتی با محوریت بومی‌سازی فناوری، ایجاد برند ملی جدید با هویت مقاومتی و اقتصادی برای بازار داخلی و منطقه‌ای و سرمایه‌گذاری در آموزش نیروی انسانی برای ارتقاء مهارت‌های تولید سنتی و نیمه‌صنعتی اشاره کرد.

فروپاشی زنجیره تامین

آریاراد به فروپاشی زنجیره تامین و توقف خطوط تولید به‌عنوان سناریو سوم اشاره و اظهار کرد: در این سناریو بدبینانه، با احتمال تحریم‌های چندجانبه و انسداد کامل مسیرهای وارداتی قطعات حساس خودرو، مانند یونیت کنترل الکترونیکی (ECU)، سیستم‌های ایمنی، سنسورهای هوشمند و اجزای پیشرفته که عمدتاً از خارج از کشور تأمین می‌شوند، روبه‌رو هستیم. بانک‌های بین‌المللی از انجام ترانزاکشن مالی خودداری می‌کنند و امکان نقل‌وانتقال مالی با شرکای خارجی به دلیل فشار تحریم‌های ثانویه محدود می‌شود. آریاراد با اشاره به پیامدهای این سناریو بدبینانه

مکانیسم ماشه؛ تهدید دوباره برای صنعت خودرو

زدن تحریم‌ها را آموخته‌اند، اما این مسیرها با هزینه‌های بالا و محدودیت‌های جدی همراه هستند. به گفته او، فشار بر درآمد ارزی کشور از ابتدای امسال محسوس بوده و این موضوع تأمین مواد اولیه و قطعات را با چالش مواجه کرده است. کاکایی همچنین به خروج سرمایه‌گذاران از بازار سرمایه و انتقال سرمایه‌ها به کشورهای همسایه اشاره کرد و گفت: بلاکلیفی سیاسی و اقتصادی موجب

به هر حال با فعال شدن مکانیسم ماشه و بازگشت تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل، نگرانی‌ها درباره آینده صنعت خودرو ایران افزایش یافته است. امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو نیز چندی پیش با اشاره به فعال‌سازی مکانیسم ماشه، نسبت به آسیب‌های جدی پیش‌روی صنعت خودرو هشدار داده بود. به اعتقاد او کاهش همکاری خارجی و افت درآمد ارزی، دو چالش اصلی این صنعت در دوره جدید تحریم‌ها خواهند بود.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت با اشاره به نگرانی درباره صنعت خودرو درباره تاثیرات اخیر بر آینده این صنعت تأکید کرد: این تحریم‌ها می‌تواند از دو جهت صنعت خودرو را با آسیب جدی مواجه کند: نخست، قطع همکاری خودروسازان و قطعه‌سازان خارجی با شرکت‌های داخلی، و دوم، کاهش درآمد ارزی کشور.

کاکایی با مرور تجربه تحریم‌های سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۷، به اتفاقاتی که برای صنعت خودرو افتاده اشاره کرد و گفت: در دوره اول، امکان همکاری با شرکت‌های چینی وجود داشت، اما در تحریم‌های بعدی حتی این مسیر نیز مسدود شد. او یادآور شد که در سال ۱۳۹۷، تولید خودرو از ۱.۲ میلیون دستگاه به ۸۰۰ هزار دستگاه کاهش یافت و مونتاژ خودروهای خارجی تقریباً متوقف شد. وی افزود: هرچند خودروسازان در سال‌های اخیر راه‌های دور

سخن پایانی

مخربی در پی دارد. از همین رو، راهکار اصلی نه در شعارها، بلکه در اصلاح ساختاری، تدوین سیاست‌های بلندمدت و پایدار، افزایش شفافیت و مشارکت فعال بخش خصوصی است. ضروری است که ابتدا اعتماد عمومی به صنعت و تولید داخلی بازسازی شود تا حمایت مردمی و دولتی برای این مسیر دشوار فراهم شود. همچنین، سرمایه‌گذاری هدفمند در فناوری‌های بومی و توسعه مراکز نوآوری و پژوهش، می‌تواند به کاهش وابستگی و تاب‌آوری بیشتر این صنعت کمک کند. در نهایت، تنها با یک مدیریت جهادی، هماهنگ و علمی، می‌توان صنعت خودرو را از وضعیت هشدارآمیز کنونی نجات داد و توسعه پایدار را تضمین کرد. این یک هشدار نیست؛ یک ضرورت حیاتی است که باید فوراً جدی گرفته شود.

وضعیت کنونی صنعت خودرو ایران تحت‌فشارهای گسترده و محدودیت‌های ناشی از اسنپک، نشانه‌های عمیق‌تر و ساختاری‌تری از بحران را نمایان کرده است. این صنعت که زمانی به‌عنوان ستون فقرات اقتصاد و اشتغال کشور شناخته می‌شد، اکنون به دلیل سوءمدیریت، سیاست‌های کوتاه‌مدت و بی‌ثبات، وابستگی شدید به فناوری و زنجیره تأمین خارجی، به نقطه شکنندگی و بحران نزدیک شده است. فشارهای تحریمی، نوسانات ارزی، و کاهش همکاری‌های خارجی تنها نوک کوه هستند و نمی‌توان دلاله اصلی مشکلات را صرفاً به آنها نسبت داد. اگر دولت و فعالان صنعت خودرو همچنان به اقدامات مقطعی و بی‌برنامه اکتفا کنند، خطر فروپاشی کامل زنجیره تولید و رانندمان صنعت جدی‌تر خواهد شد؛ امری که پیامدهای اقتصادی و اجتماعی

اگر دولت و فعالان صنعت خودرو همچنان به اقدامات مقطعی و بی‌برنامه اکتفا کنند، خطر فروپاشی کامل زنجیره تولید و رانندمان صنعت جدی‌تر خواهد شد

زنجیره ارزش عناصر نادر

عناصر نادر خاکی، امروز به قلب صنایع هایتک و استراتژیک جهان تبدیل شده‌اند. این عناصر، پایه تولید آهنرباهای دائمی، خودروهای برقی، توربین‌های بادی و فناوری‌های پیشرفته هستند و نقش محوری در ایجاد ارزش افزوده بالا دارند. ایران با ذخایر بکر و بالقوه، فرصتی استثنایی برای توسعه زنجیره کامل این مواد و کاهش وابستگی فناورانه به خارج دارد. موفقیت در این مسیر نیازمند سرمایه‌گذاری بزرگ، فناوری پیشرفته و نقشه راه ملی دقیق است.

برخوردار است. اگرچه ظرفیت زمین‌شناسی خوبی در این زمینه وجود دارد، اما این بخش هنوز در مراحل اولیه اکتشاف و تحقیق قرار دارد و هیچ تولید صنعتی و تجاری قابل توجهی در حال حاضر وجود ندارد. البته برخی شرکت‌ها در مرحله آزمایش روی این عناصر کار کرده‌اند. سازمان‌های دولتی نیز تمرکز خود را روی پژوهش در این زمینه متمرکز کرده‌اند.

ظرفیت‌ها و ذخایر ایران

مطالعات اولیه نشان می‌دهد کانسارهای مختلفی در ایران ظرفیت‌های دارا بودن عناصر نادر خاکی را دارند. برآورد دقیق و قطعی از میزان ذخایر در دسترس نیست. برخی برآوردهای اولیه غیررسمی از وجود صدها هزار تن کانی‌های حاوی عناصر نادر خاکی خبر می‌دهند، اما این ارقام نیاز به تأیید با اکتشافات تفصیلی دارند. اما نقاط بسیار باارزش‌تر با عیارهای بسیار بالاتر نیز در کشور وجود دارد که می‌تواند نویدبخش عناصر نادر خاکی بالایی در ایران باشد. برخی شرکت‌های داخلی به صورت آزمایشی به فرآوری این مواد دست یافته‌اند، اما تاکنون به صورت تجاری به تولید نرسیده‌اند.

وضعیت اکتشاف و استخراج

فعالیت‌ها عمدتاً محدود به اکتشاف عمومی و شناسایی اولیه شده است. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران پروژه‌های مطالعاتی در این زمینه داشته‌اند. البته چالش اصلی در زمینه عناصر نادر خاکی، پیچیدگی فرآوری و جداسازی این عناصر از یکدیگر است که فناوری پیشرفته و سرمایه‌گذاری سنگینی می‌طلبد. دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی ایران مانند دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشگاه تهران، پژوهشگاه مواد و انرژی روی روش‌های فرآوری، جداسازی و استحصال عناصر نادر خاکی از کانی‌های مختلف در حال تحقیق هستند. تحقیقات بیشتر در مقیاس آزمایشگاهی و نیمه‌صنعتی در جریان است تا چرخه کامل فناوری در داخل کشور بومی‌سازی شود. در این میان دولت بر توسعه کامل زنجیره ارزش، از معدن تا تولید محصولات با ارزش افزوده بالا (مانند آهنرباهای دائمی، کاتالیست‌ها، فسفرها و...) تأکید دارد.

در سال‌های اخیر، توجه جهانی به عناصر نادر خاکی (REEs) به‌طور چشمگیری افزایش یافته است. برای سرمایه‌گذاری در صنایع هایتک به مواد اولیه نیاز است که یکی از مواد اولیه آنها عناصر نادر خاکی است. این عناصر کاربردهای بسیاری در صنایع پیشرفته دارند و می‌توانند فرصت‌های سرمایه‌گذاری با ارزش افزوده بالا ایجاد کنند. این عناصر در صنایع استراتژیک مانند تولید آهنرباهای دائمی، خودروهای الکتریکی، انرژی‌های تجدیدپذیر و فناوری‌های پیشرفته کاربرد دارند. به عنوان مواد اولیه حیاتی برای توسعه صنعتی و فناورانه کشورها شناخته می‌شوند.

۱۷ عنصر نادر خاکی در جهان

عناصر نادر خاکی شامل ۱۷ عنصر فلزی در جدول تناوبی هستند که ۱۵ عنصر از آنها در گروه «لانتانیدها» قرار دارد و ۲ عنصر دیگر یعنی «اسکاندیم» و «یتریم» از گروه نخست واسطه‌ها هستند. این عناصر در بسیاری از ویژگی‌ها شبیه یکدیگرند که از نظر مقدار در زمین چندان یافت نمی‌شوند، از این رو عنوان عناصر نادر خاکی بر آنها اطلاق شده است. براساس گزارش USGS کل منابع اکسیدهای عناصر نادر خاکی جهان ۸۸ میلیون تن برآورد شده که بیشترین آنها یعنی حدود ۲۱ درصد به چین اختصاص دارد.

کشورهای نخست جهان در عناصر نادر خاکی

در این میان، کشورهای پیشرفته مانند چین، آمریکا و استرالیا سال‌هاست که به این حوزه ورود پیدا کرده‌اند. چین از جمله کشورهایی است که ذخیره مناسب و دانش این کار را در اختیار دارد. این کشور ۴۴ میلیون تن ذخیره دارد و میزان استخراج آن با بالاترین استخراج ۲۴۰ هزار تن در سال عنوان شده است. در واقع تسلط چین بر بیش از ۸۰ درصد از زنجیره تأمین جهانی، به آنها این قدرت را می‌دهد که قیمت‌ها را کنترل کنند و ارزش افزوده را در داخل کشور خود حفظ کنند. ویتنام ۲۲ میلیون تن ذخیره خالص دارد و علاوه بر این کشورهای آمریکا، روسیه و استرالیا نیز از این ظرفیت برخوردار هستند.

ایران نیز از ذخایر قابل توجه ولی کاملاً بکر و توسعه‌نیافته عناصر نادر خاکی



فناوری پیچیده فرآوری

یکی از مهم‌ترین چالش‌های عناصر نادر خاکی، فناوری پیچیده فرآوری است. جداسازی و خالص‌سازی ۱۷ عنصر با خواص شیمیایی بسیار مشابه، چالش فنی اصلی در این زمینه به‌شمار می‌رود؛ بنابراین راهاندازی یک مجتمع کامل فرآوری عناصر نادر خاکی به سرمایه‌گذاری چندصد میلیون دلاری نیاز دارد. همچنین باید به این موضوع توجه داشت که استخراج و فرآوری عناصر نادر خاکی همراه با چالش‌های زیست‌محیطی از جمله تولید پسماندهای رادیواکتیو (مانند توریم و اورانیوم) همراه است که مدیریت آن چالش‌برانگیز است. در زمینه رقابت نیز باید به این موضوع توجه داشت که رقابت با کشورهای پیشرویی مانند چین که تسلط کامل بر بازار و فناوری این عناصر دارد، بسیار دشوار است.

فرصت عناصر نادر خاکی

باوجود چالش‌های عناصر نادر خاکی اما می‌توان به فرصت‌های آن نیز اندیشید. کاهش وابستگی و ایجاد امنیت معدنی یکی از این فرصت‌هاست. توسعه این صنعت می‌تواند وابستگی ایران به واردات فناوری‌های پیشرفته را کاهش دهد. همچنین ایجاد صنایع هایتک فرصت دیگری است که بسیار مغتنم است. دستیابی به این عناصر، پایه‌گذار صنایع استراتژیک مانند خودروهای برقی، توربین‌های بادی، الکترونیک و دفاعی خواهد بود. همچنین صادرات با ارزش افزوده بالا می‌تواند سبب ارزآوری بالایی برای کشور شود. در صورت موفقیت، ایران می‌تواند به صادرکننده محصولات با ارزش افزوده بسیار بالا تبدیل شود.

در نهایت، وضعیت عناصر نادر خاکی در ایران قابل توجه است. ایران دارای ذخایر امیدبخشی است و دولت و بخش خصوصی به اهمیت استراتژیک آن پی برده‌اند. با این حال، برای رسیدن به مرحله تولید صنعتی و تجاری، باید بر چالش‌های بزرگ فناوری، مالی و زیست‌محیطی غلبه کرد. موفقیت در این مسیر مستلزم عزم ملی، تدوین نقشه راه دقیق و جذب سرمایه‌گذاری و فناوری است.

نقش استراتژیک و امنیتی عناصر خاکی کیمیا

افزایش تقاضا برای عناصر خاکی کیمیا در صنایع پیشرفته، کنترل این منابع را به مسئله‌ای استراتژیک و امنیتی تبدیل کرده است. کشورهایی که ذخایر غنی از این عناصر دارند، از مزیت‌های اقتصادی و سیاسی بالایی بهره‌مند می‌شوند و از آنها برای افزایش قدرت نفوذ خود استفاده می‌کنند. چین، به عنوان مثال، با کاهش صادرات این عناصر به‌طور استراتژیک بر کشورهای دیگر فشار وارد کرده است. این موضوع بسیاری از کشورهای صنعتی را به تلاش برای تأمین منابع داخلی و کاهش وابستگی به تأمین‌کنندگان خارجی واداشته است. این وضعیت، رقابت‌های ژئوپلیتیکی و اقتصادی شدیدی را بین کشورها ایجاد کرده است.

برخی کشورها با همکاری‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری مشترک، در حال توسعه معادن و ذخایر جدید هستند. این اقدامات برای تأمین نیازهای خود و پیشگیری از بحران‌های احتمالی ضروری است.

افزایش تقاضا و استفاده از عناصر خاکی کیمیا در صنایع پیشرفته نشان می‌دهد که آینده صنعت و اقتصاد جهانی به شدت به این عناصر وابسته خواهد بود. کشورهای که منابع خود را به‌طور بهینه بهره‌برداری کنند، در آینده بازارهای جهانی نقش مهم‌تری خواهند داشت. بهره‌برداری پایدار از منابع و توسعه فناوری‌های بازیافت و استخراج در داخل کشورها می‌تواند وابستگی به تأمین‌کنندگان خارجی را کاهش دهد و تولید داخلی را افزایش دهد. توسعه همکاری‌های بین‌المللی در تحقیق و توسعه فناوری‌های جایگزین، به حفظ امنیت اقتصادی و کاهش چالش‌های ژئوپلیتیکی کمک می‌کند.

سخن پایانی

استخراج عناصر خاکی به دلیل پیچیدگی‌های زمین‌شناسی و فرآیندهای شیمیایی با چالش‌های زیادی مواجه است. این عناصر معمولاً در سنگ‌های معدنی مختلف پراکنده‌اند و به دلیل غلظت پایینشان در پوسته زمین، استخراج و فرآوری آنها زمان‌بر و پرهزینه است.

در ادامه راهبرد «تولید بدون توقف» صورت گرفت؛

گام بلند فولاد کاوه جنوب کیش برای عبور از بحران گاز

از ظرفیت‌های موجود در حوزه انرژی است.

مجتمع صنعتی فولاد کاوه جنوب کیش در مواجهه با بحران‌های انرژی، مسیر انفعال را در پیش نگرفت؛ بلکه با نگاهی عمل‌گرایانه و تصمیم‌گیری هدفمند، راه‌حل ساخت. این شرکت با تمرکز بر راهبرد «تولید بدون توقف»، به‌جای توقف در برابر ناترازی گاز و برق، مجموعه‌ای از اقدامات اجرایی را طراحی و پیاده‌سازی کرد تا جریان تولید حفظ شود و تاب‌آوری عملیاتی افزایش یابد.

عبور موفق از بحران برق در تابستان، نتیجه همین رویکرد بود. در شرایطی که بسیاری از صنایع با افت تولید مواجه شدند، فولاد کاوه جنوب کیش توانست از اوج بحران تولید خود را بدون توقف ادامه دهد؛ عملکردی که حاصل برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت منسجم و تعهد به استمرار تولید بود.

اکنون در آستانه فصل سرما، این شرکت با اجرای اقدامات پیشگیرانه،

۴۷ میلیون متر مکعب گاز که برای تولید حدود ۱۶۵ هزار تن آهن اسفنجی مورد نیاز است را در زمان اوج مصرف فراهم ساخت.

بر همین اساس، شرکت فولاد کاوه جنوب کیش با عقد قرارداد تولید ۱۰۰ هزار دستگاه بخاری هوشمند کم مصرف (گرید A)، گام مؤثری در کاهش مصرف گاز در بخش خانگی و آزادسازی منابع انرژی برای صنایع راهبردی مانند فولاد برداشت. بخاری‌های هوشمند تولیدشده در این طرح، جایگزینی مؤثر برای بخاری‌های گازسوز در مناطق پر مصرف خواهند بود و نقش مهمی در کاهش مصرف گاز کشور در فصل سرما ایفا خواهند کرد.

نتیجه بخشی از این اقدامات، دریافت سهمیه ویژه گاز برای فصل سرد سال است؛ سهمیه‌ای که امکان استمرار تولید آهن اسفنجی در واحد SKS را فراهم می‌سازد و نقشی حیاتی در حفظ جریان تولید ایفا می‌کند. این دستاورد، حاصل برنامه‌ریزی دقیق و بهره‌برداری هوشمندانه

با عبور موفق از ناترازی برق، برنامه‌های دکتر حاتم‌ی برای مدیریت ناترازی گاز نیز وارد مرحله اجرا شد. فولاد کاوه جنوب کیش (SKS) به‌عنوان بزرگ‌ترین مجتمع فولادی استان هرمزگان و یکی از قطب‌های اصلی تولید آهن و شمش فولادی کشور، بار دیگر توانمندی خود را در مدیریت بحران‌های انرژی به نمایش گذاشت. این شرکت که در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ توانست با حفظ جریان تولید از بحران برق عبور کند، اکنون با همان راهبرد «تولید بدون توقف»، برنامه‌های جامع برای مقابله با ناترازی گاز در فصل سرد سال تدوین و عملیاتی کرده است. به گزارش روابط عمومی فولاد کاوه جنوب کیش، محدودیت‌های شدید در تأمین گاز طی سال ۱۴۰۳ منجر به از دست رفتن ۳۶۰ هزار تن از ظرفیت تولید واحد SKS شد؛ تجربه‌ای که به‌سرعت به طراحی و اجرای مجموعه‌ای از اقدامات عملیاتی و راهبردی منجر شد تا تولید در زمستان پیش‌رو بدون وقفه ادامه یابد.

در همین راستا، فولاد کاوه جنوب کیش با تعامل مؤثر با نهادهای مرتبط و بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی، از جمله مصوبات شورای اقتصاد در زمینه گواهی‌های صرفه‌جویی انرژی، مسیر دریافت سهمیه گاز را هموار کرد. اجرای طرح‌های مکمل در حوزه مدیریت مصرف و استفاده از ابزارهای اجرایی، شرایط لازم برای دریافت سهمیه ویژه معادل

کنفرانس خبری مکرر؛ رونمایی از هویت بصری و ساختار جدید هلدینگ

واحدهای زیرمجموعه، ارتقای شفافیت مدیریتی و تقویت برند سازمانی طراحی و اجرا شده‌اند. یکی از مهم‌ترین بخش‌های این رویداد، معرفی صندوق سرمایه‌گذاری اختصاصی «CVC» است؛ نهادی نوآورانه که مأموریت آن حمایت هدفمند از پروژه‌های دانش‌بنیان، فناورانه و توسعه‌محور در حوزه صنایع شیمیایی، پلیمر و زیرساخت‌های صنعتی کشور عنوان شده است. این صندوق قرار است به‌عنوان بازوی مالی و حمایتی مکرر، مسیر رشد و شکوفایی شرکت‌های نوپا و پروژه‌های ملی را هموار سازد.

مدیرعامل، رئیس هیئت‌مدیره و جمعی از مدیران ارشد گروه صنعتی مکرر در این کنفرانس، ضمن ارائه چشم‌انداز آینده و نقشه راه توسعه پایدار مجموعه، به

گروه صنعتی مکرر، یکی از بازیگران برجسته و تأثیرگذار در صنعت شیمی و پلیمر کشور، با بیش از سه دهه تجربه در زمینه تأمین، تولید و توسعه مواد شیمیایی تخصصی، روز یکشنبه ۱۳ مهرماه ۱۴۰۴ میزبان کنفرانسی خبری خواهد بود؛ رویدادی که به گفته مدیران ارشد این مجموعه، نقطه عطفی در مسیر تحول راهبردی و بازتعریف جایگاه مکرر در صنعت ایران به‌شمار می‌رود.

در این کنفرانس، برای نخستین‌بار از هویت بصری جدید گروه صنعتی مکرر و ساختار نوین هلدینگ این مجموعه به‌طور رسمی رونمایی خواهد شد. این تغییرات، بخشی از برنامه جامع تحول سازمانی مکرر هستند که با هدف افزایش انسجام درونی، ایجاد هم‌افزایی میان



خود را برای مواجهه با بحران گاز آماده کرده است. دریافت سهمیه ویژه برای فصل سرد، نتیجه مستقیم همین اقدامات است؛ سهمیه‌ای که نقش کلیدی در حفظ تولید زمستانی ایفا خواهد کرد.

این رویکرد فعالانه، جایگاه فولاد کاوه جنوب کیش را در بازار نیز متحول کرده به نحوی که در نیمه نخست سال جاری این شرکت در تمام شاخص‌های بورس کالا از جمله عرضه، تقاضا و ارزش معاملات رتبه نخست را اقتدار در اختیار داشته و به عنوان رهبر بازار داخلی شمش فولادی شناخته می‌شود.



به‌طور چشمگیری افزایش خواهد داد. کنفرانس پیش‌رو فرصتی کم‌نظیر برای رسانه‌ها، فعالان صنعتی، سرمایه‌گذاران و نهادهای پژوهشی خواهد بود تا از نزدیک با ابعاد تازه این تحول آشنا شوند. بی‌تردید، این

پرسش‌های خبرنگاران حوزه صنعت، اقتصاد و فناوری پاسخ خواهند داد. همچنین گزارشی جامع از پروژه‌های ملی و استراتژیک مکرر در سال‌های پیش رو ارائه خواهد شد؛ پروژه‌هایی که نقش کلیدی در تقویت زیرساخت‌های صنعتی کشور، ارتقای توان تولید داخلی و حرکت به‌سوی خودکفایی ایفا خواهند کرد. تحولات ساختاری اخیر با حضور مدیران شرکت‌های زیرمجموعه مکرر معرفی می‌شود؛ ساختاری که با بهره‌گیری از تجربیات بین‌المللی و رویکردهای نوین مدیریتی، می‌تواند الگویی موفق از یک هلدینگ صنعتی دانش‌بنیان در ایران ارائه دهد. کارشناسان صنعت معتقدند این تغییرات، ظرفیت‌های مکرر را برای ایفای نقش مؤثرتر در زنجیره تأمین و توسعه فناوری‌های نوین

آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

نوبت اول
شماره ۲۰۱۷۵۵۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۲۰

لذا بدین وسیله به فروشنده‌گان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می‌گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

۲. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی در قسمتی از پلاک ۲۱۴ فرعی ۱۵۹- اصلی به مساحت ۱۲۴۶/۳۵ مترمربع ایتباعتی آقای غلامرضا امین‌زاده فاروجی از محل مالکیت رسمی مهدی روشن‌ضمیر برابر رای شماره ۳۹۸۵-۱۴۰۴- مورخه ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ کلاسسه پرونده ۱۰۱۲-۱۴۰۳
۳- سه‌دانگ از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی در قسمتی از پلاک ۲۱۴ فرعی ۱۵۹ اصلی به مساحت ۱۱۳۵/۱۰ مترمربع ایتباعتی آقای حسین صفری از محل مالکیت رسمی مهدی روشن‌ضمیر برابر رای شماره ۳۹۷۶-۱۴۰۴- مورخه ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ کلاسسه پرونده ۱۹۲۰-۱۴۰۳

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه اجرایی قانون یادشده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد مورد رسیدگی و تأیید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی‌های ثبتی (کنترل‌انتشار و محلی) به شرح ذیل آگهی می‌گردد؛
[] بخش دو بجنورد پلاک ۱۵۹- اصلی اراضی نکر
۱. شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی در قسمتی از پلاک ۲۱۴ فرعی ۱۵۹- اصلی به مساحت ۱۲۳۲/۵۶ مترمربع ایتباعتی آقای حسین صفری از محل مالکیت رسمی مهدی روشن‌ضمیر برابر رای شماره ۳۹۹۵-۱۴۰۴- مورخه ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ کلاسسه پرونده ۱۰۱۱-۱۴۰۳

گزارش ۳۵۵۳ از سیمد و پنجاه و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران

اجازه ساماندهی دستفروشان مترو را نمی‌دهیم



سیمد و پنجاه و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در تاریخ ۱۳ مهر، در ساختمان اصلی شورای شهر برگزار شد و اعضای محترم به بررسی مهم‌ترین مسائل شهر پرداختند. مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران به موضوعاتی مانند دستفروشان مترو و همچنین ورود اتوبوس‌های جدید به پایتخت پرداخت.

امیر محمد درویش
editor@smtnews.ir

گردشگری و تحول پایدار



شعار «گردشگری و تحول پایدار» به‌عنوان یک راه‌نمای مهم برای آینده گردشگری، به یادآوری می‌کند که تغییرات لازم برای دستیابی به گردشگری پایدار باید از شهرهای ما آغاز شود. با مدیریت منابع به‌طور صحیح، توسعه حمل‌ونقل پایدار، حفاظت از فرهنگ محلی، مشارکت جامعه و آموزش گردشگران، می‌توانیم به تحقق این شعار نزدیک‌تر شویم.

سازمان جهانی گردشگری (UNWTO) با شعار «گردشگری و تحول پایدار» به اهمیت گردشگری در توسعه پایدار و حفظ محیط‌زیست و فرهنگ‌های محلی تأکید می‌کند. این شعار نه تنها به آینده گردشگری اشاره دارد، بلکه به ما یادآوری می‌کند که چگونه می‌توانیم با استفاده از منابع به‌طرز هوشمندانه‌ای به رشد اقتصادی، اجتماعی و محیطی دست پیدا کنیم.

گردشگری شهری به‌عنوان یکی از حوزه‌های مهم گردشگری، نقش بسزایی در تحقق این شعار دارد. شهرها در جایگاه مراکز فرهنگی و اقتصادی، جاذبه‌های متنوعی را برای مسافران ارائه می‌دهند و می‌توانند با اتخاذ رویکردهای پایدار، به توسعه پایدار کمک کنند.

مدیریت منابع آب و انرژی

یکی از چالش‌های بزرگ در گردشگری شهری، مصرف بی‌رویه منابع آب و انرژی است. شهرها باید به سیستم‌های مدیریت منابع پایدار توجه کنند. استفاده از منابع آب باران، سیستم‌های آب شیرین‌کن، نصب پنل‌های خورشیدی و بهینه‌سازی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی می‌تواند به کاهش اثرات زیست‌محیطی کمک کند. ایجاد فضاهای سبز و پارک‌ها نیز به حفظ تنوع زیستی و بهبود کیفیت زندگی شهری کمک می‌کند که ما در ایران، نیازمند استفاده بیشتر از آب‌های خاکستری برای آبیاری فضای سبز هستیم. همان‌طور که بخش زیادی از فضای سبز منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد به‌وسیله آب‌های خاکستری آبیاری می‌شود.

حمل‌ونقل پایدار

حمل‌ونقل یکی از اجزای کلیدی در گردشگری شهری است. شهرها می‌توانند با توسعه سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی کارآمد و پایدار، نظیر مترو، اتوبوس‌های برقی و دوچرخه‌های اشتراکی، به کاهش آلودگی هوا و ترافیک کمک کنند. این اقدامات نه تنها سفر را برای گردشگران آسان‌تر می‌کند، بلکه به کاهش اثرات منفی بر محیط‌زیست نیز می‌انجامد. خوشبختانه در مدیریت شهری تهران حمل‌ونقل مورد توجه قرار گرفته است. اتوبوس‌های جدیدی جای اتوبوس‌های فرسوده را در سیستم حمل‌ونقل شهری گرفته‌اند. تاکسی‌های برقی جای خودشان را در این سیستم پیدا کرده و دوچرخه‌های اشتراکی مورد توجه بسیاری از شهروندان قرار گرفته‌اند.

حفاظت از فرهنگ و میراث

گردشگری شهری فرصت‌های بی‌ظیری برای حفظ و ترویج فرهنگ محلی و میراث تاریخی فراهم می‌کند. با توسعه برنامه‌های گردشگری پایدار، شهرها می‌توانند به گردشگران تجربه‌های واقعی و منحصربه‌فردی از فرهنگ محلی ارائه دهند. این امر به حفظ زبان‌ها، هنرها و سنت‌های محلی کمک می‌کند و به تقویت هویت فرهنگی شهرها می‌انجامد. برگزاری تورهایی پیاده در بافت‌های تاریخی شهر تهران موجب شده شهروندان ارتباط عمیق‌تری با شهر خود برقرار کنند، با آثار تاریخی شهر خود خاطره‌سازی کنند و برای محافظت از آثار تاریخی برجای‌مانده مطالبه‌گری کنند.

مشارکت جامعه محلی

مشارکت جامعه محلی در برنامه‌ریزی و توسعه گردشگری یکی از اصول کلیدی در گردشگری پایدار است. شهرها باید به افراد فرصت دهند تا در تصمیم‌گیری‌ها مشارکت کنند و از مزایای اقتصادی گردشگری بهره‌مند شوند. این مشارکت می‌تواند به ایجاد شغل‌های جدید و بهبود کیفیت زندگی ساکنان محلی منجر شود. گذرهای گردشگری در شهر تهران نمونه‌های این بخش هستند.

آموزش و آگاهی‌سازی

آموزش گردشگران درباره تأثیرات مثبت و منفی گردشگری بر محیط‌زیست و فرهنگ محلی اهمیت زیادی دارد. با برگزاری کارگاه‌ها و برنامه‌های آموزشی، می‌توان به گردشگران آموخت که چگونه می‌توانند به‌عنوان مسافران مسئول و پایدار عمل کنند. این شناخت به آنان کمک می‌کند تا انتخاب‌های بهتری در سفرهای خود داشته باشند و از منابع به‌درستی استفاده کنند.

شعار «گردشگری و تحول پایدار» به‌عنوان یک راه‌نمای مهم برای آینده گردشگری، به یادآوری می‌کند که تغییرات لازم برای دستیابی به گردشگری پایدار باید از شهرهای ما آغاز شود. با مدیریت منابع به‌طور صحیح، توسعه حمل‌ونقل پایدار، حفاظت از فرهنگ محلی، مشارکت جامعه و آموزش گردشگران، می‌توانیم به تحقق این شعار نزدیک‌تر شویم. روز جهانی گردشگری فرصتی است تا به اهمیت این موضوع توجه کرده و به‌سمت جهانی پایدارتر در حوزه گردشگری حرکت کنیم.

دستفروشی کاری غلط است



شهر نیست. شناسنامه‌دار کردن یا چادر زدن تبدیل به اتفاقی مثل پارک لاله می‌شود که دیگر نمی‌تواند به آن دست بزنند. این تجربه را داشتیم و بنابراین باید با قاطعیت با آنها برخورد شود و متأسفانه پلیس هم باید قاطع باشد و انتظار داریم وظایفش را به‌خوبی انجام دهد.

از بی‌شغلی به دستفروشی روی می‌آوردند

چمران درباره شناسنامه‌دار شدن دستفروشان بیان کرد: دستفروشی کاری نیست که بخواهند آن را شناسنامه‌دار کنند، چراکه شغل درست و حسابی نیست؛ از بی‌شغلی به دستفروشی روی می‌آوردند. با این حال برخی دستفروشان تیم دارند، گردن کلفت دارند و حکومت می‌کنند. اصولاً دستفروشی کار درستی نیست. پیاده‌روهای ما باریک هستند و در طول سالیان متمادی فکر اساسی برای پیاده‌روها نکرده‌ایم؛ این کار به‌صالح

رئیس شورای شهر تهران درباره ساماندهی دستفروشان مترو گفت: به‌طور کلی دستفروشی کاری غلط است و نمی‌تواند آن را ساماندهی کند. اصلاً این کار خودش ضدساماندهی است و اخطار می‌دهم اجازه ساماندهی دستفروشان مترو را ندارند.

رئیس شورای شهر تهران در پایان درباره مسئله انتقال پایتخت گفت: بیش از ۹ میلیون جمعیت در تهران نمی‌تواند بی‌آب بمانند؛ مصوبه مجلس ساماندهی است. دولت باید اختیارات را به استانداری واگذار کرده و تمرکززدایی کند. باید وظایفی را به شهرداری‌ها واگذار کنند، اما قصور کرده‌اند و نمی‌خواهند دولت را کوچک کنند. کوچک شدن دولت خوب است، اما چرا این کار را نمی‌کنند و فقط شعار می‌دهند.

رئیس شورای شهر تهران درباره ساماندهی دستفروشان مترو گفت: به‌طور کلی دستفروشی کاری غلط است و نمی‌تواند آنها را ساماندهی کند. اصلاً این کار خودش ضدساماندهی است و اخطار می‌دهم اجازه ساماندهی دستفروشان مترو را ندارند.

رئیس شورای شهر تهران در پایان درباره مسئله انتقال پایتخت گفت: بیش از ۹ میلیون جمعیت در تهران نمی‌تواند بی‌آب بمانند؛ مصوبه مجلس ساماندهی است. دولت باید اختیارات را به استانداری واگذار کرده و تمرکززدایی کند. باید وظایفی را به شهرداری‌ها واگذار کنند، اما قصور کرده‌اند و نمی‌خواهند دولت را کوچک کنند. کوچک شدن دولت خوب است، اما چرا این کار را نمی‌کنند و فقط شعار می‌دهند.

تهران دارای بیشترین تعداد موزه در کشور است



فرهنگی، شهرداری و برخی هم شخصی هستند. زندان هارون‌الرشید تحت مالکیت اوقاف و بخش زیادی از میراث تاریخی بخش خصوصی در مناطق ۱۲، ۱۱ و شهر ری قرار دارد.

وی با بیان اینکه هویت شهر تهران موضوعی برای افتخار افراد نیست و مردم به‌سرآغ فلان فضاهای سیاسی می‌روند، گفت: در قدیم محلات برای افراد ساکن هویت و احساس تعلق ایجاد می‌کرد؛ اما امروزه این گونه نیست. شهر تهران دارای ۴ دروازه بوده که در ادامه یک حصار شکل گرفته است و پس از حذف حصار، دروازه‌های دیگر در شهر تهران بنا شدند. یکی از فضاهای موردقبال گذشته و امروز، محله بازار است. بازار امروز فقط قلب اقتصادی است و مردمان خیلی کم به‌سراغ میراث فرهنگی و تاریخی آن می‌روند؛ برای بازسازی و مرمت برخی بناها تلاش شده، اما آتش‌سوزی‌ها در بازار باعث آسیب دیدن آن شده است. البته امروز تقریباً بیشتر بخش‌های بازار در حال مرمت هستند.

علوی با بیان اینکه تهران ۱۵۰ سال پیش در دوره قاجار بین ۱۵ تا ۲۰ هزار جمعیت داشت، خاطرنشان کرد: این شهر آب و هوای خوب و باغ‌هایی زیبا داشت، اما چه اتفاقی افتاد که به وضعیت امروز رسید؟ الگوی شهرسازی در دوره پهلوی به‌سمت الگوی شهرسازی غربی رفت و مغازه‌ها کم‌کم به مال‌های بزرگ تبدیل شدند. میدان‌های سنتی شهر به پهانه اصلاح ترافیکی، تقریباً حذف شدند. رشد بی‌رویه شهر تهران بدون اصول شهری و محور قرار گرفتن هویت، باعث افزایش جمعیت می‌شود و هرچه جمعیت اضافه شود، توسعه شهر بر مبنای هویت نخواهد بود و بر مبنای نیازهای مردم خواهد بود.

توانستیم هویت شهر تهران را به مردم منتقل کنیم

عضو شورای شهر تهران ادامه داد: به جایی رسیده‌ایم که در آخر هفته‌ها، دیگر شهر تهران، مقصد گردشگری نیست و مردم در خروجی‌های شهر تهران قرار دارند. ما توانستیم هویت شهر تهران را به مردم منتقل کنیم، چراکه از روش‌های سنتی جذب مخاطب

رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران با انتقاد از وضعیت گردشگری پایتخت، گفت: به جایی رسیده‌ایم که در آخر هفته‌ها، تهران مقصد گردشگری نیست و مردم در خروجی‌های شهر تهران قرار دارند؛ ما توانستیم هویت شهر تهران را به مردم منتقل کنیم، چراکه از روش‌های سنتی جذب مخاطب استفاده کردیم.

احمد علوی در سیمد و پنجاه و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود با اشاره به هفته جهانی گردشگری و هفته تهران، اظهار کرد: ایران دارای ۸۳۶ موزه است و این تعداد باید به هزار موزه برسد؛ در استان تهران ۱۹۳ موزه قرار دارد که بیشترین تعداد موزه در کشور است و به این استان تعلق دارد. در شهر تهران ۲۳۷ امامزاده، ۱۱۲ موزه، ۳۰ خانه موزه و ۱۰ باغ موزه داریم؛ بیش از ۲۰۰۰ بوستان و ۱۸۶ شهربازی روباز و سروپوشیده در شهر تهران قرار دارد.

هویت شهر تهران، موضوعی برای افتخار افراد نیست

رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران اضافه کرد: در منطقه ۱۲ بناهای زیادی از دوره‌های گذشته در دست مرمت داریم و برخی از بناها مثل خانه فروغ، وثوق‌الدوله و خانه آیت‌الله طالقانی نیز در آینده به‌پایان خواهند رسید. برخی بناها مثل خانه اتحادیه در سال ۱۳۹۶ به‌پایان رسید و امروز در حال افزایش ظرفیت این خانه هستیم. خانه‌های تاریخی شهر تحت‌مالکیت اوقاف، وزارتخانه‌ها، میراث

آخرین وضعیت تاکسی‌های اینترنتی شهرداری تهران



درخواست سفرهای اینترنتی استفاده کنند. وی با بیان اینکه در حال حاضر هزار و ۳۰۰ تاکسیران خانم داریم و گزینه «تاکسی بانوان» نیز در سامانه شهرداد در حال فعال‌سازی است، گفت: تاکسی بانوان نیز از نمایشگاه زنان و تولید ملی به‌صورت رسمی کار خود را آغاز کرده است و همین افراد به بستر شهرداد اضافه خواهند شد.

سخن پایانی

در این جلسه، صحبت‌های بسیاری پیرامون مسائل و مشکلات شهری بیان شد و اعضای شورای شهر، مشکلات شهر را بررسی کردند. امید است تا پایان این دوره مدیریت شهری، برنامه‌هایی هم برای وضعیت وخیم مترو داشته باشند تا روزه، شاهد خرابی این ناوگان عمومی بر رفت‌وآمد نباشیم.

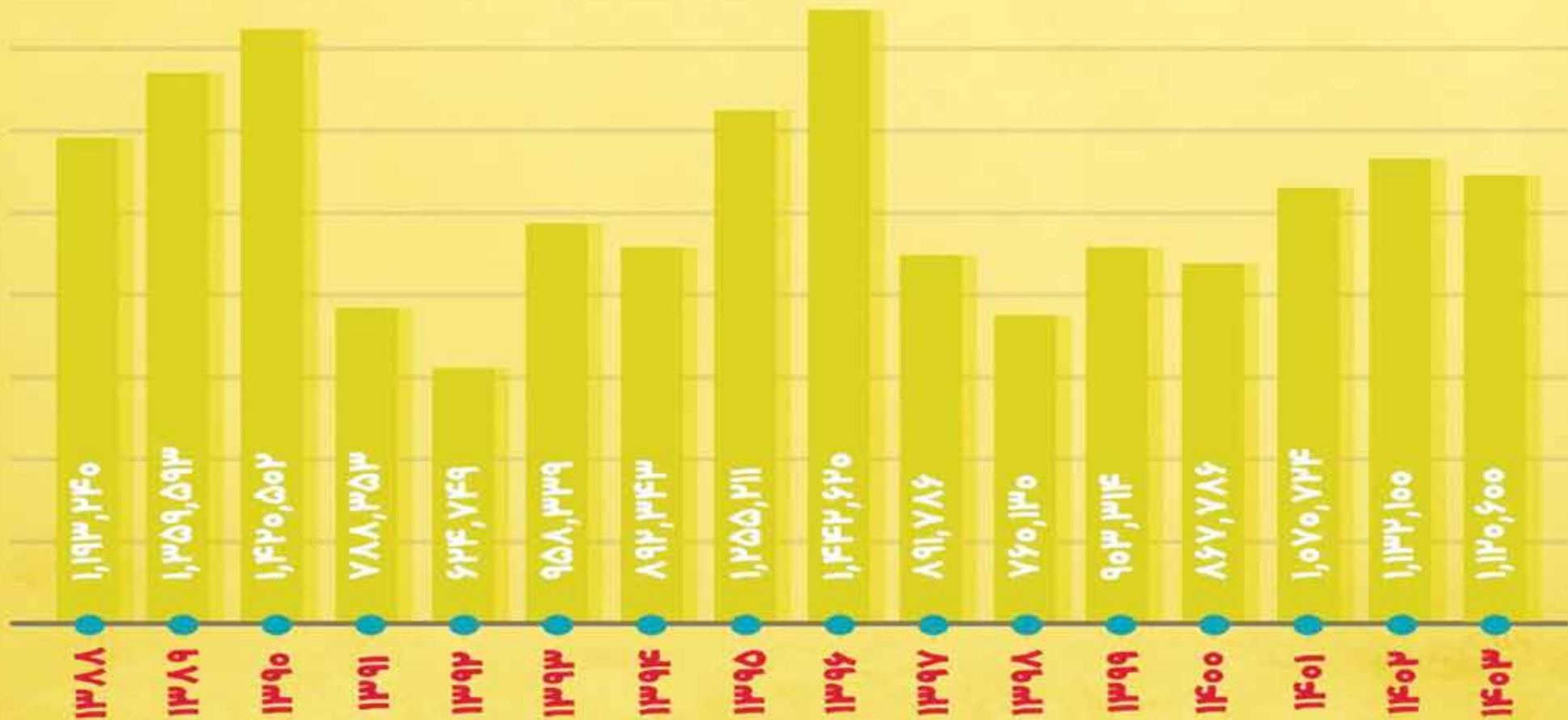
مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، آخرین وضعیت فعالیت تاکسی‌های اینترنتی شهرداری تهران را تشریح کرد. شادی مالکی درباره آخرین وضعیت فعالیت تاکسی‌های تهران در بستر سامانه «شهرداد»، اظهار کرد: در حال حاضر نزدیک به ۱۲ هزار تاکسی در سامانه شهرداد فعال شده‌اند. البته به‌دلیل اینکه این سامانه نوپا است، هنوز تعداد مسافران به‌حدی نیست که رانندگان بتوانند به‌صورت مداوم مسافرگیری کنند، با این حال تعداد تاکسی‌های آنلاین نیز در حال افزایش است؛ این فرآیند نیازمند گذر زمان است، اما ما بسته‌های تشویقی را حتماً برای هر دو سمت، یعنی هم رانندگان و هم مسافران، فراهم خواهیم کرد.

این است که تاکسی‌های شهر تهران در بستر شهرداد فعالیت داشته باشند، با این کار، نرخ کرایه‌ها شفاف‌سازی شده، امکان رصد، نظارت بر عملکرد و کنترل پیمایش تاکسی‌ها نیز فراهم می‌شود؛ مردم نیز خدماتی را که می‌خواهند، دریافت خواهند کرد، چراکه بسیاری از شهروندان، به‌ویژه بانوان، تمایل دارند از خدمات تاکسی برای

دستفروشی کاری نیست که بخواهند آن را شناسنامه‌دار کنند، چراکه شغل درست و حسابی نیست

ما نتوانستیم هویت شهر تهران را به مردم منتقل کنیم، زیرا از روش‌های سنتی جذب مخاطب استفاده کردیم

میزان تولید سالیانه خودرو در کشور



منبع: خبرگزاری

گام بلند فولاد شرق خراسان در مسیر توسعه صنعتی کشور



بازدید مشترک مدیران ارشد فولاد خراسان و صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر از پروژه ۵ میلیون تنی کنسانتره سازی به گزارش روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی فولاد شرق خراسان جمعی از اعضای محترم هیئت مدیره صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر با همراهی هیاتی از مدیران ارشد فولاد خراسان از پروژه عظیم ۵ میلیون تنی کنسانتره سازی فولاد شرق خراسان بازدید کردند.

در این بازدید، مدیران در جریان آخرین روند پیشرفت پروژه قرار گرفتند و ضمن ابراز رضایت از سرعت و حجم فعالیت‌ها، بر ضرورت تسریع در تکمیل زیرساخت‌ها و فراهم سازی شرایط لازم برای آغاز بهره‌برداری و دستیابی به تولید پایدار تأکید کردند. در خلال این بازدید دکتر رضوی مدیرعامل محترم فولاد شرق خراسان ضمن قدردانی از حمایت‌های همه‌جانبه سهامداران محترم و در رأس آنها وزارت کار تعاون و رفاه اجتماعی و همچنین صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر که به صورت ویژه بهره‌برداری از این پروژه را پیگیری می‌کنند اعلام داشت تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۴ پیشرفت فیزیکی این پروژه در حدود ۷۰ درصد است که ۵۳ درصد آن طی کمتر از ۲ سال اخیر محقق شده است که در مقایسه با سایر پروژه‌های معدنی و فولادی کشور پیشرفتی چشمگیر و مثال زدنی است.

وی همچنین اعلام کرد در حوزه تأمین تجهیزات خارجی تاکنون بالغ بر ۳۲ میلیون یورو تجهیزات به کشور وارد و ترخیص شده است و طبق برنامه‌ریزی انجام شده تا پایان مهرماه در حدود ۱۳ میلیون یورو تجهیزات دیگر که هم اکنون حمل شده‌اند به کشور وارد می‌شوند و ۱۲ میلیون تجهیزات دیگر نیز که ۱۰۰ درصد ساخته شده‌اند نیز در حال هماهنگی حمل می‌باشد همچنین در حدود ۱۵ میلیون یورو تجهیزات دیگر نیز با پیشرفت ساخت بالغ بر ۷۰ درصد در حال ساخت می‌باشند که پس از ساخت هماهنگی حمل آنها نیز صورت می‌پذیرد.

در بخش تجهیزات داخلی نیز بالغ بر ۵۰۰۰ تن تجهیز ساخته و به سایت حمل شده است.

وی در پایان ضمن قدردانی از حضور مسئولین معزز عالی و سهامداران محترم این حضور را، نشانه‌ای روشن از اهمیت راهبردی فولاد شرق خراسان در آینده صنعتی کشور و جایگاه برجسته آن در توسعه ملی و منطقه‌ای است؛ مجموعه‌ای که با قدرت در حال تبدیل شدن به یکی از قطب‌های کلیدی زنجیره فولاد ایران می‌باشد.

روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی فولاد شرق خراسان

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی

شماره ۲۰۱۸۳۵۰

با عنایت به کشف تعداد ۱۰۲۴۵ لیتر نفتگاز مالک فردی به هویت میاخی در شهرک طالقانی و در حال حاضر متواری می‌باشد بدینوسیله در اجرای ماده ۱۷۴ و ۲۴۴ قانون آیین دادرسی کیفری به نامبرده ابلاغ می‌گردد حجت رسیدگی به پرونده مطروحه فوق حد اکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ نشر آگهی به شعبه هشتم ویژه رسیدگی به قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی به نشانی اهواز ابتدای خ آزادگان ۲۴ متری روبروی ترمینال آزادگان اداره کل تعزیرات حکومتی استان خوزستان مراجعه نمایند. بدیهی است در صورت عدم حضور و انقضای مهلت مقرر شعبه وفق مقررات قانونی اقدام به صدور رای می‌نماید.

آذربخت، رئیس شعبه هشتم ویژه قاچاق کالا و ارزش شهرستان اهواز

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۶/۳۰۱۰۴۸۰۳۰۱۰۴۸۰۳۰۱۰۴۸۰۳۰۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۶/۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لوسانات تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای محمد صدیق راد به شناسنامه شماره ۱۱ کدملی ۰۶۸۸۳۳۰۶۸۸۳۳۰۶۸۸۳۳۰۶۸۸۳۳۰۶۸۸۳۳ صادره آستانه اشرفیه فرزند عباس در شش دانگ یک قطعه زمین محصور و مشجر با کاربری کشاورزی به مساحت ۱۶۲۴/۷۴ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۲۲۷ فرعی از اصلی واقع در قریه لوسانات بزرگ بخش ۱۱ تهران حوزه ثبت ملک لوسانات انتقال مع الواسطه ملک از مالک رسمی آقای حاج مصطفی قلی صفی آریان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی: ۲۰۰۶۸۸۹/۳) تاریخ انتشار نوبت اول: یکشنبه ۱۴۰۴/۶/۳۰ دوشنبه ۱۴۰۴/۷/۱۴ نمراله رادپور- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک لوسانات ۱۳۸۴۱/۳ الف

آگهی تعدید حدود اختصاصی ثبت املاک یک قسمت از بخش ۲ شهرستان بجنورد

شماره ۲۰۱۷۶۱۵

می‌گردد که در روز و ساعت مقرر بالا در محل حضور به هم رسانند چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نماینده قانونی آنها در موقع مقرر حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵ قانون مزبور ملک مورد آگهی با حدود اظهارشده از طرف مجاورین تعدید خواهد شد و اعتراضات مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتقائی و نیز صاحبان املاک و حقوق ارتقائی که در موقع مقرر حاضر نبوده‌اند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت فقط تا سی روز از تاریخ تعدید حدود پذیرفته خواهد شد و در اجرای تبصره ۲ ماده واحد قانون تعیین تکلیف پرونده‌های ثبتی، معترضین می‌بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت طرف یک ماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذصلاح قضائی تقدیم و گواهی لازم از مراجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند.

مدعی ساووشی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۷/۱۴

آگهی تعدید حدود اختصاصی ثبت املاک یک قسمت از بخش ۲ شهرستان بجنورد به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک تعدید حدود شماره زیر:
۱. شناسنامه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۴۴۷۶/۶۱ مترمربع پلاک ۲۱۲ فرعی مجری از ۲۵/۵ از اصلی اراضی قشلاق بخش ۲ بجنورد
* مالکیت حسینعلی اسماعیلی محزون فرزند علیخان به شماره ملی ۰۶۸۱۰۳۸۶۵۹-۶ و شماره شناسنامه ۳۹۶
در روز سه‌شنبه ششم آبان‌ماه یکمزار و چهارصد و چهار (۱۴۰۴/۰۸/۰۶) ساعت ۹ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد. لذا به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک به صاحبان املاک و حقوق ارتقائی و مجاورین شماره‌های فوق‌الذکر به وسیله این آگهی اخطار

آگهی تعدید حدود اختصاصی ثبت املاک یک قسمت از بخش ۲ شهرستان بجنورد

شماره ۲۰۱۷۱۱۵

می‌گردد که در روز و ساعت مقرر بالا در محل حضور به هم رسانند چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نماینده قانونی آنها در موقع مقرر حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵ قانون مزبور ملک مورد آگهی با حدود اظهارشده از طرف مجاورین تعدید خواهد شد و اعتراضات مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتقائی و نیز صاحبان املاک و حقوق ارتقائی که در موقع مقرر حاضر نبوده‌اند مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت فقط تا سی روز از تاریخ تعدید حدود پذیرفته خواهد شد و در اجرای تبصره ۲ ماده واحد قانون تعیین تکلیف پرونده‌های ثبتی، معترضین می‌بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت طرف یک ماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذصلاح قضائی تقدیم و گواهی لازم از مراجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند.

مدعی ساووشی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۷/۱۴

آگهی تعدید حدود اختصاصی ثبت املاک یک قسمت از بخش ۲ شهرستان بجنورد به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک تعدید حدود شماره زیر:
۱. شناسنامه یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۴۴۷۶/۶۱ مترمربع پلاک ۲۱۲ فرعی مجری از ۲۵/۵ از اصلی اراضی قشلاق بخش ۲ بجنورد
* مالکیت موسی‌الرضا اکرامی فرزند حسن به شماره ملی ۰۶۸۲۲۸۵۵۵۲-۶ و شماره شناسنامه ۷
در روز سه‌شنبه ششم آبان‌ماه یکمزار و چهارصد و چهار (۱۴۰۴/۰۸/۰۶) ساعت ۹ صبح در محل شروع و بعمل خواهد آمد. لذا به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک به صاحبان املاک و حقوق ارتقائی و مجاورین شماره‌های فوق‌الذکر به وسیله این آگهی اخطار

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)
(دو مرحله‌ای)
انتخاب پیمانکار تأمین نیروی حفاظت فیزیکی

شرکت صنایع سیمان گیلان سبز در نظر دارد عملیات انتخاب پیمانکار تأمین نیروی حفاظت فیزیکی کارخانه خود را به مدت یکسال از طریق مناقصه عمومی با مناسب ترین پیشنهاد دریافتی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه به تازمانی اینترنتی شرکت سیمان گیلان سبز به نشانی: www.gsccement.ir مراجعه و مدارک مربوطه را از تاریخ چاپ آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ به واحد حراست هدایت سیمان تهران تحویل نمایند.

آدرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان فردوسی، خیابان شهید تقوی، کوچه نوشیروانی، پلاک ۵، شرکت سیمان تهران، ساختمان شرکت صنایع سیمان گیلان سبز.

شرکت صنایع سیمان گیلان سبز

سازمان آگهی‌ها

۸۸۱۰۵۲۸۸

ads.smtnews@gmail.com

ads.smtnews@gmail.com



سکه ۱۱۴ میلیونی مهریه های غیر ممکن

سفره عقد زیر سایه بحران



کیمیا ملکی: در روزهایی که بازار سکه در ایران بی سابقه ترین جهش تاریخ خود را تجربه می کند و نرخ سکه امامی با عبور از مرز ۱۱۴ میلیون تومان نگاهار را خیره کرده، خطوط لریان اقتصاد خانوادگی بیش از هر زمان دیگر به چشم می آید. سکه، که سالها نه تنها شاخصی برای سنجش ارزش پول ملی و داماسنج تورم بوده بلکه به عنوان معیاری ثابت در تعیین مهریه نیز جایگاه ویژه داشته، اکنون به کابوسی تمام عیار برای زوج های در آستانه جدایی و حتی جوانانی که تازه به فکر ازدواج افتاده اند، تبدیل شده و تورم افسار گسیخته و کاهش مداوم قدرت خرید، ارزش هر واحد تعهد مالی را به چندین برابر کشانده و از سفره های عقد تا دادگاه های خانواده سایه سنگین خود را گسترده است. در چنین فضایی، پرونده های مهریه به بمب های ساعتی بدل شده اند که هم بنیان اقتصادی خانواده را نشانه می روند و هم آرامش اجتماعی را از بین می برند.

سکه گران، مهریه گران تر

سنت را در برابر واقعیت های اقتصادی روز قرار می دهد و خانواده ها را وادار می کند میان حفظ نمادها و جلوگیری از فاجعه مالی یکی را انتخاب کنند. در بسیاری از موارد، حفظ سنت غالب شده و نتیجه آن، پرونده های سنگین مهریه، زندان های مالی و اختلافات طولانی است. سفره عقد که باید نقطه آغاز امید باشد، در چنین شرایطی ناخواسته به صحنه ای از تعهدات پرخطر تبدیل می شود؛ صحنه ای که پیامدهایش سالها بعد در جایگاهی به نام «دادگاه خانواده» خود را نشان می دهد.

و آینده مشترک چیده می شود. سکه و قرآن یکی از اجزای این آیین بوده که نماد برکت و تعهد است. اما در سال های اخیر، این نماد به مهم ترین نقطه اختلاف بدل شده است. خانواده ها، به ویژه در شهرهای بزرگ، همچنان تمایل دارند مهریه را به صورت سکه تعیین کنند تا ارزش آن حفظ شود. اما تورم بی امان، این انتخاب را به تله ای اقتصادی تبدیل کرده است. در لحظه عقد، پرداخت مهریه به نظر ساده یا حتی محتمل می آید، اما چند سال بعد و با جهش قیمت ها، همان تعهد توان خرد کردن بنیان اقتصادی زندگی را دارد. این تضاد،

پرشتاب رشد طلاق در کشور به دست می دهد. اگر در سال های نخست، از هر ۱۰۰ ازدواج، ۷ مورد به جدایی ختم می شد، امروز این نسبت به حدود ۴۱ درصد رسیده است. این تغییر ساختاری سریع، حاصل ترکیب عوامل متعددی است، اما اقتصاد در خط مقدم آن قرار دارد. تورم، بی کاری، افزایش هزینه های زندگی و بدهی های ناشی از مهریه، مجموعه ای از فشارهای روانی و مالی را ایجاد کرده اند که بسیاری از روابط زناشویی توان تحمل آن را ندارند. در چنین فضایی، حتی زوج هایی که تمایل به حفظ زندگی مشترک دارند، با موج های متوالی مشکلات اقتصادی روبه رو می شوند و مسیرشان به دادگاه خانواده ختم می شود. نکته قابل توجه این است که فشار اقتصادی تنها روی پرونده های «طلاق» اثر نمی گذارد، بلکه در مرحله پیش از ازدواج نیز عمل می کند. جوانانی که شاهد زندانی شدن آشنایان یا بستگان به دلیل ناتوانی در پرداخت مهریه هستند، با احتیاط بیشتری به ازدواج نزدیک می شوند و گاه تصمیم به عبور کامل از آن می گیرند. آمارهای کاهش ازدواج در کنار رشد بی سابقه طلاق، چهره یک بحران اجتماعی را عیان می کند؛ بحرانی که ریشه اقتصادی دارد، اما در راهروهای دادگاه، شکلی قانونی به خود می گیرد.

سفره عقد در فرهنگ ایرانی همواره با نمادهایی از عشق، آرامش

افزایش نرخ سکه در ماه های گذشته، به شکلی بی رحمانه مسیر زندگی بسیاری را تغییر داده است. آنچه در سال های نه چندان دور، مهریه ای متوسط و قابل پرداخت محسوب می شد، امروز به رقمی غیر قابل تصور تبدیل شده است. نمونه اش زوج هایی هستند که در سال ۱۳۹۵ مهریه ۵۰ سکه ای را به امید حفظ ارزش آن انتخاب کردند. همان تعهد، به واسطه تورم و کاهش ارزش ریال، حالا معادل بیش از ۵ میلیارد تومان است. این تغییر عددی، نه تنها بار مالی را افزایش می دهد، بلکه به عامل اصلی تنش های خانوادگی بدل شده و اختلافات را به دادگاه کشانده است. در فضای بی اعتمادی و فشار روانی ناشی از مشکلات اقتصادی، مهریه از یک پشتوانه زناشویی به یک ابزار فشار تبدیل می شود. مردانی که توان پرداخت ندارند، در معرض صدور حکم جلب و ورود به زندان قرار می گیرند و زنان در بسیاری از پرونده ها برای دریافت بخشی از حق خود، مجبور به مصالحه می شوند. این همان نقطه ای است که اقتصاد و حقوق، بر سر میز دادگاه به هم گره می خورد و نشان می دهند که هزینه تورم، تنها در ترازنامه های مالی خلاصه نمی شود، بلکه قلب و روان خانواده را نیز درگیر می کند.

آمار طلاق ۷ درصد تا ۴۱ درصد

نگاهی به آمارهای رسمی در ۲ دهه اخیر، تصویر روشنی از مسیر

سخن پایانی

است. آمار صعودی طلاق و کاهش ازدواج، در کنار پرونده های سنگین دادگاه خانواده، نشان می دهد که بحران مهریه تنها یک موضوع حقوقی نیست. این معضل، ترکیبی است از بی ثباتی اقتصادی، سنت های بی تطبیق و سیاست گذاری های ناکارآمد. اگر اصلاحات قانونی برای تعیین سقف مهریه متناسب با شرایط اقتصادی و فرهنگ سازی رسانه ای انجام نگیرد، این بحران در سال های آینده می تواند اعتماد اجتماعی به نهاد خانواده را بیش از پیش فرسوده کند.

سکه ۱۱۴ میلیونی امروز، تنها یک خبر اقتصادی نیست. این عدد شمایل یک بحران است که از بازار طلا آغاز می شود و به عمق خانواده ها نفوذ می کند. تورم، قدرت خرید را فرسوده است و مهریه به عنوان یکی از ستون های حقوقی ازدواج، وزن این فرسایش را به دوش خانواده ها می گذارد. چه در لحظه عقد و چه در روزهای بحرانی جدایی، مهریه سکه ای به رخ کشنده ترین نمود رابطه بین اقتصاد و زندگی شخصی تبدیل شده

بازار روز

قیمت سیمان افزایش خواهد یافت؟

متفاوت است؛ بنابراین، انتخاب برندهای معتبر می تواند به کیفیت ساخت پروژه کمک کند. توجه به تاریخ تولید: تاریخ تولید سیمان را همیشه بررسی کنید تا از تازگی آن اطمینان حاصل کنید. خرید عمده: اگر پروژه بزرگ دارید، خرید عمده سیمان می تواند به صرفه تر باشد.

سخن پایانی

بازار سیمان ایران در مهر ۱۴۰۴ با ثبات نسبی قیمت ها در بیشتر برندها روبه رو بوده است. تنها برند سپهر با کاهش نرخ مواجه شده که این امر می تواند ناشی از سیاست های داخلی کارخانه باشد. با توجه به نوسانات دلار و تغییرات نرخ مواد اولیه، پیش بینی می شود که بازار سیمان در ماه های آینده تحت تاثیر نرخ ارز و هزینه های تولید قرار گیرد. مصرف کنندگان و فعالان ساختمانی باید با دقت به قیمت ها و کیفیت برندهای مختلف توجه کرده و از خرید محصولات معتبر اطمینان حاصل کنند.

معتقدند؛ اگر نرخ دلار همچنان در محدوده های بالای خود باقی بماند، احتمالاً نرخ سیمان در ماه های آینده افزایش خواهد یافت. همچنین، برخی تولیدکنندگان به منظور حفظ توان رقابتی و جذب بازار بیشتر، ممکن است تصمیم به کاهش قیمت ها یا ارائه تخفیف های ویژه در برخی از برندها بگیرند.

از سوی دیگر، در صورت ادامه روند کاهش نرخ تورم و بهبود شرایط اقتصادی کشور، ممکن است نرخ سیمان به ویژه در بخش عمده فروشی تحت تاثیر قرار گیرد و نوسانات نرخ کاهش یابد.

نکات کلیدی برای مصرف کنندگان سیمان

مصرف کنندگان سیمان به ویژه فعالان حوزه ساخت و ساز باید در خرید سیمان به موارد مختلفی توجه کنند: مقایسه قیمت ها: قبل از خرید، نرخ سیمان را در برندهای مختلف بررسی کنید. کیفیت سیمان: کیفیت سیمان بسته به برند و کارخانه تولید

مانده است، اما همچنان نوسانات نرخ ارز به ویژه دلار، می تواند تاثیرات خود را بر نرخ مواد اولیه، از جمله کلینکر و سیمان، نشان دهد. از آنجا که بسیاری از مواد اولیه سیمان از خارج از کشور وارد می شوند، افزایش نرخ دلار می تواند به طور مستقیم بر هزینه تولید سیمان تاثیر بگذارد.

با توجه به اینکه نرخ سیمان به طور عمده تحت تاثیر تغییرات نرخ ارز قرار دارد، هرگونه تغییر قابل توجه در نرخ دلار می تواند باعث افزایش هزینه های تولید و در نهایت افزایش نرخ سیمان در بازار شود. در شرایط فعلی، بازار سیمان ایران به ویژه در بخش های عمده فروشی تحت تاثیر نوسانات نرخ دلار قرار دارد و این موضوع احتمالاً در ماه های آینده می تواند باعث تغییرات قیمتی در بازار شود.

پیش بینی آینده نرخ سیمان

با توجه به شرایط اقتصادی کشور و نوسانات نرخ ارز، پیش بینی دقیق نرخ سیمان در ماه های آینده دشوار است. با این حال، برخی کارشناسان

کیمیا ملکی: بازار سیمان ایران در آغاز مهر ۱۴۰۴ با شرایطی نسبتاً باثبات مواجه است. قیمت ها در بیشتر برندهای سیمان تغییرات جزئی داشته اند و برخی برندها با کاهش قیمت های خاصی روبه رو شده اند. این تغییرات در مجموع تاثیری چشمگیر بر بازار نداشته اند، اما همچنان جای سوال درباره دلایل این نوسانات در برخی از برندها وجود دارد. در این گزارش، روند تغییرات نرخ سیمان در مهر ۱۴۰۴ و عوامل موثر بر آن مورد بررسی قرار می گیرد.

ثبات نسبی نرخ سیمان در مهر ۱۴۰۴

در شرایطی که برخی از صنایع با نوسانات نرخ و مشکلات اقتصادی روبه رو هستند، صنعت سیمان ایران نسبت به دیگر بخش ها ثبات نسبی را تجربه کرده است. در حالی که برندهای مطرح سیمان از جمله سیمان تهران، سیمان ساوه، سیمان آبیگ و سیمان فارس قیمت های خود را نسبت به ماه گذشته تغییر ندادند، برخی برندهای دیگر از جمله سیمان سپهر با کاهش قیمت ها مواجه شده اند. این تغییرات، بیشتر در محصولات برخی از برندهای خاص دیده می شود، که نشان دهنده تفاوت هایی

نگاهی به نرخ سیمان در دیگر برندها

در سایر برندهای سیمان، به ویژه برندهای بزرگ و شناخته شده کشور، مانند سیمان تهران، سیمان ساوه و سیمان آبیگ، قیمت ها همچنان ثابت مانده است. نرخ سیمان پاکتی تهران در مهر ۱۴۰۴ برابر با ۱۴۲۰۰۰ تومان، سیمان ساوه ۱۳۴۰۰۰ تومان و سیمان آبیگ ۱۳۱۰۰۰ تومان گزارش شده است. این برندها که جزو پیشگامان بازار سیمان در ایران هستند، در شرایط اقتصادی ناپایدار کنونی قیمت های خود را تغییر ندادند و به نظر می رسد که همچنان با توجه به قدرت برند و اعتماد مصرف کنندگان، بر بازار حاکم هستند. علاوه بر این، برخی دیگر از برندهای سیمان مانند سیمان داراب و سیمان ممتازان با قیمت های مشابه و نزدیک به ۱۱۵۰۰۰ تومان تا ۱۲۰۰۰۰ تومان برای هر کیسه سیمان در بازار عرضه می شوند. این برندها نیز با وجود افزایش هزینه های تولید و تغییرات جزئی در قیمت های مواد اولیه، سعی کرده اند تا قیمت ها را ثابت نگه دارند و از هرگونه نوسان بزرگ در بازار جلوگیری کنند.

تاثیر نوسانات دلار بر نرخ سیمان

اگرچه بازار سیمان ایران در مهرماه ۱۴۰۴ نسبتاً ثابت



نوع سیمان	برند قیمت (تومان)
سیمان پاکتی داراب (تیپ ۲) داراب	۱۱۵.۰۰۰
سیمان پاکتی آبیگ (تیپ ۲) آبیگ	۱۳۱.۰۰۰
سیمان پاکتی تهران (تیپ ۲) تهران	۱۴۲.۰۰۰
سیمان پاکتی سپهر (تیپ ۲) سپهر	۹۸.۰۰۰
سیمان پاکتی ساوه (تیپ ۲) ساوه	۱۳۴.۰۰۰
سیمان پاکتی ممتازان (تیپ ۲) ممتازان	۱۲۰.۰۰۰
سیمان پاکتی فارس (تیپ ۲) فارس	۱۳۴.۰۰۰
سیمان پاکتی سپاهان (تیپ ۲) سپاهان	۱۳۹.۰۰۰
سیمان پاکتی دالال (تیپ ۲) دالال	۱۳۵.۰۰۰
سیمان پاکتی ایلام (تیپ ۲) ایلام	۱۱۸.۰۰۰

قانونی که به صلاح مسکن نیست



فرزین یزدانی
کارشناس بازار مسکن

از سیاست‌های دولت در بازار مسکن این طور استنتاج می‌شود که دولت سیاست‌های تنبیهی در نظر گرفته است. یک روز مالیات بر خانه‌های خالی در نظر می‌گیرد، روز دیگر مالیات بر سوداگری تصویب می‌کند. چنین سیاست‌هایی بدون اینکه بازار به ثبات برسد و عرضه و تقاضا متوازن شود، بی‌تأثیر خواهد بود. مالیات بر سوداگری نه تنها نمی‌تواند موجب کاهش نرخ ملک شود، بلکه تورم مضاعف به دنبال خواهد داشت. بنابراین رویه‌ای که دولت در پیش گرفته، نسخه کاملاً غلطی است که افزایش عرضه را به دنبال نخواهد داشت، بلکه موجب افزایش تورم مسکن خواهد شد. به طوری که باید منتظر بالا رفتن نرخ مصالح ساختمانی و حقوق و دستمزد باشیم، به طوری که با یک تورم چندصدها برابری مواجه خواهیم شد.

حتی اگر قانون مالیات بر سوداگری اجرا شود، مطمئناً دلالان و سوداگران بازار مسکن راه فرار از مالیات را می‌یابند و اگر در این زمینه موفق نشوند، باز هم مالیات را پرداخت نخواهند کرد و با بالا بردن قیمت‌ها، مصرف‌کننده نهایی مالیات را پرداخت خواهد کرد.

وضع چنین قوانینی فقط به دلیل افزایش درآمد دولت و جبران کسری بودجه است. این در حالی است که هنوز زیرساخت‌ها و بانک اطلاعاتی آماده نیست، حتی اگر در این زمینه مشکلی نداشته باشیم، بی‌ثباتی بازار مسکن مانع از اجرای چنین قانونی خواهد بود. اجرای این قانون در زمانی که سازنده با هزینه‌های بالا و سنگین مصالح ساختمانی، حقوق و دستمزد و هزینه‌های صدور پروانه دست و پنجه نرم می‌کند، جز فرار سرمایه نتیجه دیگری نخواهد داشت. در واقع از هر بعدی به قانون مالیات بر سوداگری نگاه کنیم، آثار سوئی دارد که اجرا نشدن آن بهتر به نظر می‌رسد. نمونه بازار ناآرامی ابزارهای مالیاتی در مهار سوداگری در نبود تورم پایین، تجربه مالیات بر خانه‌های خالی است. دولت طی چند سال گذشته این مالیات را تصویب کرد، اما براساس آخرین آمار تا نیمه نخست سال ۱۴۰۳، فقط ۰.۸ درصد از اهداف مورد نظر این نوع مالیات تحقق یافت.

شکست در اخذ مالیات بر خانه‌های خالی گواه آن است که بدون آمادگی زیرساخت‌ها، اراده اجرایی، مهار تورم و ابزارهای مالیاتی نمی‌تواند منجر به تغییر رفتار در بازارها شود. به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی به سرنوشت مشابه مالیات بر خانه‌های خالی دچار شود و به جای تحقق اهداف مورد نظر به ابزاری تبدیل شود که بیش از آنکه سوداگری را مهار کند، هزینه‌های مبادلاتی را افزایش دهد و حتی به گسترش اقتصاد زیرزمینی دامن بزند.

از آنجایی که تورم در ایران ریشه در کسری بودجه، رشد نقدینگی بی‌قاعده، شوک‌های ارزی و ضعف بهره‌وری دارد، چالش‌های اقتصادی نه تنها با ابزار مالیاتی رفع نخواهد شد، بلکه گاه پیچیده‌تر می‌شود. به بیان دیگر، اگر سیاست‌گذار بخواهد صرفاً با ابزار مالیاتی تورم را مهار و کسری بودجه را جبران کند، نتیجه‌ای جز فشار بر فعالان اقتصادی، مردم و تشدید فرار مالیاتی نخواهد داشت. در واقع تا زمانی که تورم پایین نیاید، نه تنها دولت به اهداف مورد نظر خود نمی‌رسد، بلکه بخشی از فعالیت‌های اقتصادی با مشکلات فراوان مواجه خواهند شد.

در صورتی که فرآیند اجرایی قانون مالیات بر سوداگری پیاده شود، یعنی تورم عمومی کاهش یابد بازار مسکن کنترل شود و به ثبات برسد، نه تنها شاهد افزایش درآمد دولت خواهیم بود، بلکه رفاه اجتماعی هم افزایش می‌یابد و دیگر مسکن سهم بالایی در سبد خانوار نخواهد داشت.

این قانون در حال حاضر در ۱۲۰ کشور دیگر به عنوان یکی از ارکان مهم نظام مالیاتی اجرا می‌شود و موجب ایجاد عدالت، کاهش تورم مسکن و رشد اقتصادی شده است.

ابلاغ قانون مالیات بر عایدی سرمایه زیر ذره بین

سلطه سوداگران بر بازار مسکن پایان می‌یابد؟



افزایش افسار گسیخته قیمت مسکن طی سال‌های گذشته جذابیت سرمایه‌گذاری و همچنین واسطه‌گری را بالا برده است به طوری که در حال حاضر حاشیه سود ۸۰ درصدی را برای سوداگران به دنبال دارد. شواهد و قرائن نشان می‌دهد حتی بانک‌ها هم تمایلی به اعطای تسهیلات به بخش مسکن ندارند، چرا که با سوداگری در این بازار سود بالاتری به جیب می‌زنند. در حال حاضر هجوم تقاضای غیر واقعی موجب شده است، خرید خانه برای متقاضیان مصرفی به رویایی دست‌نیافتنی تبدیل شود، به طوری که به گفته کارشناسان، ۹۰ درصد معاملات به بخش سرمایه‌ای اختصاص یافته که شکاف طبقاتی عمیق و رکود تولید را به دنبال داشته است. در پی تبعات سوداگری در بازار مسکن، خودرو، طلا و ارز، یک ماه پیش قانون مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی ابلاغ شد. بر این اساس فروش زیر یک سال مشمول بالاترین نرخ مالیات (۲۰ تا ۴۰ درصد عایدی)، بین یک تا ۲ سال با نرخ متوسط (۱۰ تا ۱۵ درصد) و بالای ۲ سال با نرخ بسیار پایین با معافیت همراه خواهد بود؛ همچنین، نقل و انتقال دارایی‌های موروثی و هدایای قانونی، مشمول مالیات نمی‌شود. با توجه به اینکه این قانون با الزام ثبت تمام معاملات در یک سامانه یکپارچه الکترونیک، قابل اجراست. دولت موظف است طی ۲۰ ماه این سامانه را راه‌اندازی کند و فرآیندها را به صورت برخط در اختیار دستگاه‌های نظارتی قرار دهد. با اینکه به اعتقاد برخی کارشناسان، اجرای این قانون موجب کاهش سوداگری در بازار مسکن می‌شود، گروه دیگر معتقدند؛ این قانون در شرایطی که با تورم افسار گسیخته مواجهیم، مالیات‌ستانی از تورم و فشار دوچندان به طبقه متوسط است. براساس آنچه گفته شد، این سوالات مطرح می‌شود: آیا در این طرح نیز مانند طرح‌های دیگر گرفتار فرار مالیاتی نمی‌شویم؟ آیا اجرای این قانون موجب تشدید تورم مسکن نخواهد شد؟ برای پاسخ به این سوالات، به گفت‌وگو با کارشناسان پرداخته است که در ادامه می‌خوانید.

سهم ۷۰ درصدی سوداگران در بازار



بازار مسکن کنترل می‌شود. از سوی دیگر، به نفع دولت هم هست، زیرا سهم درآمد دولت از مالیات افزایش پیدا می‌کند. طی سال‌های گذشته، روند درآمد دولت از مالیات در بودجه عمومی در سال ۱۴۰۰، ۲۵ درصد و در سال ۱۴۰۲ به ۴۲ درصد رسیده است. که با اجرای این قانون بیشتر خواهد شد. سودی ادامه داد: هم‌چنین از زمین‌هایی که با کاربری مسکونی در دست افراد مختلف است و از این راه دست به احکام می‌زنند، باید مالیات گرفته شود. البته چنین اقداماتی فقط از دست بانک‌ها یا بنیاد مسکن برمی‌آید و مردم عادی دخیل نیستند. به ویژه زمین‌هایی که توسط دولت و وزارت راه و شهرسازی در اختیار نهادهای مختلف قرار گرفته و وارد فرآیند تولید مسکن نشده‌اند، نه تنها باید از آنها مالیات گرفت، بلکه باید به منابع عمومی نیز برگرداند. این کارشناس مسکن گفت: قانون مالیات بر عایدی سرمایه باید هر چه سریع‌تر اجرا شود تا تأثیر آن بر زندگی مردم دیده شود، البته به اقدامات دیگر نظیر ساماندهی پلتفرم‌هایی که آگهی مسکن منتشر می‌کنند، اختصاص خواهد شد، چرا که دست به قیمت‌سازی می‌زنند و موجب التهاب بازار می‌شوند.

زیرساخت‌ها آماده است

وی در پاسخ به این سوال که آیا زیرساخت‌های لازم برای اجرای چنین قانونی وجود دارد، گفت: تمامی زیرساخت‌های مورد نیاز این معاملات در کشور وجود دارد. در حال حاضر سامانه‌هایی نظیر ثبت الکترونیک اسناد، کاتب، خودنویس و املاک و اسکان موجود است که اطلاعاتی زیادی در آنها ثبت شده‌اند و به خوبی کار می‌کنند. این کارشناس بازار مسکن گفت: با اینکه خانوارهای بسیاری اطلاعاتشان ثبت شده و کد ملی با کدپستی محل سکونتشان تطبیق دارد، اما برخی نهادها اطلاعاتشان را در سامانه املاک و اسکان ثبت نکرده و در این زمینه کارشکنی می‌کنند.

افزایش درآمد دولت تا رفاه اجتماعی

عمران‌زاده تأکید کرد: اجرای چنین قانونی به نفع مردم است، چرا که

راه‌های فرار مالیاتی باز است

برای اخذ مالیات از بازار مسکن پیچیده که به علت فرار مالیاتی و آماده نبودن زیرساخت‌ها، به جای نرسیده است. زمانی که در کشور شفافیت وجود ندارد، یعنی راه‌های فرار مالیاتی باز است. از سوی دیگر، دولت هزینه کرد مالیات اخذ شده را شفاف‌سازی نمی‌کند، به همین علت انگیزه‌ای برای پرداخت مالیات وجود ندارد.

اجرای قانون در زمان نامناسب

وی تأکید کرد: زمانی که دولت انواع قوانین مالیاتی وضع می‌کند، باید رفاه

بپردازد. عمران‌زاده، کارشناس بازار مسکن در همین زمینه گفت: در حال حاضر بازار مسکن یک بازار رها، بدون کنترل و سوادگرانه است، به طوری که تقاضای مصرفی بسیار کم در مقابل میزان تقاضای سرمایه‌ای بالاست. به عبارتی حدود ۷۰ درصد متقاضیان مسکن به نیت کسب سود و درآمد وارد این بازار می‌شوند، بدون اینکه متقاضی مصرفی و واقعی باشند. این در حالی است که حدود ۳۰ تا ۴۰ سال گذشته، بیش از ۷۰ درصد نیاز بازار مصرفی بوده است. این رویه به شدت به گروه‌ها و طبقاتی که به علت جهش نرخ زمین و مسکن قادر نیستند تا سرنوشتی داشته باشند، فشار وارد می‌کند. افزوده: درست است بخشی از افزایش نرخ مسکن ناشی از تورم عمومی و وضعیت اقتصاد کشور است، اما آمارها نشان می‌دهد تورم زمین و مسکن از تورم عمومی سبقت گرفته، بنابراین ضروری است بازار را با ابزارهای مختلف کنترل کنیم. این کارشناس بازار مسکن تأکید کرد: حتی اگر وضعیت تولید مسکن مطلوب باشد، تا زمانی که بازار مسکن کنترل نشود، سوداگران در بازار جولان خواهند داد و خاصیت سرمایه‌ای بازار مسکن موجب می‌شود تا امکان تأمین و خرید مسکن وجود نداشته باشد. به این ترتیب اجرای قانون مالیات بر سوداگری، یکی از نیازهای ضروری بازار مسکن است، اما در اجرای قانون تأخیر داشتیم، به طوری که پس از سال‌ها در تیر ۱۴۰۳ مصوب شد.

ذی‌نفعان، مانع اجرای قانون

عمران‌زاده گفت: در کشورهایی که منطبق اقتصادشان آزاد است، سال‌هاست که این قانون اجرا می‌شود، اما در ایران به علت اینکه عده‌ای ذی‌نفع بودند، با تأخیر تصویب و ابلاغ شد. البته ضروری است، علاوه بر مالیات بر سوداگری، از خانه‌های لوکس، خانه‌های خالی و سود حاصل از

همچنین ناصر چینی، کارشناس بازار مسکن به **سنت** گفت: در همه کشورها به بسیاری از قوانین مالیاتی پیاده شده که از یک سو، افزایش رفاه مردم و از سوی دیگر، درآمد برای دولت به دنبال داشته است، اما در ایران به علت اینکه هنوز زیرساخت‌ها آماده نیست به بهتر است بگویم راه‌های فرار مالیاتی باز است، قوانین وضع شده به سرانجام نمی‌رسند. به همین دلیل امیدوی به اجرای قانون مالیات بر سوداگری نیست.

مصرف‌کننده نهایی متضرر می‌شود

وی تأکید کرد: زمانی که نرخ مسکن به تبع شرایط اقتصادی، افسار گسیخته بالا رفته و خرید آن برای بسیاری از خانوارها به رویا تبدیل شده است، اخذ مالیات می‌تواند عاملی برای گرانی بیشتر مسکن شود، چرا که سوداگر، مالیات را از جیب خریدار پرداخت خواهد کرد.

این کارشناس بازار مسکن اظهار کرد: دولت قبل از اینکه دست به ابلاغ چنین قانونی بزند، ابتدا باید بازار مسکن را کنترل و زیرساخت‌های لازم را فراهم می‌کرد، همچنین باید مسکن افشار کم‌درآمد را تأمین می‌کرد، سپس به سراغ اخذ مالیات از تولید و ساخت و خرید مسکن می‌رفت. در حال حاضر وضعیت رکود تورمی بازار و ورشکستگی انبوه‌سازان نشان می‌دهد که بازار مسکن، یک بازار رها شده است.

سنت پرده اخذ مالیات

چینی تصریح کرد: بنابراین زمانی که دولت در شرایط اقتصادی و سیاسی خوبی به سر نمی‌برد و با کسری شدید بودجه مواجه شده است، نباید برای درآمدزایی چنین قانونی پیاده کند، چرا که جز تشدید تورم، نتیجه دیگری نخواهد داشت. این کارشناس بازار مسکن گفت: دولت نسخه‌های فراوانی



اجرای قانون مالیات بر سوداگری از یک سو به نفع مردم است و از سوی دیگر، به نفع دولت هم تمام می‌شود، چرا که سهم درآمد دولت از مالیات افزایش پیدا می‌کند. طی سال‌های گذشته، روند درآمد دولت از مالیات در بودجه عمومی در سال ۱۴۰۰، ۲۵ درصد و در سال ۱۴۰۲ به ۴۲ درصد رسیده است. که با اجرای این قانون بیشتر خواهد شد. سودی ادامه داد: هم‌چنین از زمین‌هایی که با کاربری مسکونی در دست افراد مختلف است و از این راه دست به احکام می‌زنند، باید مالیات گرفته شود. البته چنین اقداماتی فقط از دست بانک‌ها یا بنیاد مسکن برمی‌آید و مردم عادی دخیل نیستند. به ویژه زمین‌هایی که توسط دولت و وزارت راه و شهرسازی در اختیار نهادهای مختلف قرار گرفته و وارد فرآیند تولید مسکن نشده‌اند، نه تنها باید از آنها مالیات گرفت، بلکه باید به منابع عمومی نیز برگرداند. این کارشناس مسکن گفت: قانون مالیات بر عایدی سرمایه باید هر چه سریع‌تر اجرا شود تا تأثیر آن بر زندگی مردم دیده شود، البته به اقدامات دیگر نظیر ساماندهی پلتفرم‌هایی که آگهی مسکن منتشر می‌کنند، اختصاص خواهد شد، چرا که دست به قیمت‌سازی می‌زنند و موجب التهاب بازار می‌شوند.



زمانی که نرخ مسکن به تبع شرایط اقتصادی، افسار گسیخته بالا رفته، اخذ مالیات می‌تواند عاملی برای گرانی بیشتر مسکن شود، چرا که سوداگر، مالیات را از جیب خریدار پرداخت خواهد کرد.

سخن پایانی

به علت افزایش تقاضای سرمایه‌ای در بازارهای مختلف قانون مالیات بر سوداگری تصویب و ابلاغ شد، بنابراین فعالیت‌هایی که نامولد هستند و با هدف سوداگری و دلالی انجام می‌شوند، مشمول مالیات خواهند شد. با اینکه قانون مالیات بر سوداگری به گونه‌ای چیده شده است که مصرف‌کننده نهایی یا همان مصرف‌کننده واقعی مالیات پرداخت نکند، اما کارشناسان نسبت به تصویب این قانون نگران هستند، چرا که معتقدند؛ در شرایطی که بازار با بی‌ثباتی و افزایش نرخ مواجه است، وضع چنین قوانینی موجب تورم دوچندان بازار مسکن خواهد شد. در واقع ابتدا باید دولت مسکن افشار کم‌درآمد را تأمین کند و نیازهای تولیدکننده را پاسخگو باشد، سپس انتظار پرداخت مالیات از همه بازارها و افشار جامعه داشته باشد. در این میان، عده‌ای دیگر بر این باور هستند که تصویب

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴/۰۶/۲۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار تصرفات مالکانه بلامعارض خانم زهرا حیدرزاده گوارشکی فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۵۹ صادره از مشهد در شش‌دانگ یک قطعه

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۲۹

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار تصرفات بلامعارض آقای کورش رضائی فیلی به شناسنامه شماره ۲۳۸ صادره از ملاوی فرزند رضا در شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای اجدادی در آن

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۱۴

نوبت اول

شماره ۲۵۹۹

به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

حمیدرضا افشار، رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۴ مشهد

نوبت دوم

شماره ۲۰۳۶۹۴

داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

حسین رضائوری‌شاه، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج

اولویت دولت
برای مقابله با خشکسالی

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با تأکید بر اینکه «کشاورزی یکی از پرمصرف‌ترین بخش‌های آب در کشور است»، اصلاح الگوی کشت، بهینه‌سازی مصرف آب و هوشمندسازی این حوزه را از اولویت‌های اصلی دولت برای مقابله با چالش‌های اقلیمی و ۵ سال متوالی خشکسالی در ایران دانست. شینا انصاری به دیدار با نماینده مقیم فائو در ایران، ضمن اشاره به لزوم کنترل کود و سموم شیمیایی و حفظ منابع آب و خاک، از آغاز فاز جدید همکاری‌های مشترک با سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد خبر داد که بر توسعه کشاورزی پایدار و استفاده از فناوری‌های نوین در مزارع، به‌ویژه در طرح‌هایی مانند احیای دریاچه ارومیه، متمرکز خواهد بود.

به‌گزارش روابط عمومی سازمان حفاظت محیط‌زیست، شینا انصاری در نشست با فرخ طایراو، نماینده مقیم سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) در جمهوری اسلامی ایران با اشاره به اهمیت مصرف بهینه آب در بخش کشاورزی گفت: کشاورزی یکی از پرمصرف‌ترین بخش‌های آب در کشور و اصلاح الگوی کشت متناسب با شرایط اقلیمی و استفاده از فناوری‌های نوین در این بخش ضروری است.

وی افزود: مدیریت صحیح مصرف آب، کنترل میزان استفاده از کود و سموم شیمیایی از مهم‌ترین موضوعاتی است که در همکاری نزدیک با وزارت جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت در دست اقدام است.

انصاری با اشاره به چالش‌های محیط‌زیستی کشور اظهار کرد: جلوگیری از آلودگی منابع آب و خاک از جمله تکالیف سازمان حفاظت محیط‌زیست است. استفاده از نهاده‌های شیمیایی باید در حد مجاز و براساس استانداردها انجام شود تا سلامت محصولات و حفظ منابع آب و خاک تضمین شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست همچنین فعالیت معاونت تنوع زیستی این سازمان را تشریح کرد و گفت: حفظ گونه‌های بومی گیاهی و ذخایر ژنتیکی کشور از ماموریت‌های مهم این معاونت و به این منظور بانک ژن‌های متنوعی ایجاد شده است.

وی با اشاره به تأثیر تغییرات اقلیمی بر کشور خاطر نشان کرد: ایران برای پنجمین سال متوالی با خشکسالی روبه‌روست. در کنار کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای باید بر افزایش تاب‌آوری و سازگاری با شرایط جدید اقلیمی تمرکز کنیم.

انصاری در ادامه مدیریت پایدار تالاب‌ها، کنترل چاه‌های غیرمجاز و اصلاح الگوی کشت در حاشیه تالاب‌ها را از موضوعات مهم به‌منظور دستیابی کشاورزی پایدار برشمرد و افزود: موضوعات محیط‌زیستی نباید تحت‌تأثیر تحریم‌ها قرار گیرد، زیرا به‌طورمستقیم با سلامت و کیفیت زندگی مردم مرتبط است. امیدواریم با استمرار همکاری‌های بین‌المللی شاهد اجرای پروژه‌های موثر در حفاظت از محیط‌زیست کشور باشیم.

در ادامه این نشست، طایراو، نماینده مقیم فائو در ایران از آغاز پروژه‌های مشترک میان وزارت جهاد کشاورزی و فائو خبر داد و گفت: این پروژه با هدف توسعه کشاورزی پایدار، مدیریت بهینه منابع آب و استفاده از فناوری‌های نوین در کشاورزی آغاز شده است.

وی افزود: در اجرای این طرح از تجربیات بین‌المللی استفاده خواهد شد، اما با توجه به شرایط اقلیمی و اجتماعی ایران، برنامه‌های بومی‌سازی می‌شوند. نماینده فائو همچنین با اشاره به همکاری‌های گذشته با ایران در زمینه آموزش کشاورزان اظهار کرد: در مرحله نخست همکاری‌ها، آموزش‌های فنی ارائه شد و اکنون وارد مرحله اجرای فناوری‌های هوشمند در مزارع شده‌ایم.

طایراو یکی از محورهای اصلی این طرح را احیای دریاچه ارومیه و استفاده از سیستم‌های مدرن آبیاری عنوان کرد و گفت: هر قطره آب ارزشمند است و باید برای افزایش کیفیت محصولات کشاورزی به بهترین نحو استفاده شود. هدف ما کمک به کشاورزان است تا با بهره‌گیری از فناوری، زمان دقیق آبیاری و نیاز واقعی خاک را تشخیص دهند.

وی در پایان تأکید کرد: ایران یکی از کشورهای پیشرو در اجرای پروژه‌های مشترک فائو در منطقه است و با همکاری سایر نهادهای بین‌المللی، امیدواریم گام‌های موثری در راستای توسعه پایدار کشاورزی و حفاظت از منابع آب کشور برداشته شود.

مهم‌ترین اخبار روز اقتصادی
را در سایت «روزگار اقتصاد»
دنبال کنید
www.rouzegareeghtesad.com
www.rouzegareeghtesad.com

شماره تماس:

۱۵۶-۰۲۱-۸۲۱۹۰

در بررسی تأثیر تغییرات اقلیمی بر آتش‌سوزی جنگل‌ها بررسی کرد

حریق جنگل، کابوس اقتصاد جهانی شد



در یک دهه اخیر، فجایع جهانی آتش‌سوزی‌های جنگلی به سطحی بی‌سابقه از شدت، وسعت و هزینه رسیده است، تا جایی که کارشناسان هشدار می‌دهند این آتش‌ها در حال تبدیل شدن به پدیده‌هایی «مهارناپذیر» است. براساس یافته‌های تکان‌دهنده‌ای که در مجله «ساینس» و گزارش موسسه منابع جهانی (WRI) منتشر شد، نیمی از آتش‌سوزی‌های جهانی که در ۴۴ سال گذشته بیش از یک میلیارد دلار خسارت به بار آورده، تنها در ۱۰ سال اخیر رخ داده است. همزمان با این جهش اقتصادی و اجتماعی، وسعت جنگل‌های سوخته، سالانه بیش از ۲ برابر ۲ دهه قبل شده و شرایط اضطراری آب و هوایی ناشی از عصر آنتروپوسین، زمین را به یک «انبار باروت» برای حریق‌هایی با شدت فزاینده تبدیل کرده است. این بحران سه‌گانه که تلفات جانی مستقیم را ۳ برابر و مرگ‌های ناشی از آلودگی دود را تا ۱۰۰ هزار نفر افزایش داده است، نیازمند یک دگرگونی فوری در مدیریت زمین و مقابله با تغییرات اقلیمی است.

آتش‌سوزی‌ها مهارناپذیر شده

این گزارش به مثال‌هایی از فجایع ناشی از آتش‌سوزی‌ها اشاره می‌کند؛ مانند آتش‌سوزی‌های جنگلی در مرکز شیلی که سال گذشته ۱۳۳ نفر را کشت یا آتش‌سوزی‌های کالیفرنیا در سال ۲۰۱۸ که ۱۸۰۰۰۰ ساختمان را ویران کرد و ۱۶ میلیارد دلار خسارت به بار آورد. همچنین، آتش‌سوزی‌های ژانویه در لس‌آنجلس با تخمین ۶۵ میلیارد دلار ضرر مستقیم، احتمالاً پرهزینه‌ترین فاجعه آتش‌سوزی در تاریخ بوده است.

کارشناسان همچنین هشدار می‌دهند که تعداد واقعی مرگ‌ومیر ناشی از آتش‌سوزی‌ها احتمالاً بسیار بیشتر از آمار مستقیم است. برای مثال، در آتش‌سوزی‌های اندونزی در سال ۲۰۱۵، یک پایگاه داده تنها ۱۹ مرگ مستقیم را ثبت کرد، اما آلودگی هوای ناشی از آن عامل حدود ۱۰۰ هزار مرگ زودرس به‌دلیل مشکلات تنفسی شناخته شد.

نویسندگان این گزارش تأکید می‌کنند که این روند نگران‌کننده باوجود «افزایش شدید هزینه‌ها برای مهار آتش» - مانند ۳ برابر شدن هزینه‌های فدرال آمریکا برای کاهش آتش‌سوزی بین سال‌های ۱۹۸۵ تا ۲۰۲۲ - ادامه دارد. آنها می‌نویسند: «این هزینه‌ها احتمالاً بحران آتش‌سوزی را محدود می‌کنند، اما آن را جبران نمی‌کند».

برای این فجایع فراهم می‌کند. براساس بررسی ۲۰۰ مورد از پرهزینه‌ترین آتش‌سوزی‌ها بین سال‌های ۱۹۸۰ تا ۲۰۲۳، که از پایگاه داده خصوصی شرکت بیمه اتکالی جهانی «مونین ری» استخراج شده، روندهای نگران‌کننده‌ای مشاهده شده است. ۴۳ درصد از این آتش‌سوزی‌های خسارت‌بار در ۱۰ سال گذشته اتفاق افتاده‌اند و نیمی از آتش‌سوزی‌هایی که بیش از یک میلیارد دلار هزینه داشته، در همین بازه زمانی رخ داده است. همچنین، طی ۴۴ سال مورد تحلیل، فراوانی آتش‌سوزی‌هایی که ۱۰ کشته یا بیشتر به جای گذاشته، ۳ برابر شده است، در حالی که جمعیت تنها ۱.۸ برابر رشد داشته است.

عواملی همچون دما، خشکی جو و پوشش گیاهی که همگی در گسترش آتش‌سوزی‌ها موثر است، بین سال‌های ۱۹۸۰ تا ۲۰۲۳ به‌طور قابل‌توجهی بدتر شده است. نیمی از این آتش‌سوزی‌ها در شرایط آب و هوایی با بالاترین خطر وقوع حریق رخ داده است. دکتر کاتینگهام تأکید می‌کند: «این امر واضح و بدون ابهام است که تغییرات اقلیمی در این موضوع نقش دارد. این‌ها فقط آتش‌سوزی‌های بزرگ‌تر نیستند؛ بلکه آتش‌سوزی‌هایی است که تحت شرایط آب‌وهوایی به‌طور فزاینده شدید رخ می‌دهد و آنها را مهارناپذیر می‌کند».

جنگل‌های شمالی در کانون آتش

حیاتی در ذخیره‌سازی کربن، حفظ تنوع زیستی و تنظیم اقلیم محلی دارند.

محققان خاطرنشان می‌کنند که پدیده اقلیمی ال‌نینو تأثیر بسیار زیادی بر فصل‌های آتش‌سوزی سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۲۴ داشته و این ۲ سال را به ۲ مورد از شدیدترین سال‌های آتش‌سوزی از سال ۲۰۰۱ تبدیل کرده است. در مناطق معتدل و نیمه‌گرمسیری نیز، افزایش امواج گرما و تغییرات جمعیتی باعث افزایش خطر آتش‌سوزی‌ها شده است. برای مثال، در اروپا، رشد پوشش گیاهی در زمین‌های کشاورزی رها شده خطر آتش را افزایش داده، در حالی که در ایالات‌متحده، گسترش مناطق مسکونی به‌سمت جنگل‌ها خطر حریق را تشدید کرده است. این الگوهای رو به وخامت، علاوه بر خسارات اکوسیستمی، به‌طورمستقیم بر سلامت انسان و اقتصاد جهانی تأثیر می‌گذارد. در مجموع، موسسه منابع جهانی اذعان می‌دارد که اگرچه راه‌حل واحدی برای مقابله با علل پیچیده و متنوع آتش‌سوزی‌ها وجود ندارد، اما نقش محوری و غیرقابل‌انکار تغییرات اقلیمی در افزایش فراوانی و شدت حریق‌های جنگلی، نیاز به اقدامات فوری و چندجانبه در مدیریت زمین و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای را اجتناب‌ناپذیر می‌سازد.

پارادوکس مهار آتش

شدید آتش‌سوزی در حال افزایش است. پیامدهای اجتماعی و اقتصادی شامل تخریب زیرساخت‌ها، خسارات میلیاردی و افزایش مشکلات بهداشتی ناشی از دود است، به‌طوری‌که آلودگی دود ناشی از ذرات معلق، هزاران مرگ زودرس به‌دلیل مشکلات تنفسی را در پی دارد. با توجه به این تهدیدات فزاینده، این مقاله پیشنهاد می‌کند که علوم آتش‌سوزی در یک «نقطه عطف بحرانی» قرار دارد و باید از روش‌های صرفاً مشاهده‌ای به‌سمت رویکردهای پیش‌بینی‌کننده و یکپارچه تغییر جهت دهد. برای مواجهه موثر با آینده‌ای که جهان در آن «قابل‌اشتعال‌تر» خواهد بود، نیاز به مشارکت‌های عمیق چندرشته‌ای و فراصنعتی احساس می‌شود.

این مشارکت باید شامل توسعه مدل‌هایی باشد که سیستم‌های انسانی و طبیعی را در مقیاس‌های مختلف ادغام کند، از حجم انبوه داده‌های موجود به نفع جامعه بهره‌بردار، و مهم‌تر از همه، دانش بومی و سنتی جوامع محلی را در مدیریت آتش و طراحی چشم‌اندازهای طبیعی و شهری بگنجانند. هدف نهایی، دستیابی به یک «مدیریت موثر الگوهای آتش‌سوزی» است تا جهان بتواند به‌طورتطبیقی خود را برای کاهش و سازگاری با این واقعیت‌های جدید آماده کند. این تنها راهی است که می‌توان با غلبه بر موانع سازمانی و بهره‌گیری از دانش متنوع جوامع مختلف، نتایج تحقیقات را در راستای بهبود آینده‌ای پراشت‌سوزی به کار گرفت.

سخن پایانی

حیاتی‌مانند آمازون و جنگل‌های شمالی گرفته تا افزایش حیرت‌آور تعداد آتش‌سوزی‌های میلیارد دلاری در یک دهه اخیر، همگی بر یک واقعیت واحد دلالت دارد؛ آتش‌سوزی‌ها به محرک اصلی از دست رفتن جنگل‌ها و فجایع اجتماعی مهارناپذیر تبدیل شده است.

کشاورزی و قطع درختان، باعث شده است که باوجود تعهدات جهانی، آمار از دست رفتن جنگل‌ها همچنان به‌شکل نگران‌کننده‌ای بالا بماند. گزارش تأکید می‌کند که تغییرات اقلیمی عامل اصلی بدتر شدن این بحران است، به‌ویژه در مناطقی که بیشتر کم‌خطر محسوب می‌شد. در جنگل‌های شمالی (Boreal Forests) که آتش جزء طبیعی اکوسیستم آنهاست، از دست رفتن پوشش درختی ناشی از آتش در ۲۴ سال گذشته با نرخ حدود ۱۶۰۱۰۰ هکتار در سال افزایش یافته است که دلیل اصلی آن تغییرات آب‌وهوایی است. اما نگرانی جدی‌تر مربوط به مناطق استوایی است، جایی که آتش‌سوزی به‌طورطبیعی رخ نمی‌دهد، اما نرخ از دست رفتن درختان به‌دلیل آتش در ۲۴ سال اخیر با نرخ ۴۷ هزار و ۲۰۰ هکتار در سال افزایش یافته و در سال ۲۰۲۴ به اوج خود رسید و بیش از ۴ میلیون هکتار جنگل از بین رفت؛ این میزان از مجموع ۳ سال پیشین نیز بیشتر بود.

به‌طورمختص، در سال ۲۰۲۴، آتش‌سوزی‌ها مسئول تقریباً نیمی (۴۸ درصد) از کل از دست رفتن پوشش درختان در جنگل‌های اولیه استوایی مانند آمازون و کنگو بودند؛ جنگل‌هایی که نقشی

«آتش‌سوزی‌های جنگلی در حال بدتر شدن است»؛ این عنوان گزارشی است که از سوی موسسه منابع جهانی (WRI) در تاریخ ۲۱ ژوئیه ۲۰۲۵ منتشر شده و به بررسی روندهای نگران‌کننده آتش‌سوزی‌های جهانی با استفاده از داده‌های به‌روز دانشگاه مرلند برای سال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۲۴ پرداخته است. یافته‌های این گزارش نشان می‌دهد، وسعت جنگل‌هایی که سالانه در اثر آتش‌سوزی از بین می‌رود، در حال حاضر بیش از ۲ برابر میزانی است که ۲ دهه پیش گزارش می‌شد. این گزارش سال ۲۰۲۴ را شدیدترین سال ثبت‌شده برای آتش‌سوزی‌های جنگلی نامیده، که در آن حداقل ۱۳.۵ میلیون هکتار از پوشش درختان سوخته‌اند، یعنی مساحتی تقریباً به‌اندازه کشور یونان؛ این میزان ۱۲ درصد از رکورد قبلی در سال ۲۰۲۳ (۱۱.۹ میلیون هکتار) فراتر رفته است. یکی از تغییرات کلیدی که این داده‌ها نشان می‌دهد، تبدیل شدن آتش‌سوزی‌ها به محرک اصلی از دست رفتن جنگل‌ها است. در حالی که در بازه سال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۲۲، آتش‌سوزی‌ها به‌طورمیانگ مسئول حدود یک‌چهارم از دست رفتن سالانه پوشش درختان بود، این سهم در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ به تقریباً نصف (۴۴ درصد) افزایش یافته و این تشدید در کنار سایر محرک‌های ثابت مانند

بحران جهانی حریق‌های جنگلی، موضوع اصلی مقاله‌ای است که در سال ۲۰۲۳ تحت‌عنوان «الگوهای آتش‌سوزی در عصر آنتروپوسین: چشم‌انداز جهانی در حال تغییر» توسط تیمی از کارشناسان در نشریه «اکولوژی آتش» (Fire Ecology) منتشر شد. این پژوهش تحلیلی بر این نکته متمرکز است که چگونه الگوهای بنیادین آتش‌سوزی (شامل زمان، مکان، شدت و نوع حریق) در مقیاس سیاره‌ای، در نتیجه فشار مضاعف تغییرات اقلیمی و مداخلات انسانی، دستخوش دگرگونی‌هایی بی‌سابقه شده‌اند. نویسندگان مقاله تأکید می‌کنند؛ آتش‌سوزی که هزاران سال است جزء لاینفک اکوسیستم‌های زمین بوده و به‌عنوان ابزاری توسط انسان مهار شده، اکنون به‌دلیل تأثیرات عمیق انسانی بر سیستم‌های زیست‌فیزیکی و محیط‌زیست، دستخوش دگرگونی‌های ریشه‌ای شده است. عصر «آنتروپوسین» که با گرمایش ناشی از گازهای گلخانه‌ای و تغییرات بنیادی در اکوسیستم‌ها تعریف می‌شود، خطرات آتش‌سوزی را به میزان نگران‌کننده‌ای افزایش داده و پیامدهای مخربی برای سلامت انسان، زیرساخت‌ها و خدمات اکوسیستمی به‌همراه آورده است. بنا بر یافته‌های این مطالعه، الگوهای آتش‌سوزی در سراسر جهان در حال تغییر شکل هستند و محیط‌هایی را ایجاد می‌کنند که برای بشریت در گذشته بی‌سابقه بوده است. محرک‌های اصلی این تغییر شامل ۳ عامل به‌هم‌پیوسته انسانی هستند؛ تغییرات اقلیمی که از طریق انتشار گازهای گلخانه‌ای منجر به دوره‌های طولانی‌تر خشکسالی، امواج گرمای شدید و کاهش رطوبت گیاهان می‌شود؛ تغییر کاربری اراضی که با جنگل‌زدایی، گسترش کشاورزی صنعتی و شهرنشینی، پوشش‌های گیاهی و بارهای سوختی را به‌شکل نامتعرفی تغییر می‌دهد و منابع اشتغال انسانی که شامل سوختن عمدی در کشاورزی، توسعه زیرساخت‌ها و آتش‌سوزی‌های تصادفی است و در بسیاری از مناطق از منابع طبیعی اشتعال مانند رعد و برق، پیشی گرفته

گردشگری کرمانشاه تنها با شعار رشد نمی‌کند

رئیس انجمن راهنمایان گردشگری کرمانشاه با بیان اینکه سال‌هاست گردشگری به عنوان اولویت استان معرفی می‌شود، گفت: گردشگری کرمانشاه تنها با شعار دادن رشد نمی‌کند و باید به صورت عملی به این حوزه ورود کنیم.

به گزارش ایسنا احسان امیری با اشاره به برخی معضلات حوزه گردشگری در کرمانشاه، اظهار کرد: مجموعه‌ای از این معضلات باعث شده تا این استان علیرغم داشتن ظرفیت‌های بالای گردشگری، کماکان نتواند به یک مقصد گردشگری تبدیل شود. وی با بیان اینکه یکی از اصلی‌ترین مشکلاتی که در این حوزه در استان وجود دارد نداشتن زیرساخت‌های ارتباطی مناسب با سایر استان‌های کشور است، اظهار کرد: در بحث مسیرهای هوایی و ریلی، درحال حاضر کرمانشاه به صورت محدود تنها به چند استان کشور دسترسی دارد و عملاً هیچ ارتباط هوایی و ریلی با استان‌های شمال، شرق و جنوب کشور نداریم و همین موضوع سبب شده گردشگران زیادی را از این استانها نداشته باشیم.

وی تأکید کرد: متأسفانه راه آهن کرمانشاه به راهن سراسری کشور متصل نیست و این امر باعث شده نتوانیم از این ظرفیت به خوبی استفاده کنیم. امیری با بیان اینکه یکی دیگر از مشکلاتی که باعث شده کرمانشاه کماکان مقصد گردشگری نباشد موضوع نداشتن جاذبه شهری است، گفت: تمام جاذبه‌های گردشگری کرمانشاه به آثار تاریخی و طبیعی محدود شده است، آثاری که نهایتاً می‌توان در یک روز آنها را مورد بازدید قرار داد.

وی افزود: نداشتن جاذبه شهری عاملی شده تا ما نتوانیم برای حداکثر دو روز یک گردشگر را در کرمانشاه سرگرم کنیم و ماندگاری گردشگران را در استان بالا ببریم. برای این‌که گردشگری کرمانشاه رونق پیدا کند به جاذبه‌های شهری همچون شهربازی، فروشگاه‌ها و مراکز خرید بزرگ، گردشگری آبی، تله کابین، سورتمه، زیپ لاین، پل معلق و... نیاز داریم. وی یادآور شد: خوشبختانه کرمانشاه از نظر زیرساخت‌های اقامتی همچون هتل‌ها، هتل بوتیک‌ها، اقامتگاه‌های سنتی، راهنمایان گردشگری، دفاتر گردشگری و... شرایط مساعدی دارد، اما باید جاذبه‌هایمان را تقویت کنیم.

امیری با تأکید براینکه عامل اصلی فراهم نشدن زیرساخت‌ها برای تبدیل کرمانشاه به مقصد گردشگری عدم هماهنگی دستگاه‌های مرتبط با این حوزه در استان است، اظهار کرد: در حوزه گردشگری دستگاه‌های مختلفی همچون میراث فرهنگی و شهرداری دخیل هستند، اما بجای اینکه با هم افزایی به تقویت گردشگری استان کمک کنند، هرکدام ساز خود را می‌زنند و بدترین شکل تعامل را باهم دارند. وی ادامه داد: ما هیچ المان مناسب شهری در کرمانشاه نداریم، در زمینه زیباسازی فضاهای داخل شهر کاری نکرده‌ایم، یک پارک برند که با افتخار آن را به گردشگران معرفی کنیم نداریم و اگر هم پارک بزرگ و خوبی داریم، شرایط زیرساختی خوبی مثل روشنایی و آسفالت و... را ندارد.

رئیس انجمن راهنمایان گردشگری استان گفت: در کنار عدم هم افزایی دستگاه‌های ذیربط، نداشتن یک تقویم گردشگری مناسب، عدم سرمایه‌گذاری و ورود اتاق بازرگانی در حوزه گردشگری، عدم ورود جدی استانداران به حوزه گردشگری و... از دیگر مشکلات حوزه گردشگری کرمانشاه است که اجازه نمی‌دهد این استان به یک مقصد گردشگری تبدیل شود. امیری یادآور شد: از حدود ۱۰ سال پیش میراث فرهنگی کرمانشاه خبر از تدوین تقویم رویدادهای گردشگری می‌دهد، اما عملاً برنامه خاصی دیده نمی‌شود و کماکان شاهد برگزاری جشنواره‌هایی هستیم که هرساله در زمان‌های متفاوتی برگزار می‌شوند.

امیری متذکر شد: اگر می‌خواهیم گردشگری کرمانشاه تکانی بخورد، استاندار کرمانشاه به عنوان عالی‌ترین مقام دولت در استان باید به‌صورت جدی پای کار بیاید و دستگاه‌های ذیربط در این حوزه را وادار کند که با همدیگر هم افزایی داشته باشند. تا زمانی که اداراتی که در حوزه گردشگری فعالیت می‌کنند دست از موازی کاری برندارند و به تعامل نرسند، نمی‌توانیم شاهد رشد و توسعه گردشگری کرمانشاه باشیم. رئیس انجمن راهنمایان گردشگری کرمانشاه با بیان اینکه سال‌هاست شعارهایی مبنی براینکه گردشگری اولویت اول استان است در کرمانشاه داده می‌شود، گفت: بسا صحبت کردن و شعار دادن هیچ اتفاقی در گردشگری کرمانشاه رخ نخواهد داد. به جای نشست‌هایی که مدام برگزار می‌شود و هیچ خروجی ندارد، باید به صورت عملی به این حوزه ورود کنیم.

این فعال حوزه گردشگری گفت: طی چند سال اخیر برخی از استانهای همجوار کرمانشاه باتوجه به اهمیت گردشگری این حوزه را در اولویت خود قرار داده‌اند و شاهد هستیم گردشگری آنها روزبروز در حال پیشرفت است و کرمانشاه تا حدودی از آنها جا مانده است.

راز کتیبه سوره فصلت بر بلندای منار مسجد جامع

نگین خشتی در قاب آبی کویر



مناره سر به فلک کشیده و یک‌هزار و بیست و هفت ساله مسجد جامع سمنان، که گویی شبانه‌روز نگهبان شهر است، امسال در کانون توجه ملی قرار می‌گیرد. این نگین خشتی در قاب آبی کویر، که کهن‌ترین بنای سمنان محسوب می‌شود و به روایتی قدمت ساختش به دوران سلجوقیان بازمی‌گردد، قرار است در آبان‌ماه و در قالب جشن «هزاره مناره» مورد تجلیل قرار گیرد.

براساس پژوهش‌ها، این سازه پرهیبت با ارتفاع ۳۱.۲۰ متر، که هنر فاخر معماری هزار سال پیش ایران را فریاد می‌زند، باوجود سادگی مصالح، در برابر خشونت باد و باران استوار مانده است. این مناره نه‌تنها از منظر تاریخی و مذهبی جایگاهی والا دارد، بلکه رازهای معماری و فرهنگی فراوانی را در خود نهفته است؛ از کتیبه پرمعناي سوره فصلت در بلندایش که گویی آن را به سجده واداشته، تا باورهای بومی مبنی بر برآورده شدن آرزوها با بالا رفتن از آن. فرماندار سمنان، برگزاری باشکوه این جشن را یک ضرورت برای معرفی سمنان به‌عنوان شهری تاریخی دانست و از آغاز مشارکت‌های گسترده برای این رویداد خبر داد. همچنین، میراث فرهنگی، این مناره را به‌دلیل اهمیتش دارای شماره ثبت جداگانه دانسته و برگزارکنندگان جشن هزاره، تلاش برای ثبت جهانی مجموعه مسجد جامع را به‌عنوان یکی از اهداف اصلی این همایش فرهنگی اعلام کرده‌اند. این رویداد با رونمایی از کتاب جامع مسجد جامع سمنان و حضور چهره‌های شاخص میراث فرهنگی همراه خواهد بود تا توجه ملی را به این یادگار باشکوه هزارساله جلب کند.

۱۰۰۱ مسجد و کهن‌ترین بنای سمنان

گفت: در کنار دروازه زیبای ارگ و کاروانسرای شاه‌عباسی سمنان، مناره ۱۰۰۰ ساله مسجد جامع نیز یکی از مهم‌ترین نمادهای شهر سمنان است.

فرماندار سمنان با اشاره به برنامه‌های این شهرستان برای برپایی جشن روز سمنان گفت: قرار است که امسال همزمان با روز سمنان، جشن هزاره مناره مسجد جامع نیز برگزار شود.

صمیمیان با بیان اینکه این مناره مربوط به دوره سلجوقیان است، ادامه داد: هم مسجد جامع و هم مناره آن از عمر و قدمت بسیار زیادی برخوردار است و همین قدمت بالا گویای رویکرد مذهبی و اعتقادی مردم سمنان است.

وی اضافه کرد: بر اساس پژوهش‌های انجام شده مناره مسجد جامع یک‌هزار و ۲۷ سال قدمت دارد و در همه این سال‌ها استوار مانده است. وی با اشاره به اهمیت برگزاری جشنی به نام روز سمنان اظهار کرد: برگزاری باشکوه این جشن می‌تواند زمینه‌ای برای معرفی سمنان به عنوان یکی از شهرهای تاریخی استان و کشور باشد.

فرماندار سمنان خواستار مشارکت همه دستگاه‌های فرهنگی در برپایی جشنواره‌های فرهنگی و هنری شد و گفت: فرمانداری سمنان همه توان خود را برای برگزاری باشکوه این جشن بکار می‌گیرد.

■ **مسجد جامع کهن‌ترین بنای شهر**

از مسجد جامع سمنان که در همجواری بازار تاریخی و مسجد

شبستان ۴۰ ستون و ۴۰ طاق

این دیار نیز از اهمیت و قداست خاص برخوردار است.

بهمن اخلاقی با بیان اینکه این بنای باشکوه برای سال‌ها بلندترین بنای شهر محسوب می‌شده اظهار کرد: این بنای در حالی است که وقتی از فضاهای پیرامونی به این سازه تاریخی نگاه می‌کنید بیش از پنج متر از این بنا به دلیل قرار گرفتن بخشی از مناره در بین شبستان و یا بناهای

برآورده‌شدن آرزوها با بالا رفتن از منار

دارای چهار در بزرگ ورودی از شمال، جنوب، شرق و شمال غربی است اخلاقی با بیان اینکه در شمال غربی به درالان درازی با می‌شود که در انتهای آن تکیه معروف پهنه است ادامه داد: همچنین درهای شمال، جنوب و شرق این مسجد نیز دارای هشتی دالان و دهلجی هستند.

وی از ایوان‌های این مسجد به عنوان بخش‌های چشم‌نواز نام برد و اظهار کرد: ایوان غربی مسجد جامع سمنان به ارتفاع حدوداً ۱۹.۵ متر، مقفل تر و زیباتر از ایوانهای دیگر ساخته شده است و کاشی‌کاری و کتیبه‌های زیبایی دارد. ضمن اینکه در پشت ایوان غربی، مقصوره زیبای دیگری به بلندای ۲۱ متر وجود دارد که در بالای آن گلدسته‌ای وجود دارد که دربرگیرنده گنبد کوچکی با پوشش کاشی فیروزه‌ای و ساق هشت ضلعی بلند است.

سرپرست میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سمنان یادآوری کرد: همچنین در طرفین ایوان غربی مسجد جامع سمنان، دو شبستان شامل ۴۰ تاق و ۳۰ ستون مدور و قطور در وسط و پنج نیم‌ستون در هر سمت که جمعاً چهل ستون می‌شوند،

برپایی هزاره منار مسجد جامع در آبان‌ماه

فعلاً زمان برگزاری این رویداد یک روزه است.

مدیر باغ‌موزه امیر سمنان در خصوص برنامه‌های پیش‌بینی شده اظهار کرد: رونمایی از کتاب جامع مسجد جامع سمنان که توسط انتشارات پژوهشگاه میراث فرهنگی کشور به زور چاپ آراسته شده از مهم‌ترین برنامه‌های این رویداد است.

وی از برنامه‌ریزی برای حضور وزیر میراث فرهنگی و جمعی از چهره‌های شاخص این حوزه در همایش خبر داد و گفت: سخنرانی دکتر امینی چهره شاخص میراث فرهنگی و مسرد اول مناره‌های ایران از دیگر برنامه‌های نهایی شده همایش است. وی از برپایی جشنواره صنایع دستی با موضوع مناره مسجد جامع به عنوان یکی دیگر از برنامه‌های این همایش علمی فرهنگی نام برد و خاطرنشان کرد: خوشبختانه استقبال چشمگیری از این بخش شده و قرار است علاوه بر تجلیل از صاحبان آثار برتر، بخشی از آثار نیز در قالب یک نمایشگاه در معرض دید عموم قرار گیرد.

عزیزالدین تجلیل از کهن‌سال‌ترین و جوان‌ترین موزن مسجد جامع را از دیگر برنامه‌های این همایش برشمرد و گفت: قرار است

سلطانی سمنان واقع شده به‌عنوان کهن‌ترین و قدیمی‌ترین اثر تاریخی شهر سمنان نام برده می‌شود. بنایی که اگر چه مربوط به دوران اسلامی است اما بر خرابه‌های یک بنای قدیمی‌تر بنا شده است.

صنایع الدوله در کتاب مرآت البلدان در این باره می‌نویسد: در زمان خلافت علی بن ابیطالب، ایشان فرمودند که از کوفه تا بخارا ۱۰۰۱ مسجد بنا کنند، در حکومت عبدالله بن عمر، ثروتمندان سمنان مسجد کنونی این شهر را ساختند ولی این بنا دارای چندین شکوهی نبود. پس از آن بارها افراد زیادی بر بنای ابتدایی افزودند، مانند گنبد باختری و شبستان شمالی را خواجه ابوسعید سمنانی و خواجه نظام‌الدین در دوران سلطنت سنجر سلجوقی ساختند و شبستان جنوبی را شیخ رکن‌الدین علاءالدوله سمنانی در زمان وزارت‌رغون‌خان بنا نمود و چون خرابی به وجود آمده بود، در زمان فتحعلی شاه، ذوالفقارخان به تجدید آن پرداخت. مسجد خاوری را خواجه کبکیاد بن ملک شرف‌الدین سمنانی ساخته و ایوان متصل به گنبد را خواجه عزالدین محمد بالیچه سمنانی وزیر میرزا شاهرخ بنا کرده است.

به هر روی اگر چه این مناره باشکوه بیش از یک هزاره است که استوار و پابرجا ایستاده اما همچنان که در کتیبه بالایی مناره آیه ۳۲ سوره فصلت (سجده) نگاشته شده، گویی ایستاده در محضر حضرت دادر به سجده افتاده و همین گویای نگاه تیزبین معماران این بنای باشکوه است.

هم‌مجاور، دیده‌نمی‌شود و از همین رو همه عظمت آن چندان درک نمی‌شود.

وی با بیان اینکه ساخت مناره مسجد جامع به عصر سلجوقیان برمی‌گردد، گفت: این مناره حدوداً ۳۱.۵ متری در شمال شرقی مسجد جامع واقع شده است. ارتفاع آن از سطح زمین ۳۱.۲۰ متر است.

قرار دارد.

وی با بیان اینکه ایوان شرقی این مسجد تاریخی و زیبا نیز ۱۸.۵ متر بلند دارد گفت: بر بالای ایوان شرقی، گلدسته‌های زیبا به صورت طرح شش ضلعی، با پوشش هرمی شکل و نرده مشبک و چوبین وجود دارد و همین‌ها بر شکوه و زیبایی آن افزوده است.

سرپرست میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان با اشاره به قرار گرفتن یک مأذنه در بالای این منار به نظرات کارشناسان در این بخش پرداخت و اظهار کرد: مأذنه منار با واسطه دو ردیف مقرنس بر فراز و بالای این بنای چشم‌نواز و باشکوه قرار گرفته و معماری آن دارای سبک دوران صفوی است.

وی ادامه داد: با مقایسه مأذنه منار مسجد جامع سمنان با منارهای هم زمان آن و از جمله منار سنگ بست در نزدیکی شهر مقدس مشهد که دارای مأذنه‌ای نسبتاً سالم است درمی‌یابیم که مأذنه قدیمی و اصلی منار سمنان به مرور زمان و احتمالاً در اثر سوانح طبیعی نظیر: زلزله از بین رفته و در دوره صفوی همزمان با تعمیر و مرمت مسجد جامع این مأذنه نیز ساخته شده است.

که نمایشگاهی از عکس‌های قدیمی مسجد و مناره که بخش عمده آنها مربوط به دوره قاجار است نیز در نمایشگاهی به نمایش درآیند. دبیر اجرایی جشنواره هزاره منار مسجد جامع سمنان از زمینه‌سازی برای ثبت جهانی مسجد و مناره مسجد جامع به عنوان یکی از اهداف برگزارکنندگان این رویداد نام برد و اضافه کرد: قرار است که مقدمات کار انجام و این پیشنهاد در روز برپایی رویداد به وزیر میراث فرهنگی تقدیم شود.

به‌هر روی مجموعه مسجد جامع و خصوصاً منار آن، چه از منظر قدمت و تاریخ دیرسالتش و چه از منظر هنر معماری، یادگاری با شکوه از دوران آبادی این سامان و هنر فاخر آن در هزار سال پیش از این است.

بنایی بلند و رفیع با قدمتی هزار ساله که همچنان در باد و باران پرهیبت و باشکوه ایستاده به تماشای شهر و رهگذرانی که قرن‌هاست از این معبر تاریخی می‌گذرند. و اینک از پس ۱۰۰۰ سال قرار است که در یکی از روزهای این هزاره و در خزان ۱۴۰۴ به احترام و به پاسداشتش به مرور این بالا بلند دیرسال و آنچه بر آن گذشته، بنشینند...

گروه گردشگری
editor@smtnews.ir



بر اساس
پژوهش‌های
انجام شده
مناره مسجد
جامع سمنان
هزار و ۲۷
سال قدمت
دارد و در همه
این سال‌ها
استوار مانده
است



مجموعه
مسجد جامع و
خصوصاً منار
آن، چه از منظر
قدمت و تاریخ
دیرسالتش و
هنر معماری،
یادگاری با
شکوه از
دوران آبادی
این سامان و
هنر فاخر آن
در هزار سال
پیش از این
است

روایتی از ۵۴ دهه تنش بر سر دلار

ارز کانون اختلاف سیاست گذاران پولی و مالی



اختلافات بر سر روبه‌ای که باید در زمینه ارز در پیش گرفته شود، بالا گرفته است؛ به طوری که وزیر اقتصاد علنا از ضرورت تک‌نرخ کردن ارز می‌گوید و در مقابل رئیس کل بانک مرکزی این اقدام را زمینه‌ساز وارد آمدن فشار به مردم عنوان می‌کند. اما آیا این نخستین روایتی است که در گزارش پیش‌رو به آن پرداخته شده است.

سیاست گذار مالی در مقابل سیاست گذار پولی

کشور است. در سال‌های اخیر با گسترش بازار سرمایه، نقش این وزارتخانه در مدیریت سازمان بورس هم بیش از گذشته به چشم عموم آمده است. در طرف مقابل، بانک مرکزی وظیفه سیاست‌گذاری پولی را برعهده دارد. ۲ وظیفه اصلی آن حراست از ارزش پول ملی و کنترل نرخ تورم است. البته بانک مرکزی در ایران به‌شدت تابع سیاست‌گذار است و از آنجایی که به‌طور مستقیم از سوی رئیس‌جمهوری منصوب می‌شود، در نهایت اگر نتواند رضایت رئیس‌جمهوری را به‌دست آورد، به‌راحتی عزل خواهد شد.

نتیجه‌گیری می‌توان کرد که بانک مرکزی وظیفه سیاست‌گذاری پولی را برعهده دارد و وزارت اقتصاد هم سیاست‌گذاری مالی را. شاید همین موقعیت دوطرف موجب شده است که از چند دهه پیش، میان این ۲ نهاد مهم اختلافات اساسی وجود داشته باشد. نکته مهم آن است که هر سیاست اقتصادی در کشور بدون هماهنگی و انسجام این ۲ بخش (پولی و مالی) و نهاد بودجه‌ای امکان موفقیت نخواهد داشت.

دور تازه درگیری میان سیاست‌گذاران حوزه‌های پولی و مالی در حالی از سر گرفته شده است که بررسی اختلافات میان این دو نهاد پس از دهه ۶۰ نشان می‌دهد همواره مسئله تعیین نرخ ارز در کانون اختلاف این دو قرار داشته و دارد.

در میانه هفته وزیر اقتصاد در یکی از جلسات گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی گفت: درباره هیات عالی بانک مرکزی باید گفت که تشکیل این هیات، قانون مصوب مجلس است و جز وزیر اقتصاد و رئیس سازمان برنامه، سایر اعضا منتخب رئیس کل بانک مرکزی هستند. وزیر اقتصاد پاسخگوی هیچ‌یک از سیاست‌های ارزی که در بانک مرکزی اتخاذ می‌شود، نیست؛ چون فقط یک رأی در هیات عالی بانک مرکزی دارد و سیاست‌های پولی و ارزی کشور انحصارا در اختیار بانک مرکزی است.

به این ترتیب علی‌مدنی‌زاده، ۳ ماه پس از حضور در ساختمان باب‌هایسون، دوره تازه‌ای از نبرد میان بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی را آغاز کرد؛ نبردی

امکان بهره‌مندی بیشتر از بریکس و شانگهای با عضویت در FATF



مجمع تشخیص مصلحت نظام سرانجام با تأیید لولایح مرتبط با عضویت ایران در گروه ویژه مالی (FATF)، یکی از موانع را از مسیر تجارت خارجی ایران برداشت؛ مانعی که

در سال‌های گذشته پایه‌های تحریم‌های ظالمانه به پایندت تجار و فعالان اقتصادی کشور تبدیل شده بود. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که تصویب الحاق ایران به کنوانسیون‌های پارامو و CFT و خروج ایران از لیست سیاه گروه ویژه مالی، ریسک اعتباری تجار و فعالان اقتصادی ایران را در مبادلات بین‌المللی کاهش خواهد داد.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با استقبال از تصویب پیوستن ایران به کنوانسیون مبارزه با تامین مالی تروریسم (CFT) و تسهیل عضویت ایران در FATF گفت: این اقدام نه تنها بر روابط تجاری بلکه بر بهره‌مندی بیشتر از پیمان‌هایی چون بریکس و شانگهای نیز تأثیر مثبت دارد، زیرا بدون عضویت در FATF، امکان بهره‌برداری کامل از این پیمان‌ها وجود ندارد.

به گزارش ایرنا، در این باره محمد لاهوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات ایران اظهار کرد: پیوستن ایران به کنوانسیون مقابله با تامین مالی تروریسم (سی‌ا‌ف‌تی) سال‌ها مسکوت مانده بود که در نهایت دولت چهاردهم موفق شد با همراهی اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام، آن را به تصویب نهایی برساند و به‌نظر می‌رسد با الحاق ایران و ارائه اسناد آن به گروه ویژه اقدام مالی روابط بانکی و تجاری با کشورهای هدف تسهیل شود.

وی با یادآوری اینکه کشورهای اندکی در جهان هنوز به عضویت FATF در نیامده‌اند و ایران نیز برای این عضویت نیازمند الحاق به این دو کنوانسیون بین‌المللی بود، اظهار کرد: تعلق در پیوستن به این گروه مالی سبب شده بود نتوان روابط اقتصادی و تجاری را در حد مطلوب گسترش داد و حتی در شرایطی که تحریم‌های بین‌المللی پس از برجام برداشته شده بود، عدم عضویت در FATF مانع از آن شد که تجار و بانک‌های دیگر کشورها با ایران کار کنند.

تأثیر مثبت تصویب CFT و پارامو بر تجارت با کشورهای دوست

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: فعالان اقتصادی همواره بر این باور بوده‌اند که برای توسعه تجارت جهانی، افزایش حجم تجارت خارجی کشور و استفاده از ظرفیت‌های ایجاد شده مثل بریکس و شانگهای عضویت ایران در اف‌تی‌اف مهم است اما در سال‌های گذشته به این خواسته و نکته توجه چندانی نمی‌شد.

لاهورتی با یادآوری اینکه حتی برای بهره‌مندی از موانع ناشی از عضویت در پیمان‌های منطقه‌ای چون بریکس و شانگهای به FATF نیاز داریم، بیان کرد: تصویب سی‌ا‌ف‌تی و پارامو نه تنها بر روابط تجاری، بلکه بر تجارت کشورهای دوست نیز تأثیر خواهد گذاشت؛ زیرا این پیمان‌ها برای توسعه تجارت خارجی و همکاری‌های اقتصادی اهمیت زیادی دارند، اما بدون عضویت در FATF، امکان بهره‌برداری کامل از آنها وجود نداشت.

ایجاد گشایش در روابط با چین و روسیه

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران در ادامه به موضوع بازگشت تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: در حال حاضر، روسیه تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران را به رسمیت نمی‌شناسد و اعلام کرده است که آنها را اجرا نمی‌کند. چین نیز مخالف مکانیسم ماشه است و تلوچا آن را به رسمیت نمی‌شناسد. اگر چین و روسیه نیز مکانیسم ماشه و تحریم‌های مرتبط را نپذیرند، این موضوع می‌تواند راه‌حلی برای مشکلات بانکی ایران در همکاری با این کشورها باشد.

لاهورتی با اشاره به اینکه عضویت ایران در سازمان‌هایی مانند شانگهای و بریکس نیز فضایی را برای مقابله با تحریم‌ها ایجاد می‌کند، افزود: این دو پیمان اقتصادی می‌توانند فرصت‌های جدیدی برای توسعه اقتصادی و کاهش تبعات و آثار تحریم‌های بین‌المللی فراهم کنند. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران خاطر نشان کرد: این اقدامات نشان می‌دهد ایران در تلاش است با بهره‌گیری از همکاری‌های چندجانبه، راه‌حلی برای مشکلات بانکی و اقتصادی خود بیابد.

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

بررسی اجمالی
اختلافات میان
بانک مرکزی و
وزارت اقتصاد
نشان می‌دهد
که مسئله نرخ
ارز و چندنرخ
بودن آن، از
عوامل اصلی
اختلاف ۲ نهاد
بوده است

باتوجه به شرایط
کشور و تجارب
گذشته می‌توان
گفت؛ اجرای
سیاست تعدیل
نرخ ارز از آنجایی
که به افزایش
قیمت‌ها منجر
می‌شود، در
نهایت به زیان
مدافعان آن تمام
می‌شود

۵۴ دهه تنش بر سر نرخ ارز

علامه طباطبایی(ره) بود و گفته می‌شود به این دلیل انتخاب شد که به نابسامانی‌های پس از حذف ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی سر و سامان دهد. او نیز با تعیین نرخ ترجیحی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی تلاش کرد که از تلاطم بیشتر جلوگیری کند.

در پی سانحه هلیکوپتر برای ابراهیم رئیسی، دولت سیزدهم پیش از موعد به کارش خاتمه داد و با پیروزی پزشک‌ها در عمل، اصلاح‌طلبان و منتقدان دولت رئیسی، سکان اجرایی کشور را به‌دست گرفتند. با این وجود، محمدرضا فرزین در ساختمان میرداماد باقی ماند و عبدالناصر همتی که خود در سال ۱۴۰۰ کاندیدای اصلاح‌طلبان و البته زمانی نیز رئیس کل بانک مرکزی بود، روانه باب‌هایسون شد.

همتی از همان آغاز به کار دولت از قصد خود برای افزایش نرخ ارز و به‌اصطلاح حرکت به سمت تک‌نرخ کردن، خبر داده بود و با آغاز دولت، تلاش‌های خود را دوچندان کرد و فرزین نیز گرچه خود را مخالف تعدیل نشان می‌داد، هنگامی که همراهی بدنه دولت را پشت همتی دید، به این اقدام تن داد. در نتیجه هر دلار آمریکا در نیمه دوم سال گذشته از ۵۹ هزار تومان به ۹۰ هزار تومان رسید. اختلاف میان وزارت اقتصاد و بانک مرکزی تا آخرین روزهای کار همتی ادامه داشت. پیش از آنکه همتی توسط مجلس استیضاح شود، برخی شایعات از احتمال برکناری خود را دوچندان کرد، اما پزشک‌ها با حضور در بانک مرکزی صراحتاً خواهان تثبیت نرخ ارز شد.

انقلاب اسلامی در سال ۱۴۰۰ داشت، بیان کرد.

در دولت دوم خاتمی با کنار رفتن نمازی ارز تک‌نرخ و در سال ۸۲ ابراهیم شیبانی، رئیس کل بانک مرکزی شد. او در همان زمان هم با تردید به تک‌نرخ شدن ارز می‌نگریست و هشدار می‌داد که این موفقیت مشروط تا زمانی ادامه خواهد یافت که نوسانی در درآمدهای ارزی رخ دهد و البته چنین هم شد و از ابتدای دهه ۹۰ تحریم‌ها با کاهش درآمدهای ارزی، دولت را مجبور به چندنرخ کردن ارز کرد. در دولت روحانی نیز، اختلاف میان میرداماد و باب‌هایسون کار را به‌جایی رساند که طیب‌نیا دیگر حاضر به ماندن در وزارت اقتصاد نباشد. در دوره دوم روحانی، اما، بیشتر اسحاق جهانگیری به‌عنوان فرمانده اقتصادی معرفی شد و اختلافاتی هم اگر از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ میان این ۲ نهاد وجود می‌داشت، خبرش به رسانه‌ها درز نکرد.

دولت سه‌ساله رئیسی در حالی کار خود را آغاز کرد که علی صالح‌آبادی به‌عنوان رئیس کل بانک مرکزی و احسان خاندوزی در مقام وزیر اقتصاد به دولت اضافه شدند. پیش از آنکه یک سال دولت رئیسی کامل شود، در بهار ۱۴۰۱ با حذف ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی در عمل یک تعدیل بزرگ رخ داد و چنان شکست بزرگی نصیب آن دولت کرد که خیلی زود صالح‌آبادی مجبور شد تا جای خود را به محمدرضا فرزین بدهد. فرزین مانند دیگر مدیران دولت سیزدهم از دانشگاه امام‌صادق(ع) نیامده بود، او عضو هیات‌علمی دانشگاه

دوئل تازه میان فرزین و مدنی‌زاده

از مخالفت خود با تعدیل ارزی پرده برداشته، اما هر بار که دولت بر تعدیل ارزی تأکید کرده در نهایت وی نیز به این اقدام تن داده است. کم‌اینکه در سال گذشته هم چنین کرد و به تعدیل نرخ ارز و افزایش ارز ترجیحی تن داد. فرزین در گذشته و در دولت محمود احمدی‌نژاد هم جزء مدیران اقتصادی کشور بود، اما در دانشگاه علامه‌طباطبایی تدریس می‌کند که مخالفان مطرح احمدی‌نژاد مانند فرشاد مومنی در آنجا صاحب‌هزومنی هستند.

او در حالی با دولت رئیسی همکاری کرد که پس از روی کار آمدن پزشک‌ها نیز، موفق شد صندلی خود را حفظ کند. از زمانی که مدنی‌زاده به‌عنوان وزیر اقتصاد معرفی شد، به‌نظر می‌رسد که باید دور تازه‌ای از تنش‌های میان این ۲ نهاد موثر باشیم و اکنون به‌نظر می‌رسد، زمان آن فرارسیده است. نکته مهم آن است که گرچه محمدرضا فرزین یک تکنوکرات اقتصادی است و به‌معنای مصطلح، مانند مدنی‌زاده فعال سیاسی یا منتسب به یک جناح خاص نیست، اما برخورداری سیاستمدارانه او را نباید نادیده گرفت. فرزین در حوزه مکاتب اقتصادی هم، پراگماتیستی عمل می‌کند. در شرایطی که در دانشگاه علامه که به‌عنوان مأمّن نهادگرایان شناخته می‌شود، تدریس می‌کند و بارها

پاما
سبک زندگی اقتصادی را
گسترش دهید
ads.smtnews@gmail.com

معرفی ۵ سوپراسپرت فرانسوی کلاسیک



گروه خودرو
editor@smtnews.ir

آغاز فروش سایبر تراک تسلادر قطر



تسلا پس از شروع فعالیت در عربستان سعودی در اوایل سال میلادی جاری، اکنون فروش سایبر تراک خود را در قطر آغاز کرده است.

به گزارش ایسنا، تسلا در آوریل وارد عربستان سعودی شد و سایبر تراک و «مدل وای» به‌روز شده را در رویدادی در ریاض رونمایی کرد. این شرکت اعلام کرد: با سفارش آنلاین، نمایشگاه‌های موقت، ایستگاه‌های سوپرشاژر و مراکز خدمات، فروش منطقه‌ای را افزایش خواهد داد.

این رونمایی در عربستان سعودی، پس از اختلاف میان «ایلان ماسک» و صندوق سرمایه‌گذاری مستقل عربستان که از طرح تامین مالی او در سال ۲۰۱۸ برای خصوصی‌سازی تسلا عقب‌نشینی کرده بود، یک آشتی نمادین را رقم زد.

تسلا برای نخستین بار در سال ۲۰۱۷ با عرضه در امارات متحده عربی وارد خاورمیانه شد و اکنون به عنوان بخشی از نخستین موج فروش سایبر تراک در خارج از امریکای شمالی، وارد قطر شده است.

این شرکت در گزارش‌های تحویل سه ماهه، فروش مدل سایبر تراک را بر اساس مناطق مختلف اعلام نمی‌کند. با این حال، یک فروشنده در امریکا در مارس نشان داد که ۴۶ هزار و ۹۶ سایبر تراک در فاصله نوامبر ۲۰۲۳ تا اوایل سال میلادی جاری تولید شده‌اند.

تسلا همچنین با رقابت منطقه‌ای شدیدی از سوی خودروسازان چینی بی‌وادی و زیکر و همچنین رقیب امریکایی خود، لوسید که توسط صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان سعودی پشتیبانی می‌شود، روبه‌رو است.

طبق گزارش رویترز، این خودروساز به رهبری «ایلان ماسک»، در سه ماهه سوم سال میلادی جاری، تحت‌تأثیر دریافت اعصاب مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری قبل از انقضای آن در ۳۰ سپتامبر، رکورد تحویل خودرو را ثبت کرد. با این حال، تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که با از بین رفتن انگیزه خرید خودروهای برقی، در سه‌ماهه چهارم رکورد شدیدی مشاهده شود.

رکوردشکنی فروش پیکاپ رم ۱۵۰۰



بازگشت پیش‌رانه قدرتمند همی ۷۸ برای پیکاپ رم ۱۵۰۰، چنان موفقیتی به همراه داشته که این خودروها به‌طور میانگین تنها در ۵ روز به فروش می‌رسند.

به گزارش پدال؛ در دنیایی که به سمت موتورهای کم‌حجم و الکتریکی حرکت می‌کند، رم با یک تصمیم جسورانه ورق را برگرداند. این شرکت که چند ماه پیش پیش‌رانه محبوب ۵.۷ لیتری همی ۷۸ را به خط تولید پیکاپ ۱۵۰۰ بازگرداند، اکنون شاهد نتایج شگفت‌انگیز آن است. این پیکاپ‌ها به‌طور میانگین پس از تنها پنج روز ماندن در نمایشگاه‌ها به فروش می‌رسند. این سرعت فروشی باورنکردنی است، به‌خصوص وقتی بدانیم که خوش‌فروش‌ترین خودروهای بازار امسال بین ۲۰ تا ۳۰ روز برای یافتن خریدار زمان نیاز دارند.

این موفقیت، یک پیروزی بزرگ برای تیم کونیسکیس، مدیر جدید برند رم، محسوب می‌شود. او پس‌ازآنکه مدیرعامل سابق، کارلوس تاوراس، پیش‌رانه ۷۸ را حذف و با موتور شش سیلندر خطی توربوشارژر جدید جایگزین کرد، به‌سرعت برای بازگرداندن این قلب تپنده هشت سیلندر اقدام کرد. گزارش فروش سه‌ماهه سوم استلانتیس نشان می‌دهد که این تصمیم کاملاً درست بوده و گروهی از مشتریان وفادار که تمایلی به خرید پیکاپ شش سیلندر نداشتند، با هجوم به سمت مدل‌های ۷۸، این موفقیت را رقم زدند. البته این آمار مربوط به موج اولیه تقاضا است اما تأثیر آن بر فروش کلی کاملاً مشهود است. فروش مدل ۱۵۰۰ با رشد ۱۰ درصدی همراه بوده و فروش برند رم نیز نسبت به سال گذشته ۲۶ درصد افزایش یافته است.

استلانتیس نیز به لطف عملکرد قوی برندهای جیب و کرایسلر، در مجموع رشد ۶ درصدی را در فروش تجربه کرده است اما همه خبرها برای این غول خودروسازی خوب نیست. برند دوچ با افت فروش ۲ درصدی مواجه شده هرچند مدل‌های چارجر دیتونا برقی و دورانگو بهترین سه‌ماهه خود را تجربه کردند. در سوی دیگر، الفارومو با سقوط ۲۱ درصدی و فیات با فروش تنها ۳۲۱ دستگاه در فصل گذشته، روزهای سختی را سپری می‌کنند. به نظر می‌رسد استلانتیس با چالش‌های متعددی روبه‌روست؛ از فروش ضعیف‌تر چارجر جدید نسبت به مدل‌های قدیمی بنزینی گرفته تا آینده نامشخص برخی برندها. با این حال، معرفی جیب چروکی جدید و شایعاتی مبنی بر بازگشت یک پیش‌رانه ۷۸ به دوچ چارجر، نشان می‌دهد که این شرکت هنوز برگ‌های برنده‌ای برای رو کردن در آینده دارد.



وقتی نام
ابر خودروی
فرانسوی به
میان می‌آید،
همه به بوگاتی
فکر می‌کنند
اما فرانسه
سوپراسپرت‌های
گم‌تام و
شگفت‌انگیزی
هم داشته که از
یادها رفته‌اند

۴۰۰ GT ونچوری با وجود جذابیت آتلانتیک، چشمگیرترین محصول ونچوری مدل GT ۴۰۰ بود؛ ابرخودرویی که لقب فراری ۴۴۰ فرانسوی را یدک می‌کشید. این خودرو در سال ۱۹۹۲ ابتدا به‌عنوان یک مدل مسابقه‌ای به نام ۴۰۰ تروفی متولد شد. این خودرویی مخصوص پیست برای مسابقات اختصاصی ونچوری بود. کسانی که این خودروهای مسابقه‌ای را می‌خریدند، می‌توانستند پس از پایان فصل، خودروی خود را برای استفاده در جاده‌های عمومی تبدیل کنند. محبوبیت تبدیل مدل‌های مسابقه‌ای به جاده‌ای باعث شد ونچوری تولید نسخه جاده‌ای آن را آغاز کند. این خودرویی سبک و چابک با موتور ۷۶ توفین توربو و ۴۰۰ اسب بخار قدرت بود شتابی حتی سریع‌تر از فراری ۴۴۰ داشت اما هرگز به شهرت رقیب ایتالیایی خود نرسید.

مگا مونت کارلو اکسیام مگا در دهه ۹۰ علاوه بر مگا ترک، سوپراسپرت فراموش‌شده دیگری نیز ساخت. مگا مونت کارلو که در نمایشگاه ژنو ۱۹۹۶ رونمایی شد، بر اساس یک طرح اولیه ایتالیایی با موتور ۷۱۲ لامبورگینی توسعه یافته بود. آن سوپراسپرت اولیه هرگز به سرانجام نرسید و حقوق تنها پروتوتایپ آن همراه با کل پروژه در اواسط دهه ۱۹۹۰ توسط اکسیام خریداری شد. این شرکت شاسی را به‌طور جامع بهبود داد، بدنه را کاملاً بازطراحی کرد و بجای پیش‌رانه لامبورگینی از موتور ۶ لیتری ۷۱۲ مرسدس بنز استفاده کرد. گفته می‌شود این سوپراسپرت شتاب صفر تا صد ۴.۴ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت داشت اما محدودیت‌های مالی باعث شد این پروژه نیز به سرانجام نرسد و گمان می‌رود تنها بین ۲ تا ۵ دستگاه از آن تا سال ۱۹۹۹ ساخته شده باشد.

در دهه‌های ۸۰ و ۹۰ میلادی، برخی از جذاب‌ترین خودروهای اسپرت فرانسه را تولید می‌کرد. مدل آتلانتیک ۳۰۰ که بین سال‌های ۱۹۹۴ تا ۲۰۰۰ تولید شد، یکی از زیباترین محصولات این شرکت بود. این مدل که با پیش‌رانه ۳ لیتری PRV (پژو-رنو-ولوو) ۷۶ در دو نسخه تنفس طبیعی یا توربوشارژر عرضه شد، بیشتر یک گرندتور بود تا سوپراسپرت اما نسخه خاص آتلانتیک ۳۰۰ بای‌توربو که در سال ۱۹۹۸ عرضه شد، با موتور ۳ لیتری ۷۶ توفین توربو ارتقایافته، پا به قلمرو ابرخودروها گذاشت. این موتور با ۳۰۶ اسب بخار قدرت، خودرو را در ۴.۷ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند و حداکثر سرعت ۲۷۵ کیلومتر بر ساعت را برای آن فراهم می‌کند. این خودرو در زمان خود یک جایگزین جدی برای محصولات فراری، هم از نظر طراحی و هم از نظر عملکرد، به شمار می‌رفت.

پژو اوکسیا این ابرخودرو تنها محصول یک شرکت بزرگ فرانسوی در لیست ما محسوب می‌شود اما هرگز به خط تولید نرسید. پژو با رونمایی از اوکسیا در نمایشگاه خودرو پاریس ۱۹۸۸، قصد داشت چشم‌انداز خود از آینده سوپراسپرت‌ها را به نمایش بگذارد. اوکسیا بر پایه یک شاسی یکپارچه آلومینیومی ساخته شده بود و بدنه آینده‌نگرانه آن از ترکیب فیبر کربن و کولار شکل گرفته بود. قلب تپنده این هیولا یک موتور ۲.۸۵ لیتری ۷۶ از خانواده PRV بود که با دو توربوشارژر بزرگ، ۶۸۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کرد. اوکسیا با سیستم چهارچرخ متحرک و فرمان‌پذیری چهارچرخ، کاملاً کاربردی بود و در تست‌ها توانست به سرعت خیره‌کننده ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. پژو دو نمونه از آن ساخت اما متأسفانه این پروژه شگفت‌انگیز هرگز به تولید نرسید.

وقتی نام ابرخودرو فرانسوی به میان می‌آید، همه به بوگاتی فکر می‌کنند اما فرانسه سوپراسپرت‌های گمنام و شگفت‌انگیزی هم داشته که از یادها رفته‌اند. به گزارش پدال؛ دنیای ابرخودروها با نام‌های ایتالیایی و آلمانی گره خورده است و حرف از فرانسه می‌شود تقریباً تمام ذهن‌ها به سمت هاچ‌بک‌های کوچک می‌رود اما تاریخچه خودروسازی فرانسه، قصه هیولاهای قدرتمند و جسوری را نیز در سینه دارد؛ خودروهایی که روزگاری برای به چالش کشیدن بزرگان جهان ساخته شدند اما امروز در غبار زمان به فراموشی سپرده شده‌اند. در چهار دهه گذشته، شرکت‌های کوچک و حتی بزرگ فرانسوی، دست به خلق ابرخودروهایی زدند که هر کدام داستان منحصر‌به‌فرد خود را دارند.

مگا ترک در اواخر دهه هشتاد میلادی، شرکت اکسیام مگا که به ساخت خودروهای کوچک شهری مشهور بود، در تصمیمی جسورانه به فکر ساخت یک ابرخودرو افتاد. نتیجه این تصمیم که در نمایشگاه خودرو پاریس ۱۹۹۲ رونمایی شد، یک هیولای عجیب‌وغریب به نام مگا ترک بود. این خودرو یک سوپراسپرت معمولی نبود و با ارتفاع زیاد از سطح زمین، لاستیک‌های آف‌رود ساخت میشلن و سیستم چهارچرخ محرک دائمی، بیشتر به یک شاسی‌بلند اسپرت شباهت داشت. این غول ۲۰۰۰ کیلوگرمی به یک موتور ۶ لیتری ۷۱۲ مرسدس بنز (M۱۲۰) با قدرتی نزدیک به ۴۰۰ اسب بخار مجهز بود. با وجود طراحی شگفت‌انگیز، هزینه‌های بالای توسعه و بازاریابی ضعیف باعث شد تا تنها ۶ دستگاه از مگا ترک ساخته شود و به خاطر‌های دور در تاریخ تبدیل شود.

ونچوری آتلانتیک ۳۰۰ بای‌توربو شاید امروز نام ونچوری را با تیم فرمول B شناسید اما این شرکت

صنعت خودروسازی اروپا در معرض خطر نابودی



رسیدن به هدف تعیین‌شده برای سال ۲۰۳۰ باید شارژرها ده‌برابر سریع‌تر از نرخ کنونی نصب شوند. در سراسر اتحادیه اروپا، درحال حاضر تنها حدود ۸۸۰ هزار ایستگاه شارژ عمومی در دسترس است. اما طبق برآوردهای انجمن خودروسازان اروپا (ACEA)، تا سال ۲۰۳۰ به ۸۸ میلیون ایستگاه شارژ نیاز خواهد بود. صنعت خودرو همچنین از مقررات اتحادیه اروپا مربوط به کاهش دی‌اکسیدکربن تا سال‌های ۲۰۳۰ و ۲۰۳۵ ابراز نگرانی کرده و خواستار انعطاف بیشتری در این زمینه شده‌اند. چالش دیگر، عقب‌ماندن اروپا در رقابت جهانی است. چین با هزینه‌های پایین و تسلط بر زنجیره تولید باتری، به قطب اصلی تولید خودروهای برقی

بحران کنونی صنعت خودروسازی اروپا به تهدیدی جدی برای آینده اقتصادی قاره بدل شده است. اوزولا فن‌درلاین، رئیس کمیسیون اروپا، قرار است روز جمعه در بروکسل با مدیران ارشد صنعت خودروسازی به منظور یافتن راه‌حل احتمالی، دیدار کند. به گزارش ایران جیب؛ بحران کنونی صنعت خودروسازی اروپا به تهدیدی جدی برای آینده اقتصادی قاره بدل شده است. استافان سژورنه، کمیسر صنعت اتحادیه اروپا، چند ماه پیش هشدار داد که صنعت خودروسازی اروپا با «خطر مرگ» مواجه است. فروش پایین، نرخ بالای انرژی، رقابت جهانی شدید و بی‌ثباتی بازارهای تجاری، صنعت خودروسازی اروپا را وارد چرخه‌ای نزولی کرده است. اوزولا فن‌درلاین، رئیس کمیسیون اروپا، قرار است به زودی در بروکسل با مدیران ارشد صنعت خودروسازی برای یافتن راه‌حل، دیدار کند. این نشست سومین و آخرین دور از گفت‌وگوهای اضطراری درباره آینده این صنعت است. با این حال، بسیاری از ناظران نسبت به امکان تغییر عمده ابراز تردید کرده‌اند. اتحادیه اروپا در قالب «برنامه اقدام صنعتی» میلیاردی یورو به فعالیت‌های تولیدی و تحقیقاتی در حوزه باتری اختصاص داده است. اما چنین ابتکارهایی توانسته‌اند چشم‌انداز ناامیدکننده کلی را تغییر دهند. خودروسازان به‌ویژه از نبود یک برنامه سیاست‌گذاری واقع‌گرایانه برای تحول صنعت خودروسازی ناامید شده‌اند، موضوعی که دو شرکت خودروسازی اروپایی در نامه‌ای سرگشاده به فن‌درلاین به آن اشاره کردند. آنها در این نامه نوشتند که برنامه تحول خودروسازی اروپا «باید به دور از ایده‌آل‌گرایی، واقعیت‌های صنعتی و ژئوپلیتیک کنونی را بپذیرد.» به گفته آنها، کاهش هزینه‌های انرژی برای شارژ باتری، افزایش یارانه‌ها، کاهش مالیات و به‌ویژه توزیع یکنواخت زیرساخت‌های شارژ، اقداماتی ضروری برای سوق دادن تعداد قابل توجهی از مصرف‌کنندگان به سمت خودروهای برقی محسوب می‌شوند. درحال حاضر، سهم بازار خودروهای برقی در اروپا حدود ۱۵ درصد است که برای پیشرفت این فناوری کلیدی در آینده کافی نیست. کمبود ایستگاه شارژ یکی از عوامل اصلی این رکود است؛ ۷۵ درصد کل زیرساخت شارژ در سه کشور آلمان، فرانسه و هلند متمرکز شده و برای

مهار تورم مقدم
بر حذف صفر



فرهاد پرویزیان
کارشناس ارشد اقتصاد و رسانه

حذف صفر از پولی ملی اقدامی است که در چندین کشور از جمله آلمان بعد از جنگ جهانی، ترکیه و... تجربه شده است. دلیل این اقدام نیز این است که وقتی جریان تورمی و ابرتورمی پول را به شدت بی ارزش می کند، تعداد صفر پولها رشد می کند در چنین وضعیتی کشورها دست به کاهش تعداد صفر از پول ملی شان می زنند.

در کشورهایی که به آنها اشاره کردم اصلا قرار نیست این اقدام کمکی به بهبود وضعیت اقتصاد کند و تنها دستاورد آن ساده سازی محاسبات است، اما در ایران برخی اظهارنظرهای پوپولیستی این شائبه را در ذهن ایجاد می کند که سیاست گذار با حذف صفر در پی کاهش تورم است، در حالی که یک فرد عامی بدون هیچ سواد اقتصادی هم می داند که کاهش صفر پول ملی هیچ تاثیری در کاهش تورم ندارد. موضوع خیلی ساده است؛ اگر به فرض مثال اکنون هزینه خرید مایحتاج خانواده ۵ میلیون تومان است و دستمزد هم ۵ میلیون تومان با کاهش مثلا ۲ صفر از پول ملی هزینه خرید ۵۰ هزار تومان خواهد شد و میزان دستمزد هم ۵۰ هزار تومان. مگر قرار است که کاهش صفر فقط در بخش داده های (هزینه ها) مردم اجرایی شود و در بخش ستانده (درآمد) نشود؟! اکنون مهم ترین موضوع مهار تورم است و برای تحقق این امر نیز مجموعه ای از برنامه های حوزه پولی و مالی نیاز است که اجرای آن چندین سال به طول خواهد انجامید. پس بعد از اجرای این برنامه ها تورم از ارقام ۵۰ و ۶۰ درصد کاهشی چشمگیر خواهد داشت و بعد از آن به هسته سخت تورم می رسیم که کاهش آن نیازمند برنامه ها و اقداماتی دیگر است. مشکل اصلی این است که تورم در اقتصاد ما ریشه های دیرینه دارد و از سال ۱۳۵۰ که پول نفت تبدیل به بودجه ریالی شده و قاعده های بنام تسعیر ارز شکل گرفته، تورم در اقتصاد ما جان گرفت و هر روز تنومندتر از گذشته شد. وقتی دولت یک متغیر برونزا به نام دلار نفتی را به بانک مرکزی می دهد و این نهاد نیز در ازای آن پول چاپ می کند و به دولت می دهد شکل گیری تب هندی اتفاقی کاملا قابل انتظار است. در نتیجه همین شرایط هیچ گاه نرخ تورم در اقتصاد ما جز در چند سال به زیر ۱۰ درصد نرسیده است.

به فرض اصلاح شرایط و اجرای برنامه هایی که تورم را مهار می کند، ما در کشورمان با معضلی دیگر به نام انتظارات تورمی مواجهیم که شاید بخش چشمگیری از تورم موجود متأثر از این امر باشد. اما نکته مثبت در این باره این است که همزمان با اجرای برنامه های کنترل تورم در کشور، این سیگنال به مردم، فعالان اقتصادی و ذی نفعان تورم داده می شود که دولت در پی کاهش و مهار تورم است که همین امر انتظارات تورمی را نیز کاهش می دهد و به مرور با شکستن هسته سخت تورم و کاهش نرخ این شاخص به اعدادی پایین و حتی در شرایطی ایده آل منفی شدن آن و تثبیت این ارقام طی دست کم یکی دو سال، تازه آن زمان می توان به کاهش صفر از پول ملی فکر کرد. بییند شاید بتوان گفت تنها مسئله ای که اجرای برنامه کاهش صفر از پول ملی را توجیه می کند، ساده شدن محاسبات است، اما در پس این هدف می توان به اهدافی - هرچند بعید- چون کوچک تر شدن اعداد در ذهن افراد که تا حدودی سبب تقویت مهار انتظارات تورمی می شود، هم فکر کرد.

به فرض پذیرش ضرورت حذف صفر از پول ملی نخستین گام در مهار تورم کنترل کسری بودجه و تحقق این هدف خود مستلزم عدم تخصیص بودجه به نهادهای غیربهره ور است که همین یک گام باتوجه به ساختار سیاسی و اقتصادی به راحتی ممکن نیست. در چنین شرایطی آقایان شیپور را از سر گشاد آن می زنند و اجرای سیاست هایی چون حذف صفر را به جای تعبیه آن در پایان زنجیره در ابتدای زنجیره قرار داده اند، این در حالی است که اگر تورم کنترل نشود و تعداد صفرهای پول ملی کاهش یابد، این سیاست نه تنها از حیز انتفاع خارج می شود و کارایی جزئی خود در مهار تورم را از دست می دهد، بلکه تاثیر عکس خواهد داشت و پس از گذشت چند سال دوباره شاهد شکل گیری پول هایی در ارقام فعلی خواهیم بود. به این صورت که اگر اکنون تعداد صفر پول ملی ما کاهش یابد نرخ هر کالا می کشوری از واحد پول تعیین شده باشد، به طور معمول به سمت بالا روند می شود و حتی بانکها نیز کارمزد ۹۰۰ تومانی را هزار تومان دریافت می کنند که این یعنی خلق تورم جدید. در نقطه مقابل اگر این سیاست در زمان درست آن اجرا شود می تواند در مهار انتظارات تورمی ایزاری کارآمد باشد.

تصمیماتی اینچنینی چند شائبه را در ذهن ایجاد می کند؛ یا اینکه واقعا سیاست گذاران از دانش اقتصاد بی بهره هستند، یا مردم را ناآگاه فرض کرده اند و در پی فریب آنها هستند؛ آن هم مردمی که به واسطه فعال بودن انتظارات تورمی در اقتصادشان بسیار محافظه کار هستند. اینجاست که باید از قول فردوسی بزرگ گفت: «به یزدان اگر ما خرد داشتیم...» نکته پایانی اینکه نمی توان ویژگی هزینه زا بودن این برنامه را نادیده گرفت و چاپ اسکناس های جدید و تغییر سیستم های حسابرسی از جمله بخش هایی است که از پس اجرای این سیاست می توان انتظار رشد هزینه ها در آن داشت.

مرضیه توکل
editor@smtnews.ir

حذف ۴ صفر از پول ملی تصویب شد

کار آمدی به شرط ثبات اقتصادی



حذف ۴ صفر در نهایت به تصویب رسید و به زودی در فرآیند اجرا قرار می گیرد. اما آیا اجرای این اقدام ضرورت دارد یا در شرایط فعلی اجرای این مصوبه می تواند تغییری در شرایط پولی و مالی کشور رقم بزند؟ اینها پرسش هایی است که کارشناسان در پاسخ به آن تاکید می کنند گرچه

کاهش صفر پول ملی می تواند پیامدهای مثبتی چون تسهیل محاسبات و افزایش اعتبار پول ملی و تا حدودی کاهش انتظارات تورمی را به دنبال داشته باشد، اما به طور قطع اجرای آن در شرایط عدم ثبات اقتصادی نه تنها اهداف سیاست گذار را محقق نخواهد کرد، بلکه با گذشت

چند سال و رشد تورم، دوباره مجبور به تکرار این اقدام خواهیم بود.

حذف ۴ صفر از پول ملی در گفت و گو با یک کارشناس امکان موفقیت این طرح را بررسی کرده است.

جزئیات مصوبه چیست؟

قران» است به انتهای بند الف ماده ۵۸ قانون بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۳۰ خرداد ۱۴۰۲ اضافه و ۵ تبصره به شرح زیر به این ماده الحاق می شود.
تبصره ۱- برابری پول های خارجی نسبت به ریال و نرخ خریدوفروش ارز توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در چارچوب نظام ارزی حاکم و با رعایت ذخایر ارزی و تعهدات قانونی کشور محاسبه و تعیین می شود.
تبصره ۲- دوره گردش موازی و اعتبار همزمان ریال و ریال جاری که در این قانون دوره گذار نامیده می شود، حداکثر ۳ سال با رعایت تبصره ۴ این ماده است. سطر طبقه جمع آوری و شرایط خروج اسکناس ها و سکه های ریال جاری از جریان طبق مفاد بندهای (خ) و(د) این ماده حساب مورد تعیین یا اجرا می شود.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی حذف ۴ صفر از پول ملی را تصویب کردند.
به گزارش ایسنا، در جلسه علنی روز گذشته ایازات شورای نگهبان در لایحه اصلاح قانون پولی و بانکی کشور (حذف ۴ صفر از پول ملی) بررسی و تصویب شد.
این لایحه با ۱۴۴ رای موافق، ۱۰۸ رای مخالف و ۳ رای ممتنع از مجموع ۲۶۲ نماینده حاضر تصویب شد. مصوبه مجلس به شرح زیر است:
«عنوان لایحه و متن ماده واحده به شرح زیر اصلاح می شود.
لایحه اصلاح بند الف ماده ۵۸ قانون بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
ماده واحده: عبارت «که برابر ۱۰ هزار ریال جاری و معادل ۱۰۰»

مطلوبیت کاهش صفر تنها در شرایط تثبیت اقتصادی

اگر در ادامه سیاست با موفقیت اجرا شود، چون ارقام درشت تر می شوند، احتمالا میزان پول نقدی که مردم نگه می دارند، کاهش خواهد یافت. در نتیجه، حجم فیزیکی اسکناس چاپی در آینده کمتر می شود. وی یکی از اهداف اصلی سیاست گذاران اقتصادی در اجرای این طرح را افزایش اعتماد عمومی به پول ملی دانست و تصریح کرد: حذف صفر از پول ملی باید در فضای ثبات اقتصادی انجام شود. در شرایط فعلی که کشور با نرخ تورم ۴۰ تا ۵۰ درصدی و رشد بی ضابطه نقدینگی روبه روست، حذف صفرها به جای تقویت اعتماد عمومی، ممکن است حس فریب و بی اعتمادی را در جامعه تقویت کند. فرزانی با اشاره به تجربه کشورهای دیگر در این زمینه گفت: در کشورهایی مانند سوریه و ترکیه، بارها این سیاست دنبال شد، اما زمانی در ترکیه نتایج نسبی مثبتی از آن حاصل شد که همزمان با حذف صفرها، اصلاحات عمیق اقتصادی هم رخ داد.

یک کارشناس پولی و بانکی درباره حذف ۴ صفر از پول ملی بر این باور است که موفقیت این سیاست به طور مستقیم به شرایط کلان اقتصاد، به ویژه میزان ثبات اقتصادی وابسته است.
حجت الله فرزانی، کارشناس پولی و بانکی در تشریح پیامدهای اقتصادی حذف ۴ صفر از پول ملی اظهار کرد: آثار اقتصادی حذف ۴ صفر را باید در ابعاد مختلف بررسی کرد. در حال حاضر، تنها حدود ۳ درصد نقدینگی کشور به صورت پول نقد در اختیار مردم در گردش است، اما همین بخش اندک نیز، در صورت اجرای طرح، نیازمند جایگزینی پول جدید خواهد بود که به طور طبیعی، هزینه هایی از جمله طراحی مجدد اسکناس، انتشار و امحای پول های قدیمی را به اقتصاد تحمیل می کند.
فرزانی درباره بار هزینه ای این طرح افزود: در مراحل ابتدایی، اجرای این طرح افزایش هزینه چاپ پول را به دنبال دارد، اما

تبصره ۳- پس از پایان دوره گذار، تعهداتی که پیش از این براساس واحد پول ریال جاری ایجاد شده، تنها با واحد پول ریال یا اجزای آن «قران» قابل ایفا است.

تبصره ۴- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است ظرف ۲ سال از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون ترتیبات اجرایی لازم را برای آغاز دوره گذار فراهم کند. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است آغاز دوره گذار را از طریق روزنامه رسمی، درگاه های الکترونیکی و صداوسیما جمهوری اسلامی ایران به صورت عمومی اعلام کند.

تبصره ۵- آیین نامه اجرایی این ماده ظرف ۳ ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تهیه می شود و پس از تایید هیات عالی به تصویب هیات وزیران می رسد.»



واقعیات این است که بدون ایجاد درآمد پایدار، رشد واقعی اقتصادی و ساختار شفاف مالی، نمی توان ادعای موفقیت در اصلاحات پولی داشت.

وی تسهیل محاسبات را از آثار مثبت اجرای این طرح دانست و در عین حال توضیح داد: ممکن است در ظاهر حذف ۴ صفر تسهیل محاسبات مالی را به همراه داشته باشد، اما در نبود کنترل تورم و نقدینگی، نتیجه عکس خواهد داشت، زیرا شاخص هایی که امروز با ریال محاسبه می شوند، پس از حذف صفرها، به صورت ظاهری کاهش می یابند، اما روند تورمی همچنان ادامه خواهد یافت و حتی ممکن است سرعت آن به صورت نمایشی افزایش یابد.



و نام واحد جزء مسکوت گذاشته شد. او افزود: براساس تصمیم نهایی، پول ملی کشور همان ریال باقی می ماند، جزء واحد پول به «قران» تغییر یافته و حذف ۴ صفر نیز به تایید کمیسیون رسیده است. همچنین مقرر شد ترتیبات اجرایی این تغییر با نظر هیات عالی بانک مرکزی نهایی شود.

بلافاصله اجرا نخواهد شد
رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تاکید کرد: حذف ۴ صفر از پول ملی بلافاصله بعد از تصویب، اجرا نخواهد شد. بانک مرکزی موظف است ظرف ۲ سال، مقدمات اجرای آن را فراهم کند؛ از اطلاع رسانی عمومی گرفته تا فراهم کردن زیرساخت های اجرایی. طبق قانون، بانک مرکزی باید پس از آماده سازی کامل، از طریق رسانه ملی و درگاه های الکترونیکی زمان آغاز اجرای قانون را به طور رسمی اعلام کند تا مردم غافلگیر نشوند.
او افزود: پس از آغاز اجرا، به مدت ۳ سال دوره گذار برقرار خواهد بود که در آن، اسکناس های فعلی و اسکناس های جدید به طور همزمان در گردش خواهند بود؛ بنابراین هیچ مشکلی برای مردم ایجاد نمی شود.
حسینی با اشاره به دلایل فنی و اقتصادی حذف ۴ صفر از پول ملی، خاطر نشان کرد: افزایش تعداد صفرها در تراکنش ها و محاسبات مالی موجب دشواری های آمار و حسابداری شده بود. علاوه بر این، حذف صفرها به تسهیل مبادلات نقدی و کوچک تر شدن حجم پول در گردش کمک خواهد کرد. از منظر بین المللی نیز کاهش تعداد صفرها باعث ارتقای اعتبار پول ملی در گزارش ها و طبقه بندی های جهانی می شود.

سخن پایانی

باشیم؛ زیرا اگر تعداد صفر پول ملی را کم کنیم و از آن طرف تورم به روند فعلی اش ادامه یابد، به طور قطع در سال هایی نه چندان دور دوباره این صفرها به جای خود برمی گردند و مجبور به اجرای برنامه ای مشابه خواهیم بود.

در شرایط فعلی که کشور با نرخ تورم ۴۰ تا ۵۰ درصدی و رشد بی ضابطه نقدینگی روبه روست، حذف صفرها به جای تقویت اعتماد عمومی، ممکن است حس فریب و بی اعتمادی را در جامعه تقویت کند.

از منظر بین المللی کاهش تعداد صفرها باعث ارتقای اعتبار پول ملی در گزارش ها و طبقه بندی های جهانی می شود

۲۰ هزار متقاضی همچنان چشم‌انتظارند

بحران زمین در نهضت ملی مسکن لرستان



را ضروری دانست و تصریح کرد: این تیم‌ها با مشارکت شهرداری‌ها به‌ویژه خرم‌آباد و بروجرد، باید راهکارهای عملی برای الحاق اراضی و سایر روش‌ها بیابند. امروز ۲۰ هزار متقاضی هنوز پس از چهار سال فاقد زمین هستند و باید پاسخی روشن به آنان داد.

استاندار لرستان از بانک‌ها نیز خواست همکاری لازم را با تعاونی‌ها داشته باشند و گفت: قانون را به نفع مردم خم کنید، اما نشکنید. او بر پیگیری روزانه قراردادها، تشکیل کمیته ویژه برای رسیدگی به امور تعاونی‌ها و جایگزینی تعاونی‌های فاقد اهلیت تأکید کرد. وی همچنین تأخیرهای طولانی در صدور پروانه‌ها را عامل افزایش هزینه‌ها دانست و گفت: برای تأمین زمین، افزایش تراکم ساختمانی در خرم‌آباد با رعایت اصول شهرسازی، یکی از راهکارهای قابل اجراءست.

وضعیت پروژه‌های مسکن در استان

عنایت‌الله میرزایی، مدیرکل راه و شهرسازی لرستان نیز در این نشست با ارائه گزارشی از وضعیت نهضت ملی مسکن، گفت: ۳۶ هزار و ۹۷۵ متقاضی در سامانه تسهیلات مسکن ثبت‌نام کرده و واجد شرایط شناخته شدند. برای ۱۰ هزار و ۲۰۳ نفر زمین و واحد تعریف شده و تاکنون برای ۸ هزار و ۲۲۵ واحد پروانه ساختمانی صادر شده است. وی پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها را ۲۶ درصد اعلام کرد و افزود:

با وجود گذشت چهار سال از آغاز نهضت ملی مسکن و ثبت‌نام بیش از ۳۶ هزار متقاضی در لرستان، همچنان ۲۰ هزار نفر فاقد زمین هستند و روند اجرای پروژه‌ها با مشکلات جدی مواجه است. به گزارش تسنیم، مسکن به‌عنوان یکی از بنیادی‌ترین نیازهای اجتماعی و اقتصادی، همواره در صدر مطالبات مردم و برنامه‌های دولت‌ها قرار داشته است. اما واقعیت میدانی نشان می‌دهد که مسیر تحقق این مطالبه عمومی با چالش‌های جدی روبه‌روست؛ از کمبود زمین و منابع مالی گرفته تا کندی فرآیندهای اداری و ضعف در هماهنگی دستگاه‌های متولی. این وضعیت موجب شده بخش قابل توجهی از متقاضیان همچنان چشم‌انتظار بمانند و طرح‌های کلان مسکن، کمتر از آنچه وعده داده شده به ثمر برسد.

استان لرستان نیز از این قاعده مستثنا نیست؛ آمارها حاکی از آن است که ده‌ها هزار متقاضی واجد شرایط در استان ثبت‌نام کرده‌اند، اما سهم واقعی آنان از پروژه‌های نهضت ملی مسکن بسیار محدود بوده است. همین موضوع ضرورت بازنگری جدی در سیاست‌ها، برنامه‌ریزی دقیق و اقدام فوری برای تأمین زمین و رفع موانع اجرایی را دوچندان کرده است؛ موضوعی که شامگاه سه‌شنبه در نشست شورای مسکن استان به‌طور جدی از سوی استاندار و مدیرکل راه و شهرسازی مورد بررسی قرار گرفت.

برنامه‌ریزی‌های ناکارآمد گذشته

سید سعید شاهرخی، استاندار لرستان، در نشست شورای مسکن استان که در سالن جلسات استانداری برگزار شد، گفت: مسکن یکی از اولویت‌های اصلی دولت‌ها است و امروز وارث تصمیماتی هستیم که اجرای آنها دشوار اما مصمم به پیشبرد آنها خواهیم بود. وی با انتقاد از برنامه‌ریزی‌های گذشته افزود: نمی‌توان بدون برآورد دقیق نیازهای مالی، مصالح و زمین، وعده ساخت سالانه یک میلیون مسکن داد و نتیجه این نگاه، ثبت‌نام ۳۶ هزار و ۹۷۵ متقاضی در لرستان است، در حالی که تنها برای ۱۰ هزار واحد زمین تأمین شده و نهایتاً ۴ هزار و ۷۳۶ قرارداد منعقد شده است. استاندار لرستان این وضعیت را نشانه بنیان سست موجود دانست و تأکید کرد: تقویت این بنیان با سرمایه‌گذاری و زمان‌بندی دقیق وظیفه ماست؛ چرا که با ادامه روند عادی، دستاوردی متفاوت از گذشته نخواهیم داشت.

تمرکز بر تأمین زمین و تشکیل تیم‌های ویژه

شاهرخی تأمین زمین را محور اصلی دانست و خطاب به اداره‌کل راه و شهرسازی گفت: مسئولیت اصلی با شماست و همه دستگاه‌ها باید همکاری کنند. گزارش‌ها باید روزانه ارائه شود، نه ماهانه. برای هر شهرستان باید فرم‌های مشخص با راهکارهای عملی تهیه شود. وی تشکیل تیم‌های ویژه برای حل مشکل زمین در شهرستان‌ها

رئیس راهداری شهرستان سامان

جاده‌های سامان رنگ ایمنی گرفتند

وی افزود: پروژه چهارخطه سامان-تیران به طول تقریبی ۱۲ کیلومتر در محدوده شهرستان سامان آغاز شده و به‌زودی پس از تجهیز کامل کارگاه، عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. علوی ادامه داد: پس از سال‌ها توقف، عملیات آسفالت و تکمیل جاده قوچان-ین نیز به سرانجام رسید و بیش از ۹۵ درصد این مسیر بهسازی شد؛ هرچند حدود ۴۰۰ متر از آن به دلیل تلاقی با خط انتقال آب بین-بروجن امکان اصلاح نداشت.

رئیس راهداری سامان با اشاره به پروژه‌های روستایی تصریح کرد: در محور سوادجان به هوره (تهه عروس) نیز عملیات تعریض، زیرسازی و ساخت پل انجام شده و به‌زودی مرحله آسفالت این جاده آغاز خواهد شد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان یزد مطرح کرد

ثبت تراز تجاری ۶۱ میلیون دلاری در یزد

۷ درصد «پتروشیمی و پایه نفتی» با ۶ درصدبیشترین سهم را درصادرات استان داشته‌اند. وی بااشاره به آمارواردات گفت: درپنج‌ماهه نخست امسال ۱۰۷ هزارتن کالا به ارزش ۲۵۶ میلیون دلاروارداستان شده که عمدتاً درحوزه صنعت باسهم ۶۳ درصدبوده است. سایرپیش‌هاشامل معدن وصنایع معدنی با ۱۲ درصد، پتروشیمی وپایه نفتی با ۴ درصدوکشاورزی با ۱ درصداز ارزش واردات را تشکیل می‌دهند. صادقیان تراز تجاری مثبت یزد را نشانه‌ای از رشد ظرفیتهای تولیدی و صادراتمحور استان دانست و اظهار کرد: ارتقای زیرساخت‌های صنعتی، توسعه

کرمان فقط معدن‌دار است، نه تصمیم‌گیر

وضعیت هیات‌مدیره‌ها و جایگاه کرمان در تصمیم‌گیری‌ها شد. حسن‌پور در ادامه خطاب به وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خواستار اقدام فوری برای طراحی و تصویب نخستین منطقه ویژه فرهنگی، مذهبی، ارزشی و سلامت در دولت تحت عنوان ملک سلیمان شد و بر لزوم اعزام هیاتی برای تعیین تکلیف بناهای تاریخی و ماندگار در شهرستان‌های کرمان و راور تأکید کرد. نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به وضعیت آموزش و پرورش در استان، از وزیر این حوزه خواست هیاتی فوری برای بررسی مشکلات دانشگاه فرهنگیان و کمبود سرانه فضای آموزشی

نایبرئیس شورای عالی استان‌ها

امنیت غذایی کشور در خطر است

گفت: اگر دولت می‌خواهد آبیاری مکانیزه شود، باید وام‌های بدون بهره و با بازپرداخت بلندمدت بدهد؛ نه وام با سود ۲۳ درصد که کشاورز توان بازپرداخت را ندارد.

واسطه‌ها در آمدی بیشتر از نفت دارند

برزویی نقش واسطه‌ها را یکی از عوامل اصلی فشار اقتصادی بر کشاورزان دانست و تصریح کرد: درآمد واسطه‌ها از کشاورزی از درآمد نفتی هم بیشتر شده است، واسطه‌ها هیچ ارزش‌افزوده‌ای ایجاد نمی‌کنند ولی سودشان از کشاورز بیشتر است. نائب رئیس شورای عالی استان‌ها با بیان اینکه، حذف واسطه‌گری نیاز به شبکه ملی خرید و توزیع محصولات کشاورزی دارد گفت: همان‌طور که در حوزه گندم شبکه‌سازی صورت گرفته می‌بایست در مورد مرکبات، برنج و سایر محصولات نیز شبکه ملی ایجاد شود. برزویی با انتقاد از وضعیت فعلی سدها و منابع آبی کشور گفت: سدهای کشور اسفند پارسال تا ۹۵ درصد پر بودند، اما خرداد امسال به زیر ۱۰ درصد رسیده‌اند. این دیگر ربطی به تحریم ندارد؛ مدیریت داخلی ما مشکل دارد. آب

ترانزیت بیش از ۵۶۲ هزار تن کالا از مرزهای گیلان

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گیلان از ترانزیت بیش از ۵۶۲ هزار تن کالا از مرزهای این استان طی ۶ ماهه نخست سال خبر داد.

به گزارش ایلنا، فربرز مرادی اظهار کرد: ۵۶۲ هزار و ۵۹۲ تن کالا از مرزهای این استان طی ۶ ماهه نخست امسال ترانزیت شده است.

مرادی افزود: از این میزان ۴۹۲ هزار و ۲۶ تن از مرز آستارا و ۷۰ هزار و ۵۶۶ تن از مرز انزلی ترانزیت شده است.

وی ادامه داد: طی این مدت ۳۹۳ هزار و ۹۷۰ تن کالای ترانزیتی از مرزهای استان وارد و ۱۶۸ هزار و ۶۲۲ تن کالا از استان خارج گردیده است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان گیلان افزود: در این مدت ۵۶ هزار و ۶۸۸ تن کالا از مرز آستارا وارد کشور گردیده و همچنین بالغ بر ۶۳۴ هزار تن کالا از این مرز صادر گردیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد افزایش داشته است.

مرادی، عمده کالاهای صادراتی از مرز آستارا را طی ۶ ماه گذشته انواع میوه وتره بار و انواع کاشی عنوان کرد.

کردستان

در نرخ تورم استان اول شد

کردستان با نرخ تورم ۵.۹ درصدی در حالی استان نخست کشور شده که استاندار پیش‌تر از برنامه‌ریزی و نظارت بر این حوزه خبیر داد؛ وعده‌های بی‌عملی که «هیچ» از آب درآمد.

به گزارش تسنیم، بر اساس گزارش اخیر مرکز آمار ایران از شاخص نرخ مصرف‌کننده (شهریورماه ۱۴۰۴)، کردستان با نرخ تورم ۵.۹ درصد استان نخست کشور شده در حالی که میانگین تورم کشور در این ماه ۳.۸ درصد بوده است.

همچنین؛ کردستان در تورم مواد خوراکی و آشامیدنی شهریور هم استان اول کشور شده است؛ بررسی‌های تسنیم از این گزارش حاکی آن است که نرخ تورم مواد خوراکی و آشامیدنی در کردستان در شهریورماه ۸.۱ درصد بوده در حالی که میانگین تورم مواد خوراکی و آشامیدنی کشور در این ماه ۵.۲ درصد بوده است.

رکورددشکنی صادرات

در بندر کاسپین

معاون امور بندار و حوزه خزر گفت: تعداد کشتی‌های صادراتی در کاسپین با رشد ۲۳۸ درصدی به ۸۸ فروند رسید و بیش از ۱۷۲ هزار تن کالا بارگیری شد.

به گزارش تسنیم، میثم محمدی‌نژاد از رشد چشمگیر عملکرد بندر کاسپین در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ خبر داد و اظهار کرد: در این مدت، تعداد کشتی‌های ورودی و خروجی این بندر با رشد ۴۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۱۷۹ فروند رسید.

وی با اشاره به تغییر رویکرد بندر کاسپین به سمت تقویت صادرات افزود: تعداد کشتی‌های صادراتی از ۲۶ فروند در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ به ۸۸ فروند در امسال رسیده که رشد ۲۳۸ درصدی را نشان می‌دهد، همچنین میزان بارگیری صادراتی نیز با افزایش ۲۸۹ درصدی از ۴۴ هزار تن به بیش از ۱۷۲ هزار تن ارتقا یافته است.

محمدی‌نژاد با بیان اینکه در بخش واردات نیز اگرچه تعداد کشتی‌ها با کاهش ۷ درصدی همراه بود، اما حجم تخلیه کالا ۶ درصد رشد داشته و به بیش از ۳۲۰ هزار تن رسیده است، گفت: به این ترتیب، مجموع عملیات تخلیه و بارگیری در بندر کاسپین طی ۶ ماهه نخست امسال به بیش از ۵۴۰ هزار تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش ۴۳ درصدی را نشان می‌دهد.

معاون امور بندار و حوزه خزر با بیان اینکه بندر کاسپین به دنبال ایفای نقش محوری در ارتباط تجاری ایران با کشورهای حاشیه خزر و اتحادیه اقتصادی اوراسیا است، افزود: توسعه خطوط منظم حمل‌ونقل دریایی و ایجاد مراکز تجاری مشترک با روسیه، قزاقستان و ترکمنستان از جمله برنامه‌های در دست اقدام برای تقویت صادرات و ترانزیت از طریق این بندر است.

وی اتصال بندر کاسپین به راه‌آهن رشت و بهره‌گیری از حمل‌ونقل ریلی کالا را یکی از ظرفیت‌های جدید در حوزه لجستیک عنوان کرد و گفت: این موضوع می‌تواند جایگاه بندر کاسپین را در کریدورهای بین‌المللی به‌ویژه کریدور شمال-جنوب و کریدور میانی تقویت کند.

محمدی‌نژاد در بخش کالاهای اساسی نیز بیان کرد: در ۶ ماهه نخست امسال، میزان واردات روغن خام با رشد ۴۱ درصدی به بیش از ۱۸۳ هزار تن رسید و مجموع تأمین کالاهای اساسی از طریق بندر کاسپین ۸ درصد افزایش یافت.

به گفته معاون امور بندار و حوزه خزر، رشد جهشی صادرات، توسعه حمل‌ونقل ریلی، افزایش حجم عملیات بندری و برنامه‌ریزی برای گسترش بازارهای صادراتی در حوزه خزر و اوراسیا، نشان‌دهنده جایگاه رو به رشد منطقه آزاد انزلی به‌عنوان دروازه تجاری جدید ایران در شمال کشور است.



امروز ۲۰ هزار متقاضی مسکن ملی هنوز پس از ۴ سال فاقد زمین هستند و باید پاسخی روشن به آنان داد

وی خاطر نشان کرد: در راستای ارتقای ایمنی تردد، کلیه جاده‌های شهرستان سامان خط‌کشی شد و همچنین ده‌ها تابلو ایمنی و هشداردهنده در نقاط حادثه‌خیز نصب گردید.

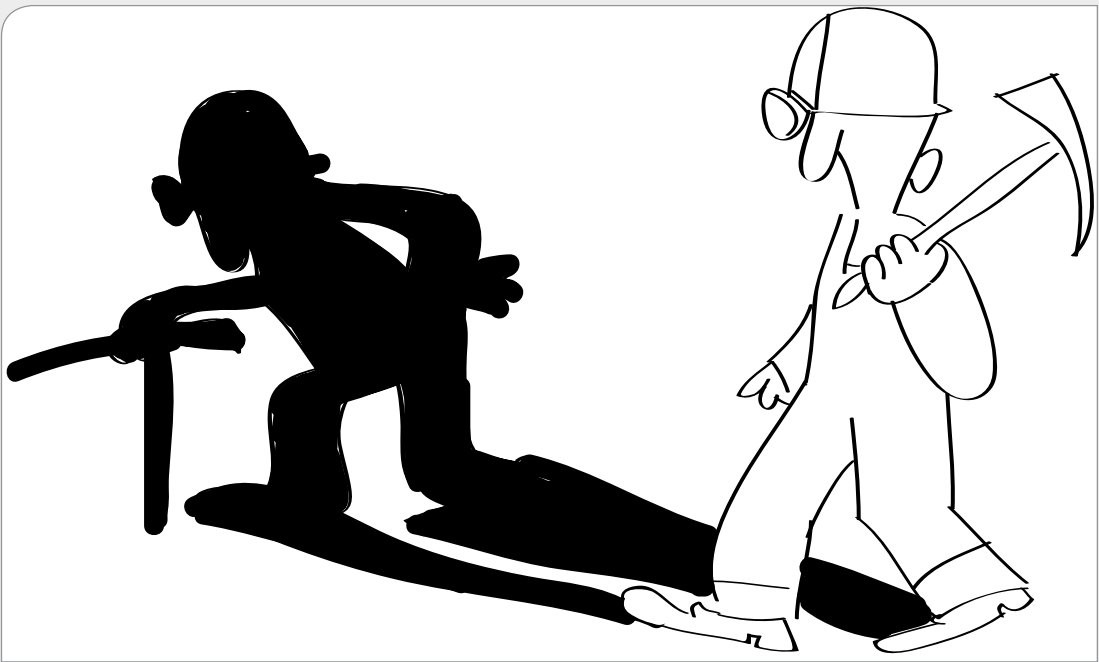
علوی اضافه کرد: عملیات ترانشه‌برداری و رفع چندین نقطه پرخطر در محور سامان-جغرف آباد نیز در همین بازه زمانی انجام شده است.

رئیس راهداری سامان تأکید کرد: با تکمیل این پروژه‌ها، بخش قابل توجهی از مشکلات راه‌های شهرستان سامان برطرف می‌شود و تلاش ما ادامه دارد تا جاده‌هایی ایمن، استاندارد و درخور شأن مردم منطقه فراهم کنیم.



واحدهای فرآوری معدنی، افزایش کیفیت تولیدات و گسترش بازارهای هدف صادراتی از مهم‌ترین عوامل دستیابی به این دستاورد اقتصادی بوده است. وی تأکید کرد: اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان یزد با همکاری فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان و صادرکنندگان، برنامه‌های توسعه صادرات را با هدف افزایش سهم استان در تجارت خارجی کشور ادامه خواهد داد.

مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه منبع معدن تجارت www.smtnews.ir/about.html	
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «منبع معدن»	
مدیرمسئول: عاطفه خسروی	
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۱۰۵۲۸۸ - ۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶	ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmail.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ (داخلی - ۱۰۸)	توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۱۰۵۲۸۸
تهران، خیابان قائم مقام فرحانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱	
روابط عمومی: pr@smtnews.ir	
چاپخانه: صمیم	
www.smtnews.ir	info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews	instagram.com/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com	http://etiaa.com/smtnews
https://ble.ir/smtnews	
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی	
عضو انجمن مدیران رسانه	
عضو تعاونی مطبوعات	



بدون شح

طرح: حسین علیزاده

شار لاتانیسم در لباس ریاست جمهوری

رضا ساعی: چند نکته درباره سخنرانی ترامپ در سازمان ملل؛

سخنرانی دونالد ترامپ در هشتادمین نشست عمومی سازمان ملل نه یک بیانیه سیاسی بود و نه حتی یک برنامه عمل دیپلماتیک. این سخنرانی، نمایش عربانی از فاشیسم قرن بیست و یکم در هیات پوپولیسم بود، صحنه‌ای که در آن خودشیفتگی بیمارگونه، شارلاتانیسم رسانه‌ای، و حقارت نسبت به انسانیت به وضوح تمام به نمایش گذاشته شد.

ترامپ در این سخنرانی نه تنها به خود می‌بالید که «جهان را از دست سیاست‌های فاسد نجات می‌دهد»، بلکه به شکلی تحقیرآمیز، همکاران و متحدان سنتی امریکا را با زبانی بازاری و عوام‌فریبانه مورد تمسخر قرار داد. وقتی یک رئیس‌جمهور در بلندترین تریبون جهانی سازمان ملل، توافقات زیست محیطی را «کلاهبرداری» می‌نامد و بحران اقلیمی را افسانه می‌خواند، معنایش روشن است: او نه تنها با حقیقت دشمنی دارد، بلکه بقای نوع بشر را نیز قربانی جاه طلبی‌های شخصی و خود شیفتگی بیمارگونه خود می‌کند.

نارسیسیسم برهنه، فاشیسم خریان

این سخنرانی هیچ چیزی جز آینه روان ترامپ نبود؛ روانی متورم از توهم عظمت، ویران شده توسط خو دشینتگی. او جهان را نه همچون شبکه‌ای از ملتها و مردمان با حقوق برابر، بلکه همچون صحنه‌ای برای نمایش خود می‌بیند. در هر جمله او، یک «من» غول آسا بر همه چیز سایه انداخته بود: من بزرگترینم، من حقیقت را می‌گویم، من در برابر همه ایستاده‌ام. این «من» نه یک ضمیر ساده، بلکه نشانه یک پروژه سیاسی خطرناک است: پروژه‌ای که می‌خواهد جهان را به تصویر کاریکاتوری ذهن یک دیکتاتور بدل کند.

زبان تحقیرگر ترامپ علیه مهاجران، علیه کشورهای ضعیف تر، علیه توافقات جهانی، فقط یک «سیاست» نیست؛ این زبان، ایدئولوژی فاشیسم است که دوباره لباس رسمی پوشیده و بر صحنه جهان ظاهر شده است. او آشکارا می‌گوید: جهان یا باید تسلیم «من» شود یا به ورطه نابودی فرو غلند.

شارلاتانیسم در سطح جهانی

ترامپ استاد شارلاتانیسم است: حقایق را انکار می‌کند، دروغ را به جای واقعیت می‌نشانند، و با بازی با واژه‌های هیجان برانگیز، جماعتی از پیروان کور را به دنبال خود می‌کشاند. وقتی تغییر اقلیم را «کلاهبرداری» می‌نامد، به خوبی می‌داند که میلیونها انسان در سراسر دنیا زیر بار خشکسالی، سیل و آتش سوزی جان می‌بازند. او این را انکار نمی‌کند چون نمی‌داند؛ بلکه انکار می‌کند چون حقیقت برای او بی‌ارزش تر از لحظه‌ای تشویق و کف زدن است. این همان سطح شارلاتانیسمی است که در تاریخ بارها به جنایات بزرگ ختم شده است.

چهره ضد انسانی

چهره واقعی ترامپ در این سخنرانی نه چهره یک رهبر سیاسی، بلکه چهره یک شارلاتان تحقیرکننده و ضد انسان بود. او از درد و رنج میلیاردها انسان سخن نگفت، از جنگها، قحطی‌ها، آوارگی‌ها، یا فاجعه‌های انسانی. تنها دغدغه او مرزهای امریکا، منافع سرمایه داران امریکایی، و تثبیت خود به‌عنوان «منجی» بود. این سخنرانی نه نماینده مردم امریکا بود، نه حتی نماینده سیاست رسمی یک کشور؛ این سخنرانی نمایش یک فرد منزوی، متوهم، و تشنه قدرت بود که می‌خواهد جهان را تحقیر کند تا احساس بزرگی کند.

نتیجه: یک هشدار جهانی

این سخنرانی باید برای همه مردم جهان یک زنگ خطر باشد. ما نه با یک سیاستمدار معمولی، بلکه با نماد یک جریان جهانی روبه‌رو هستیم: جریانی که حقیقت را انکار می‌کند، انسانیت را تحقیر می‌کند، و فاشیسم را دوباره بر صحنه تاریخ می‌نشانند. سکوت در برابر چنین نمایش‌هایی، همان چیزی است که فاشیسم را دغدغه می‌کند. ترامپ در سازمان ملل جهان را تهدید نکرد؛ او جهان را تحقیر کرد، و تحقیر انسانیت، همان لحظه‌ای است که باید همه با صدایی بلند فریاد بزنند: نه!

امتداد دفاع نیازمند تدارکات و حمایت است

نگهبانان بدون فشنگ و پشتیبانی مالی و معنوی در دفاع مقدس متأسفانه کارآمدی پر دوامی نخواهد داشت. اگر این جمله را قبول دارید؛ باید دوستان سخن را به فعل تبدیل کنند تا بتوان سنگر رسانه بتواند به رسالت ذاتی و میهنی خود عمل کند. وزیر محترم ارشاد، معاون محترم مطبوعاتی و جناب مدیر کل داخلی معاونت محترم مطبوعاتی:

۱_ آیا خبر دارید نشریات از ابتدای امسال و بعد از گذشت شش ماه از سال ۱۴۰۴ حتی یک ریال هم حمایت نشده‌اند؟
۲_ آیا خبر دارید کاغذ و فیلم زینگ ازاد به میزان فزاینده‌ای افزایش نرخ داشته و حتی یک گرم کاغذ دولتی در اختیار نشریات قرار نگرفته است؟
۳_ آیا اطلاع دارید این حماسه سلازان عرصه رسانه به‌صورت عمده از آگهی دولتی محروم هستند؟
۴_ آیا می‌دانید به دلیل جنگ ۱۲ روزه بسیاری از کسب و کارهای خصوصی هیچ پولی ندارند تا به نشریات بابت تبلیغات بپردازند.
۵_ آیا در جریان هستید دستمزدها بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته و بیشتر این نگهبانان پول پرداخت حقوق خبرنگاران را ندارند؟

۶_ آیا می‌دانید با افزایش تعرفه بیمه تامین اجتماعی و از بین رفتن معافیت کارگاه‌های ۵ نفره هزینه نشریات ۳ برابر شده است؟
۷_ آیا اطلاعی از تعرفه‌های چاپخانه‌ها دارید که بیش از ۹۵ درصد نشریات به دلیل بدهی به چاپخانه دیگر قادر به چاپ نشریات خود نیستند؟
کاش یکی از دوستان شما که پارانه مستمر می‌گیرند و آگهی دولتی فراوان دریافت می‌کنند و حواله کاغذ دریافت می‌کنند و از طریق حمایت کتابخانه‌ها پول خوبی دریافت می‌کنند اخبار وضعیت بیش از ۹۹ درصد نشریات و رسانه‌ها را که شما مسئول و متولی آن هستید به شما می‌دادند.
علیرضا مفتخری مظاهری
نسل انقلاب

سوپر مارکت محله شما نیست!؟



همکاران عزیز؛ به این عکس کمی دقت کنید! عکس سوپرمارکت محله شما نیست؟! تصویری از یک کیوسک مطبوعاتی در سطح شهر تهران را مشاهده می‌کنید که با مجوز شهرداری (قرارداد سرقفلی)، متعهد به فروش روزنامه و مجلات در سطح شهر شده است که درآمدهای چند صد میلیونی در ماه را به همراه دارد.

این درآمدهای چند صد میلیونی در ماه نوش جانشون اما آیا در این شرایط که با قلدری بیابند و مثل آب خوردن سهمیه‌های خود را از شرکت‌های توزیع قطع کنند و بگویند ما سهمیه مجله و روزنامه نمی‌خواهیم که تا حدودی مقصر این برخوردها عدم اجرای قانون است که چون قانونی بالای سرشان نیست این می‌شود که شاهد آن هستیم. متصدی و صاحب کیوسک مطبوعاتی در قرارداد سرقفلی با شهرداری ملزم به فروش روزنامه و مجله را تعهد داده و چنانچه از این امر کوتاهی کند، می‌بایست حق سرقفلی سلب شود. (البته در این زمینه و نکات حقوقی آقای مظاهری عزیز می‌توانند دقیق تر اظهار نظر کنند.)

حالا بدون درنگ خواسته‌ای از معاونت مطبوعاتی (که یکی از وظایف آن اداره کل، سازمان دمی کیوسک‌های مطبوعاتی در سراسر کشور می‌باشد) داریم.

تشکیل کارگروه ساماندهی کیوسک‌های مطبوعاتی با استفاده از نیروهای تاثیرگذار در این کارگروه.

محسن احمدی
مدیرعامل هلدینگ رسانه‌ای الهام گستر امروز

رسانه‌ای بدون مدیر!

در دنیای امروز رسانه‌ها به‌اشکال متفاوتی مدیریت می‌شوند. یکی از این اشکال رسانه خودگردان نامتمرکز است. رسانه خودگردان نامتمرکز (DAM)، سازمانی بدون مدیر متمرکز انسانی است!

در ساختار رسانه خودگردان نامتمرکز (DAM: Decentralized Autonomous Media)، رسانه دیگر سازمانی با سردبیران سلسله‌مراتبی و مدیران پشت‌پرده نیست؛ بلکه شبکه‌ای مشارکت‌محور و توزیع‌شده است که در آن، تصمیم‌گیری‌ها بر مبنای رأی و تعامل کاربران انجام می‌گیرد. در این مدل، مدیریت محتوا، سیاست‌گذاری، تخصیص منابع مالی، و حتی تأیید یا رد صحت اخبار، به‌جای آن‌که در اتاق‌های بسته و به‌دور از نظارت عمومی تصمیم‌گیری شود.

در این مدل، مدیریت محتوا، سیاست‌گذاری، تخصیص منابع مالی، و حتی تأیید یا رد صحت اخبار، به‌جای آن‌که در اتاق‌های بسته و به‌دور از نظارت عمومی تصمیم‌گیری شود، در فضایی شفاف، باز و بر بستر فناوری بلاک‌چین پیش می‌رود. به بیان دیگر، DAM تنها یک رسانه دیجیتال نیست؛ بلکه اکوسیستمی فناورانه، دموکراتیک و شفاف برای بازسازی اعتماد در عصری است که رسانه‌ها با بحران اعتبار و مشروعیت مواجه‌اند.



شخصیت‌های معروف، روزنامه‌نگاران و سایر چهره‌های عمومی بود و هویت آنها را تأیید می‌کرد.

اما تیک آبی در «ایکس» پس از اصلاحاتی که ایلان ماسک انجام داد، به یک ویژگی پولی تغییر یافت. تحت این مدل پولی، کاربران می‌توانند با عضویت در سرویس «ایکس پرمیوم» و فعال نگه داشتن حساب خود، این تیک را دریافت کنند. پست‌های کاربرانی که حساب تیک‌دار دارند، توسط افراد بیشتری مشاهده شده و حدود سه برابر حساب‌های کاربران عادی تعامل دریافت می‌کنند.

تیک‌های رنگارنگ

از سوی «ایکس» دارد. این رنگ‌ها فقط جنبه تزئینی ندارند و به کاربران نشان می‌دهند که آیا به یک حساب کاربری شخصی، یک سازمان رسمی یا یک حساب کاربری دولتی نگاه می‌کنند. در مورد نشان‌های طلایی، آنها همچنین نشان‌دهنده شبکه‌ای از شرکت‌های وابسته تأیید شده هستند. حساب‌هایی که این تیک‌ها را دارند، از مزیت دیده شدن و تعامل بهتر کاربران برخوردار شده و اعتماد آنها را جلب می‌کنند زیرا بسیاری از کاربران، داشتن این تیک را همچنان نشانه‌ای از اصالت می‌دانند. فراتر از افزایش دیده شدن، این حساب‌های کاربری به ویژگی‌های جذابی مانند پست‌های طولانی‌تر، مرور بدون تبلیغات و غیره دسترسی خواهند داشت و به عنوان کاربران پولی، از پشتیبانی سریع تیم پشتیبانی «ایکس» بهره‌مند می‌شوند.

تیک‌های «ایکس» ابدی نیستند

روزنامه نیویورک تایمز را حذف کرده بود. ماسک در دخالت در کار کاربران این شبکه اجتماعی که دوستان ندارد، سابقه طولانی دارد و هیچ‌کدام از این موارد به اندازه ممنوعیت ابزار ردیابی جت که به مردم در مورد مکان‌های سفر ماسک هشدار می‌داد، معروف نیست. با این حال، این کاربران می‌توانند با این شبکه اجتماعی تماس گرفته و برای پس گرفتن نشان خود، درخواست تجدیدنظر کنند.

زورگویی در «ایکس»

باختری و غزه یکی از اعضای گروه کارشناسان منتخب از سوی شورای حقوق بشر سازمان ملل در ژنو است که مسئول بررسی نقض‌های حقوق بشری در اراضی اشغالی و منتقد جدی نسل‌کشی رژیم صهیونیستی علیه فلسطینی‌ها در غزه محسوب می‌شود. هیلن نویر، مدیر اجرایی «یوان وانچ» گفت: «این یک دستاورد بزرگ است. تیک آبی در «ایکس» مزایای زیادی شامل دیده شدن بیشتر، تقویت الگوریتمی و اعتبار برای آلبانیز به همراه داشت. لغو این نشان پیام واضحی را ارسال می‌کند: هر کسی که مقامات و شرکت‌های امریکایی را هدف قرار دهد و از تروریست‌ها حمایت کند، صرف نظر از عنوانش، با عواقب آن روبه‌رو خواهد شد.

خصوصیت علیه کاربران برجسته ایرانی

ممکن است مسائل حقوقی جدیدی را مطرح کند. تحت تحریم‌های وزارت خزانه‌داری امریکا، شهروندان و سازمان‌های امریکایی از هرگونه معامله با افراد یا شرکت‌های تحریم شده منع می‌شوند. بر همین اساس، تیک حساب کاربری محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه سابق ایران، در خرداد امسال حذف شد. ظریف در «ایکس» نوشت: من از سال ۲۰۰۹ یک کاربر مسئول «ایکس» بوده‌ام و ۱۶ میلیون دنبال‌کننده واقعی دارم. از سال ۲۰۱۳، زمانی که وزیر امور خارجه شدم، تیک آبی داشتم.ام. از خطاب به ایلان ماسک گفت: «چرا «ایکس» علامت تیک من را حذف کرد، حساب من را محدود کرد و حتی دقیقاً زمانی که جهان باید همه حقایق را بداند، من را در سایه قرار داد؟» ظریف در حساب «ایکس» خود انتقاداتی را خطاب به «اسرائیل» و بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر این رژیم جنایتکار، در مورد حملات به ایران منتشر کرده بود. «ایکس» در جدیدترین اقدام، هفته گذشته، تیک آبی حساب کاربری عباس عراقچی، وزیر امور خارجه کشورمان را حذف کرده بود اما بررسی حساب کاربری آقای وزیر، نشان می‌دهد که ظاهراً این تیک دوباره برگشته است.

تیک آبی در «ایکس» (X)، در دوران قبل از ایلان ماسک، معتبر بودن حساب‌هایی مورد علاقه عموم را نشان می‌داد، اما کاسبکاری و گرایش‌های سیاسی مالک میلیاردرش، این شبکه اجتماعی محبوب و مدل احراز هویت آن را زیر و رو کرد. به گزارش ایسنا، علامت تیک آبی در کنار نام یک فرد تا قبل از اینکه توئیتر در سال ۲۰۲۲، توسط ایلان ماسک خریداری شده و به «ایکس» تغییر نام پیدا کند، به معنای آن بود که این پلتفرم تأیید می‌کند حساب مذکور متعلق به فرد یا شرکتی است که ادعا می‌کند و بیشتر مختص حساب‌های کاربری سیاستمداران،

«ایکس» از نشان‌های تأیید مختلف برای علامت‌گذاری انواع مختلف حساب‌ها استفاده می‌کند. هر رنگ و سبک، نشان دهنده نقش یا هویت حساب کاربری است. علامت تیک آبی برای حساب‌های کاربری شخصی با اشتراک فعال «ایکس پرمیوم» است. علامت تیک طلایی برای سازمان‌های احراز هویت شده، از جمله شرکت‌ها، برندها و سازمان‌های غیرانتفاعی است. این نشان هزینه اشتراک بالاتری دارد و شامل ابزارهایی برای مدیریت چندین حساب مرتبط است. اما تیک خاکستری برای سازمان‌های دولتی، مقامات کشوری و برخی موسسات عمومی خاص اختصاص دارد. این نشان به افراد کمک می‌کند تا حساب‌های رسمی برای خدمات عمومی، اطلاعیه‌ها و اطلاعات را شناسایی کنند. مانند سایر نشان‌ها، این نشان نیز نیاز به اشتراک فعال و تأیید اصلاحات

با این حال، کاربران حساب‌های تیک‌دار که مقررات «ایکس» را رعایت نکنند، در خطر از دست دادن نشان خود قرار دارند. اگر این کاربران، اطلاعات هویتی تأیید شده را تغییر دهند ممکن است با از دست دادن تیک «ایکس» روبه‌رو شوند. گاهی هم علت کاملاً متفاوتی در میان بوده است. ایکس در مهر سال گذشته، پس از انتقادات مکرر ایلان ماسک، به طور ناگهانی تیک طلایی حساب

اما همیشه هم این طور نبوده که کاربران تیک حساب خود را به دلیل نقض قوانین این پلتفرم از دست داده باشند و سیاست و اعمال فشار گروه‌های لابی در غرب، در این اتفاق تأثیر بسزایی داشته است. برجسته‌ترین نمونه، حذف تیک آبی فرانچسکا آلبانیز، گزارشگر ویژه سازمان ملل متحد، در پلتفرم «ایکس» در مرداد امسال بود و برای نخستین بار، یک مقام سازمان ملل تیک آبی خود را در این پلتفرم از دست داد. این اتفاق پس از درخواست گروه «یوان وانچ» (UN Watch) روی داد که در نامه‌ای رسمی به ایلان ماسک، مالک «ایکس»، از او خواسته بود تا پس از تحریم‌های اعمال شده توسط دولت ترامپ، تیک آبی آلبانیز را لغو کند. آلبانیز، گزارشگر سازمان ملل در کرانه

شبکه اجتماعی «ایکس» در زمستان ۱۴۰۲، تیک‌های آبی و طلایی حساب کاربری برخی از رسانه‌های ایران از جمله العالم، هیسپان تی‌وی، تسنیم، ایرنا و پرس تی‌وی را حذف کرد. این اقدام، اعتراض این کاربران را به دنبال داشت که این اقدام را ناشی از «فشار لابی اسرائیل» خواندند.

مرکز اطلاعاتی و تحقیقاتی «پروژه شفافیت فناوری» مستقر در واشنگتن در گزارشی اعلام کرد دفتر کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری امریکا در سپتامبر سال گذشته تسنیم، پرس تی‌وی و رسانه‌های وابسته به آنها را تحریم کرده است. این مرکز طی گزارشی از مدیران «ایکس» انتقاد کرده بود که چرا با توجه به تحریم‌های وزارت خزانه‌داری امریکا، «خدمات ممتاز و پولی» به حساب‌های وابسته به ایران ارائه کرده است.

«پروژه شفافیت فناوری» در گزارش خود خاطر نشان کرده بود سال‌ها «ایکس» یا توئیتر سابق، به افراد و نهادهای تحت تحریم امریکا اجازه می‌داد تا از حساب‌های رایگان در این پلتفرم استفاده کنند؛ تریبی که برخی از کارشناسان حقوقی آن را طبق قانون تحریم‌های ایالات متحده مجاز می‌دانستند، اما با ارائه خدمات پولی به نهادهای تحریم شده، «ایکس»